

# Poznań / 2017



## System Informacji Miejskiej

.....

**"Double Brand**  
BRAND FRIEND

.....

System Informacji Miejskiej 2017  
opracowany został przez konsorcjum firm  
Double Brand i Kreativia.

Część przyjętych rozwiązań graficznych  
wynika z Uniwersalnego Systemu  
Komunikacji w Poznaniu (manual basic)  
opracowanego w 2015 roku przez firmę  
Propaganda Creative.

Wykorzystane zostały również elementy  
dotychczasowego Systemu Informacji  
opracowanego w 2003 r.

.....

.....

Podstawowy kolor nośników to szary grafit,  
który jest ciemnym, eleganckim i neutralnym tłem  
dla treści komunikatów umieszczanych w przestrzeni miejskiej.

# Kolor podstawowy

**grafit** / dominanta, kolor nośników

.....

RAL **7043**

ORACAL 641 / **073**

PANTONE **COOL GRAY 11**

CMYK / C: **25** M: **15** Y: **15** K: **80**

Wersje uproszczone druk CMYK: **85% BLACK**

RGB / R: **69** G: **72** B: **74**

**niebieski** / jednostki obszarowe

.....

RAL **5005**

ORACAL 641 / **057**

PANTONE **286**

CMYK / C: **100** M: **65** Y: **0** K: **0**

RGB / R: **0** G: **87** B: **163**



**żółty** / pieszy dystans

.....

RAL **1023**

ORACAL 641 / **021**

PANTONE **116**

CMYK / C: **0** M: **18** Y: **100** K: **0**

RGB / R: **255** G: **208** B: **0**



**brązowy** / miejsca i budynki historyczne

.....

RAL **8007**

ORACAL 551 / **802**

PANTONE **4695**

CMYK / C: **0** M: **45** Y: **55** K: **70**

RGB / R: **108** G: **73** B: **52**



**grafit** / kolor podstawowy nośników

.....

RAL **7043**

ORACAL 641 / **073**

PANTONE **COOL GRAY 11**

CMYK / C: **25** M: **15** Y: **15** K: **80**

RGB / R: **69** G: **72** B: **74**



**jasny niebieski** / Rzeka Warta, jeziora, obszary wodne, plaże

.....

RAL **5015**

ORACAL 551 / **505**

PANTONE **CYAN C**

CMYK / C: **100** M: **0** Y: **0** K: **0**

RGB / R: **0** G: **58** B: **224**



**turkus** / informacje rowerowe

.....

RAL **5018**

ORACAL 641 / **054**

PANTONE **326 C**

CMYK / C: **75** M: **0** Y: **35** K: **0**

RGB / R: **11** G: **176** B: **174**



**zielony** / miejsca zielone, parki

.....

RAL **6016**

ORACAL 641 / **613**

PANTONE **341C**

CMYK / C: **100** M: **0** Y: **70** K: **30**

RGB / R: **0** G: **117** B: **86**



**pomarańczowy** / sport, boiska, orliki

.....

RAL **2010**

ORACAL 641 / **034**

PANTONE **166 C**

CMYK / C: **0** M: **70** Y: **100** K: **0**

RGB / R: **235** G: **105** B: **11**



**jasny zielony** / transport publiczny

.....

RAL **6018**

ORACAL 641 / **064**

PANTONE **361C**

CMYK / C: **70** M: **0** Y: **100** K: **0**

RGB / R: **87** G: **171** B: **39**



**grafit** / kolor podstawowy nośników

.....

RAL **7043**

ORACAL 641 / **073**

PANTONE **COOL GRAY 11**

CMYK / C: **25** M: **15** Y: **15** K: **80**

RGB / R: **69** G: **72** B: **74**

**Poznań**

System Informacji Miejskiej

.....

Typografia

.....

**Helvetica Neue**

.....

Podstawowa czcionka w komunikacji systemowej to Helvetica Neue. Należy stosować ją do zapisu wszystkich głównych tekstów dla uzyskania spójności systemu. Szczegółowe zastosowanie odmian Light, Medium i Bold będzie opisane dla każdego z nośników.

# Czcionka podstawowa / Helvetica Neue

.....

Helvetica Neue  
Light

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890 !@#\$%^&\* \_ +

Helvetica Neue  
Medium

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890 !@#\$%^&\* \_ +

Helvetica Neue  
Bold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890 !@#\$%^&\* \_ +

.....

Dodatkowa czcionka używana w systemie w informacji miejskiej to Myriad Pro. Jest to czcionka, której należy używać w celu wypełnienia zawartością wszystkich długich tekstów.

# Czcionka dodatkowa / Myriad Pro

.....

Myriad Pro  
Regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890 !@#\$%^&\* \_ +

**Myriad Pro  
Bold**

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890 !@#\$%^&\* \_ +**



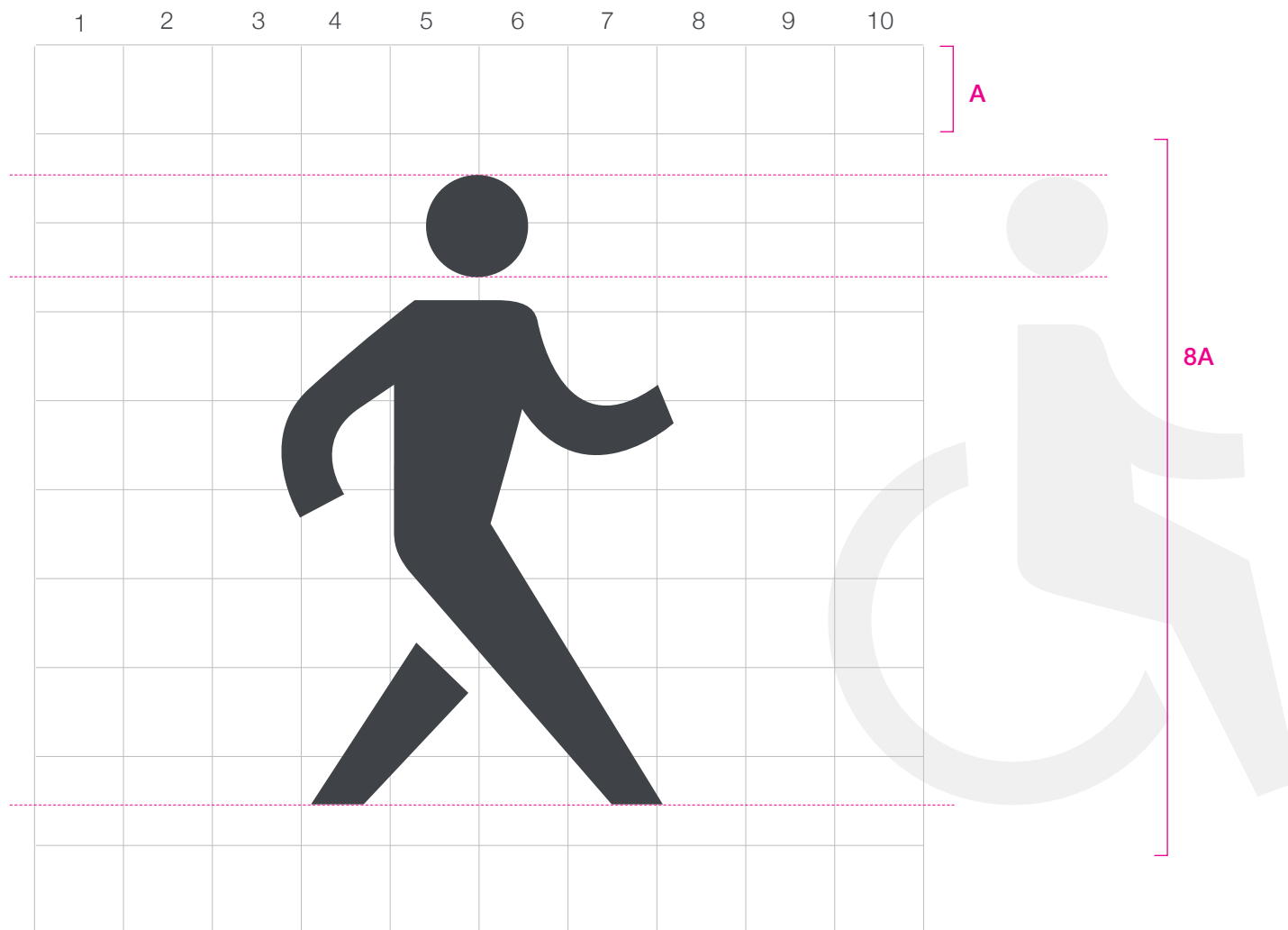
## Dedykowane ikony miejskie

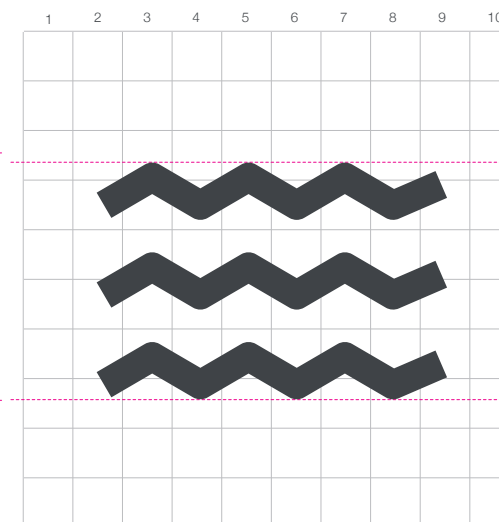
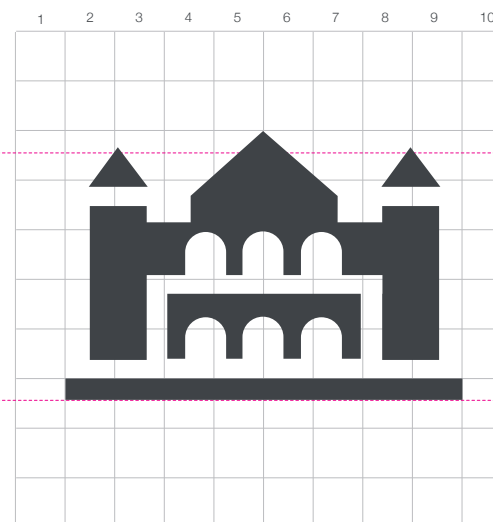
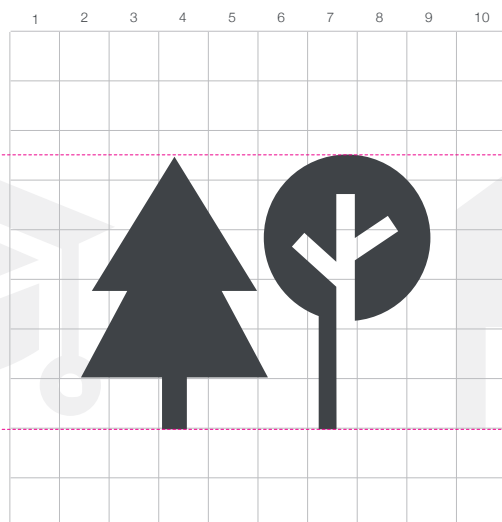
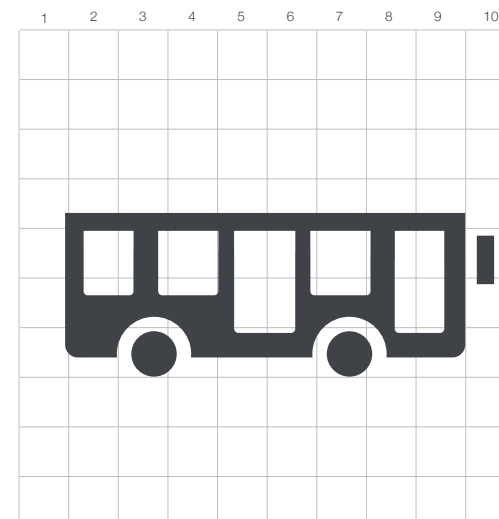
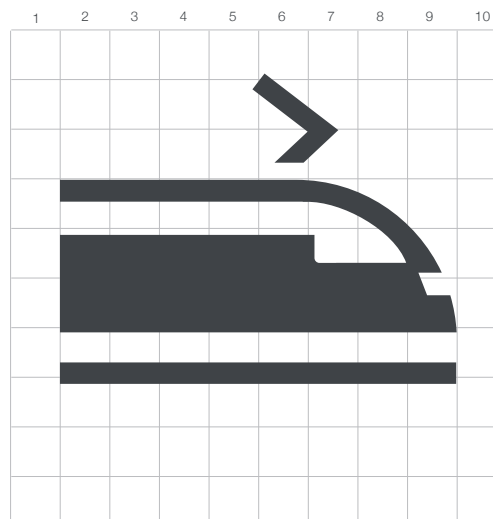
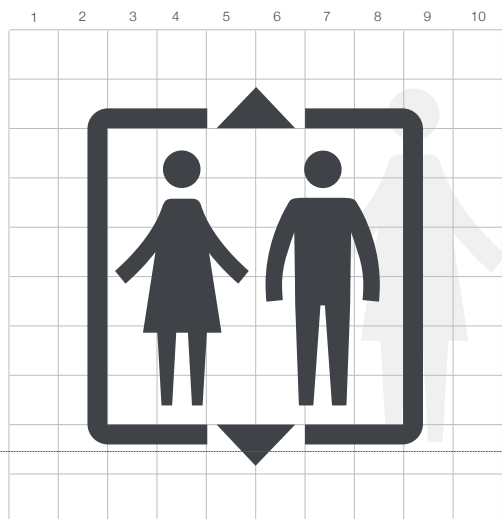
.....



Każda z ikon mieści się na kwadracie podzielonym na 10 mniejszych kwadratów.

W zależności od wielkości ikony może ona zajmować maksymalnie do 8 wielkości A (na wysokość i na szerokość). Ikona zawsze centrowana jest do pola ikony. Pole ochronne wynosi A z każdej strony.



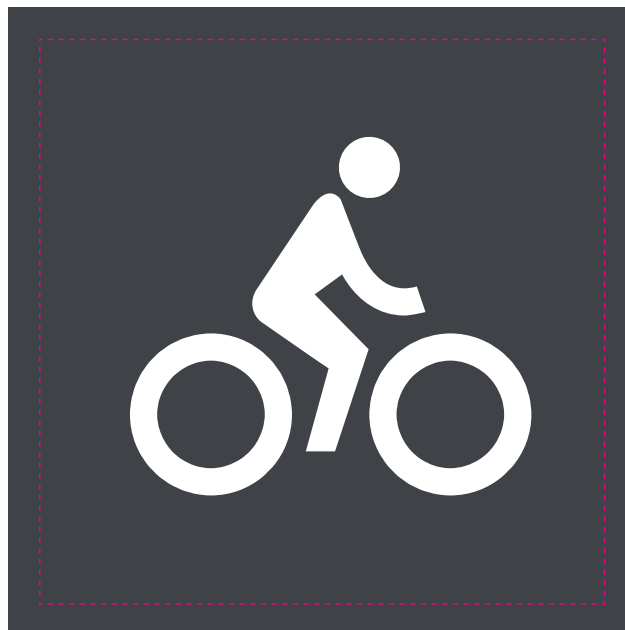


Piktogramy stosuje się bez tła. Ikona wycięta po kształcie umieszczana jest bezpośrednio na powierzchni, na której jest montowana.



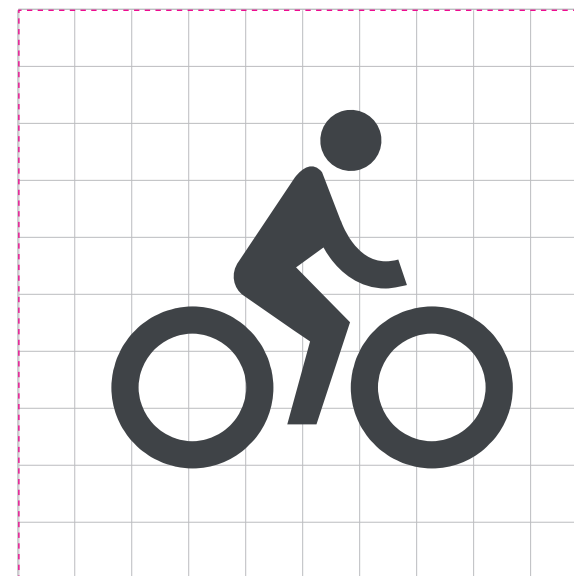
Wyjątek stanowi stosowanie małych ikon, wtedy konieczne jest umieszczenie ikony na tle w kształcie koła.

Biała ikona na tle grafitowym.



Ramka stanowi pole ochronne, a nie pole dedykowane ikonie. Ikony występują swobodnie, nie są ograniczone żadnym kształtem tła.

Grafitowa ikona na szklanym lub białym tle.





Jesteś tutaj



Idź pieszo



Udogodnienia



Orlik



Jedź rowerem



Kosz na śmieci



Zejdź



Wejdź



Winda



Winda dla osób  
z niepełnosprawnością



Toaleta

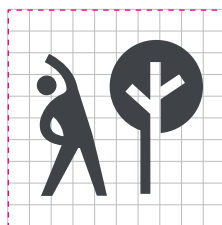
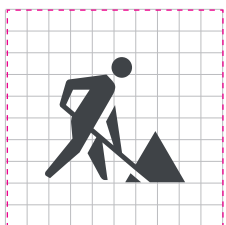
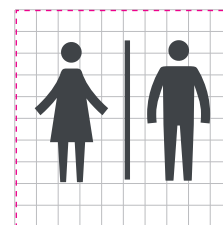
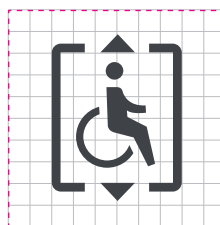
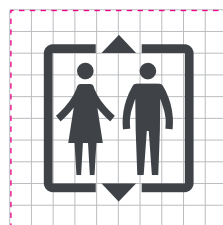
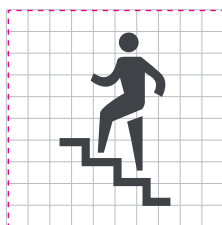
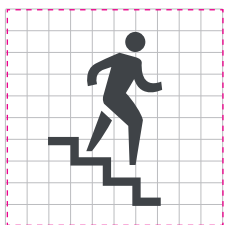
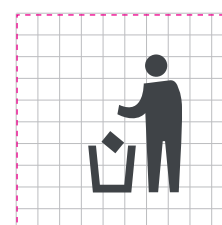
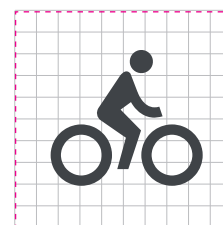
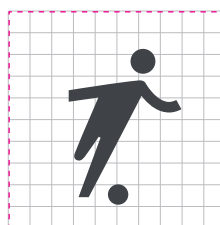
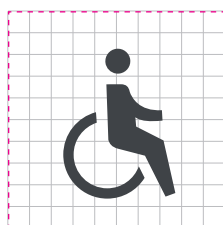
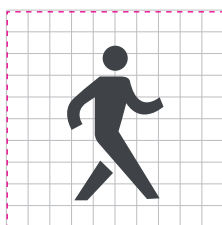


Remont

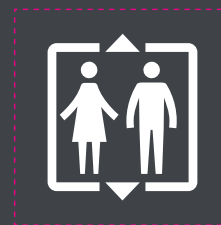
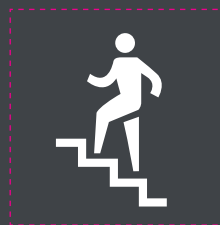


Rekreacja

Dedykowane ikony miejskie  
Ikony wykorzystujące postać człowieka  
stosowane na białym lub szklanym tle.



Dedykowane ikony miejskie  
Ikony wykorzystujące postać człowieka  
stosowane na białym lub szklanym tle.







Ikony w białym kole  
umieszczane na grafitowym tle



W przypadku stosowania ikon nie większych niż 2 cm, konieczne jest umieszczenie ich na okrągłej apli dla lepszej widoczności, co nie wyklucza stosowania okrągłej apli w przypadku ikon większych niż 2 cm.

Ikony już umieszczone na apli nie są ponownie wprowadzane na okrągłe tło.



Auto osobowe



Kolej



Tramwaj



Autobus



Autobus turystyczny



Lotnisko



Parking



Parking kryty



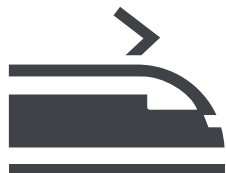
Rower



Biletomat



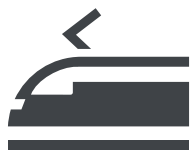
Bilety



Kierunek jazdy ikon transportu  
zawsze zwrócony jest w prawą  
stronę.

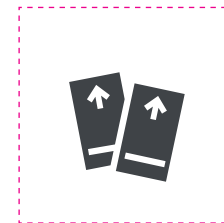
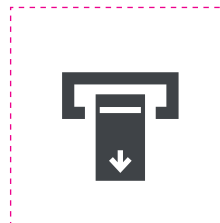
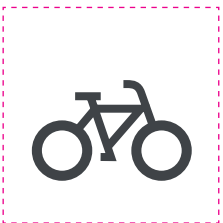
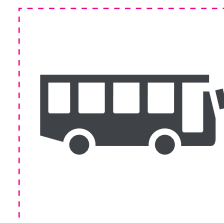
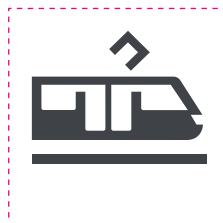
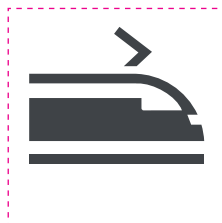


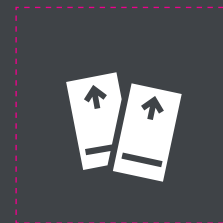
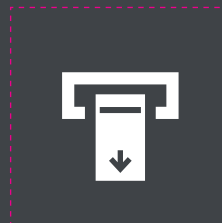
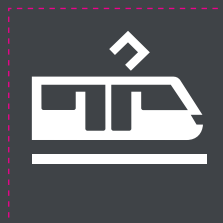
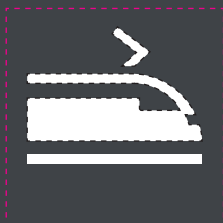
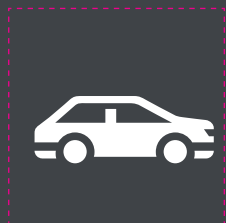
Wyjątek stanowi  
występowanie ikony przy  
strzałce kierunkowej,  
wtedy pojazd (lub postać)  
skierowany jest tak jak  
wskazuje grot strzałki.



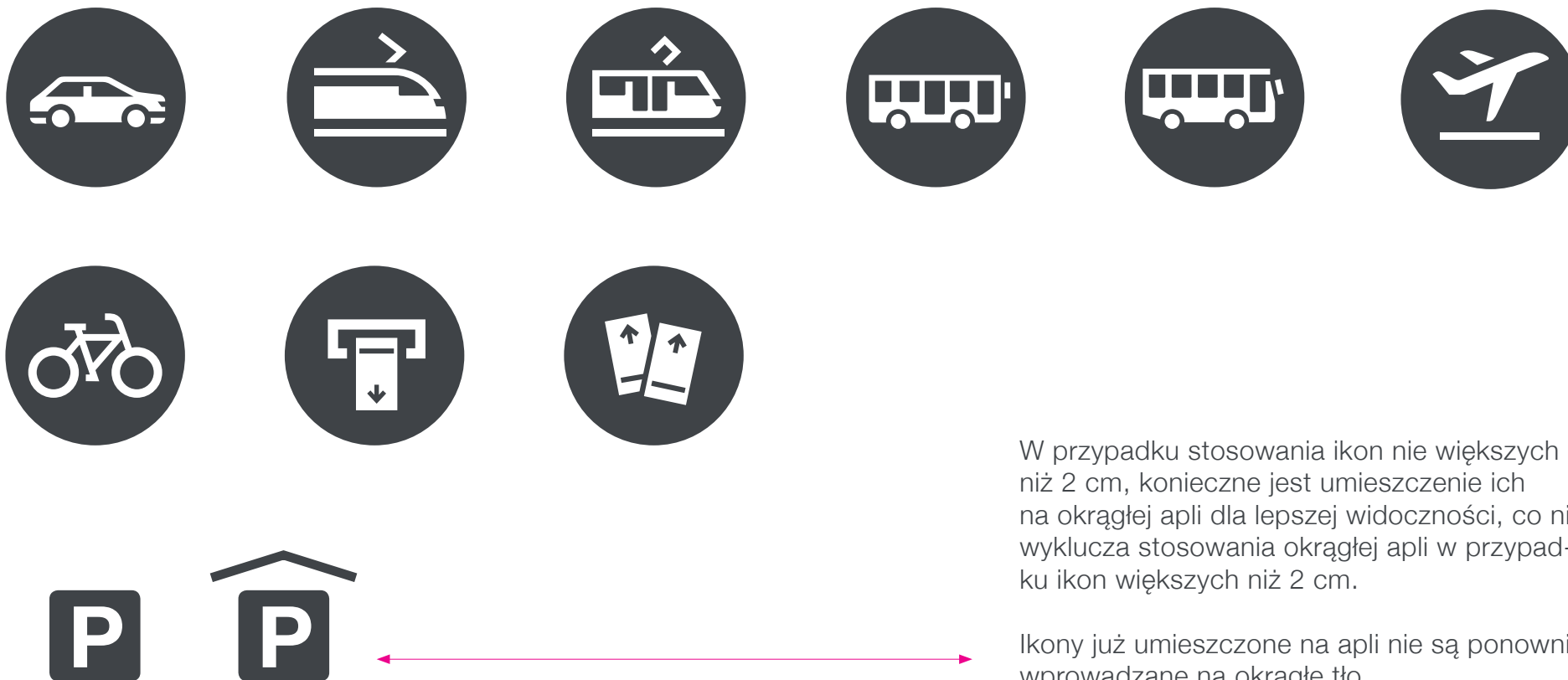
Ikony dotyczące transportu stosowane  
na białym lub szklanym tle

**Poznań** / System Informacji Miejskiej





Ikony w grafitowym kole  
umieszczane na białym tle



W przypadku stosowania ikon nie większych niż 2 cm, konieczne jest umieszczenie ich na okrągłej apli dla lepszej widoczności, co nie wyklucza stosowania okrągłej apli w przypadku ikon większych niż 2 cm.

Ikony już umieszczone na apli nie są ponownie wprowadzane na okrągłe tło.

Ikony w białym kole  
umieszczane na ciemnym tle





Most Rocha



Ratusz



Katedra



Zamek Cesarski



Kościół Farny



Zamek Przemysła



Domki Budnicze



Pałac Działyńskich



Pałac Mielżyńskich



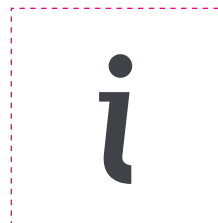
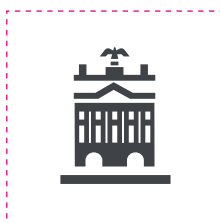
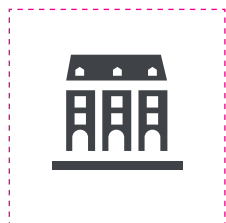
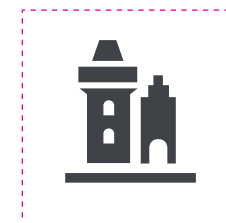
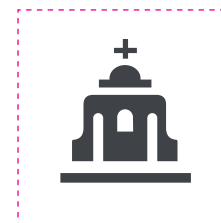
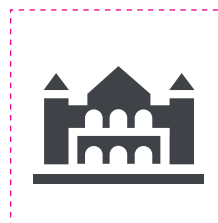
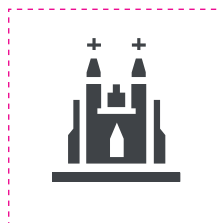
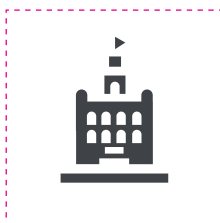
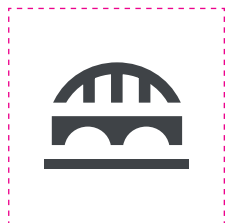
Informacja



Międzynarodowe  
Targi Poznańskie

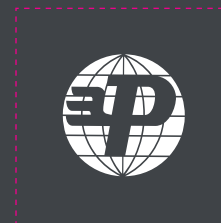
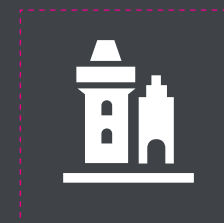
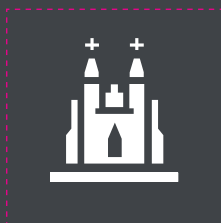
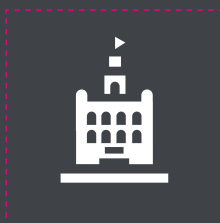
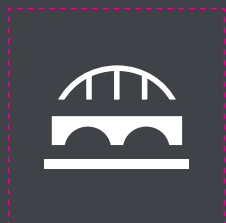


Ikony dotyczące atrakcji turystycznych  
stosowane na białym lub szklanym tle



Ikony dotyczące atrakcji turystycznych  
stosowane na grafitowym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej



Ikony w grafitowym kole  
umieszczane na białym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej



Ikony w białym kole  
umieszczane na ciemnym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej





Rzeka Warta



Rzeka



Wartostrada



Most



Plaża strzeżona



Przystań



Wypożyczalnia



Tereny nad wodą



Plaża



Biwak z ogniskiem



Biwak



Tramwaj wodny



Prąd



Paliwo



Pralnia

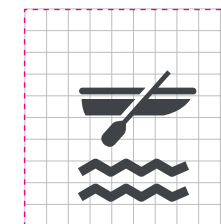
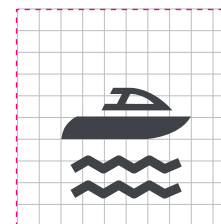
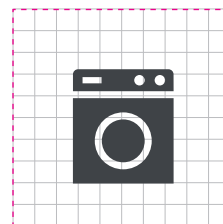
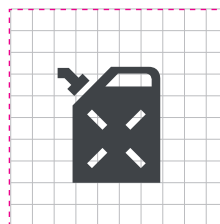
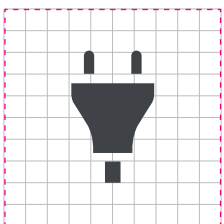
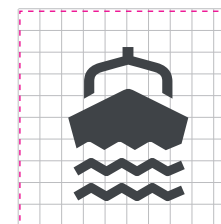
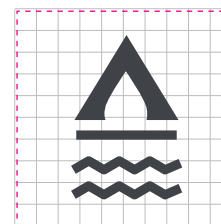
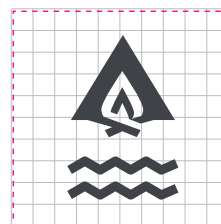
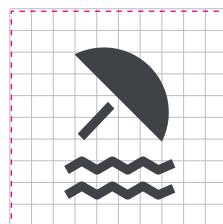
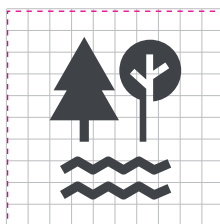
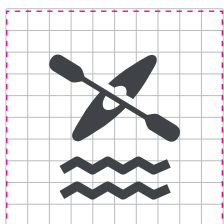
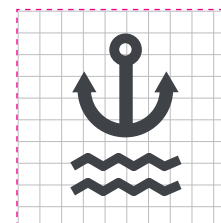
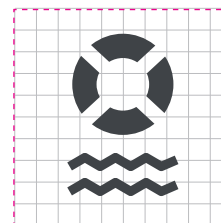
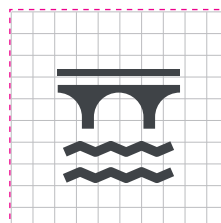
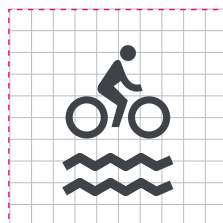
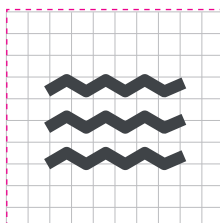
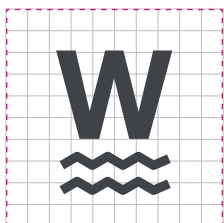


Motorówki



Łodzie

Dedykowane ikony miejskie  
Ikony rekreacyjne związane z wodą  
stosowane na białym lub szklanym tle



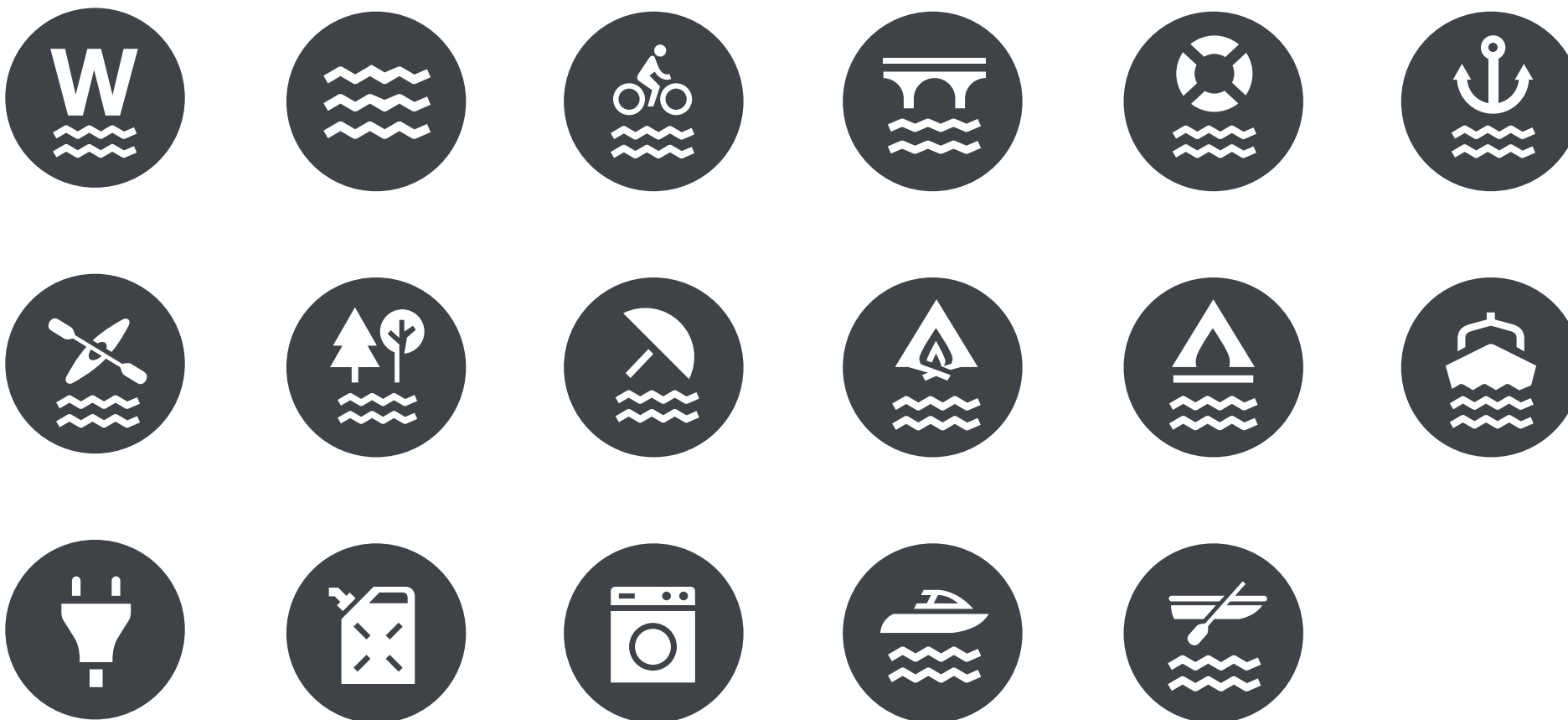
Dedykowane ikony miejskie  
Ikony rekreacyjne związane z wodą  
stosowane na grafitowym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej



Ikony w grafitowym kole  
umieszczane na białym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej





Ikony w białym kole  
umieszczane na ciemnym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej





Plac zabaw



Siłownia



Prysznic



Boisko



Ogród Jordanowski



Wykopaliska



Park



Las



Zieleń miejska



Pies



Cmentarz



Fontanna



Pomnik



Teatr



Uczelnia wyższa



Urząd

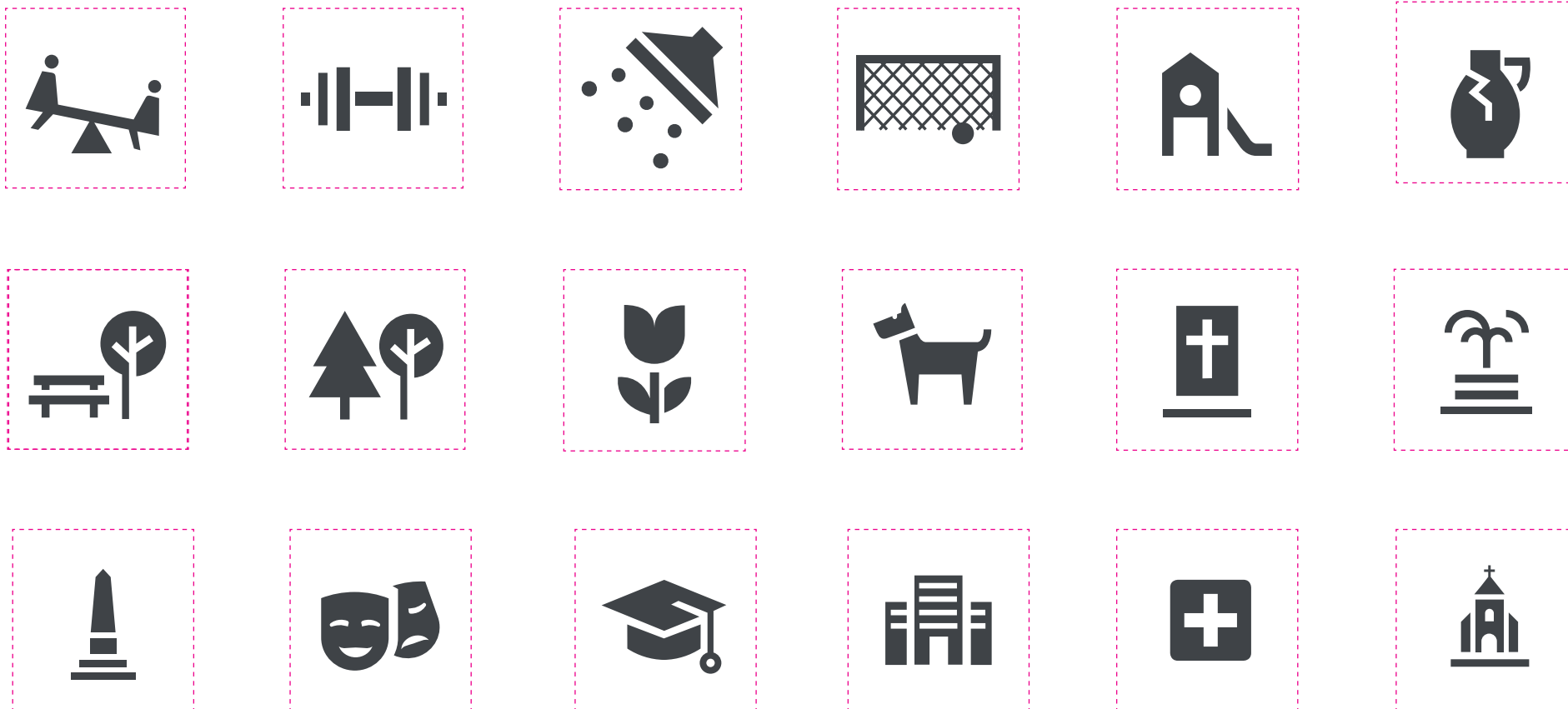


Szpital



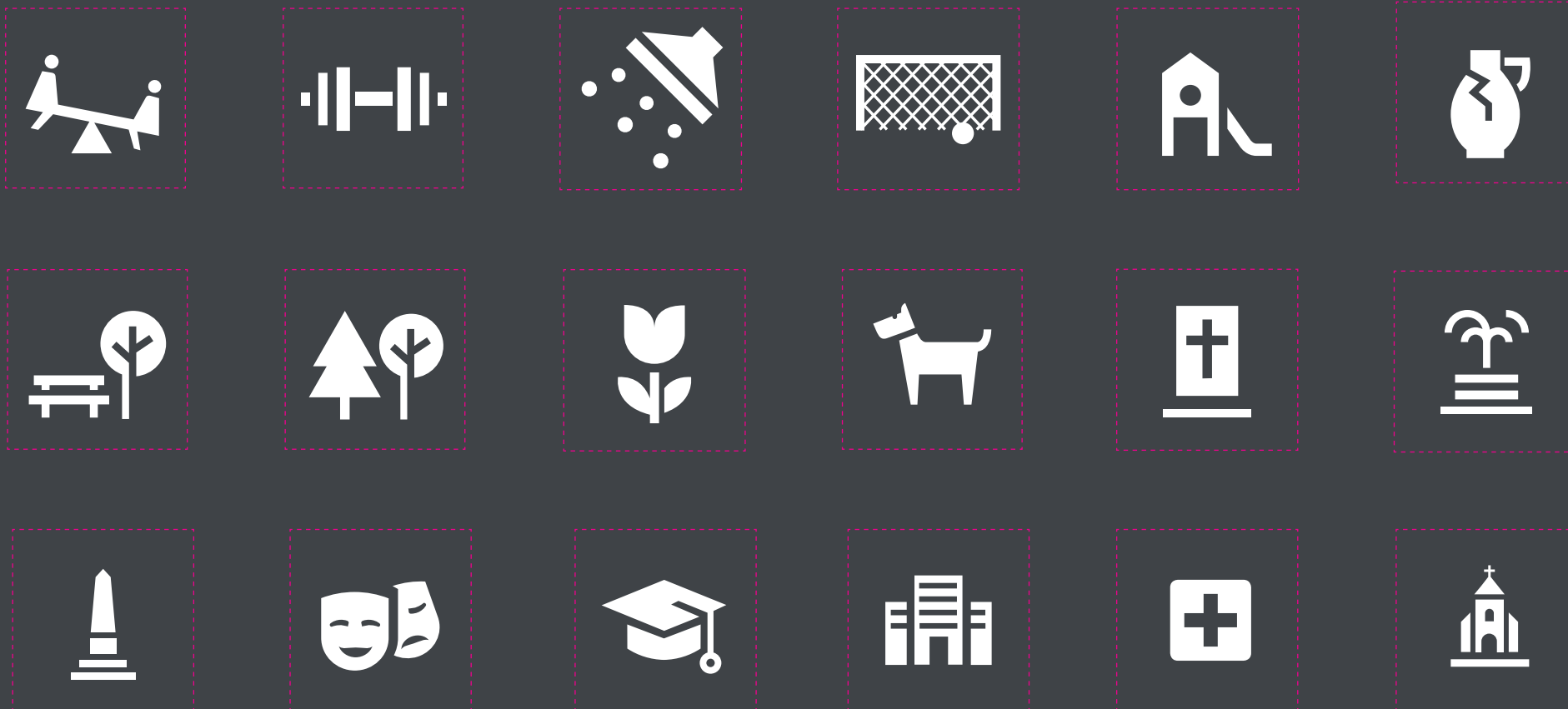
Kościół

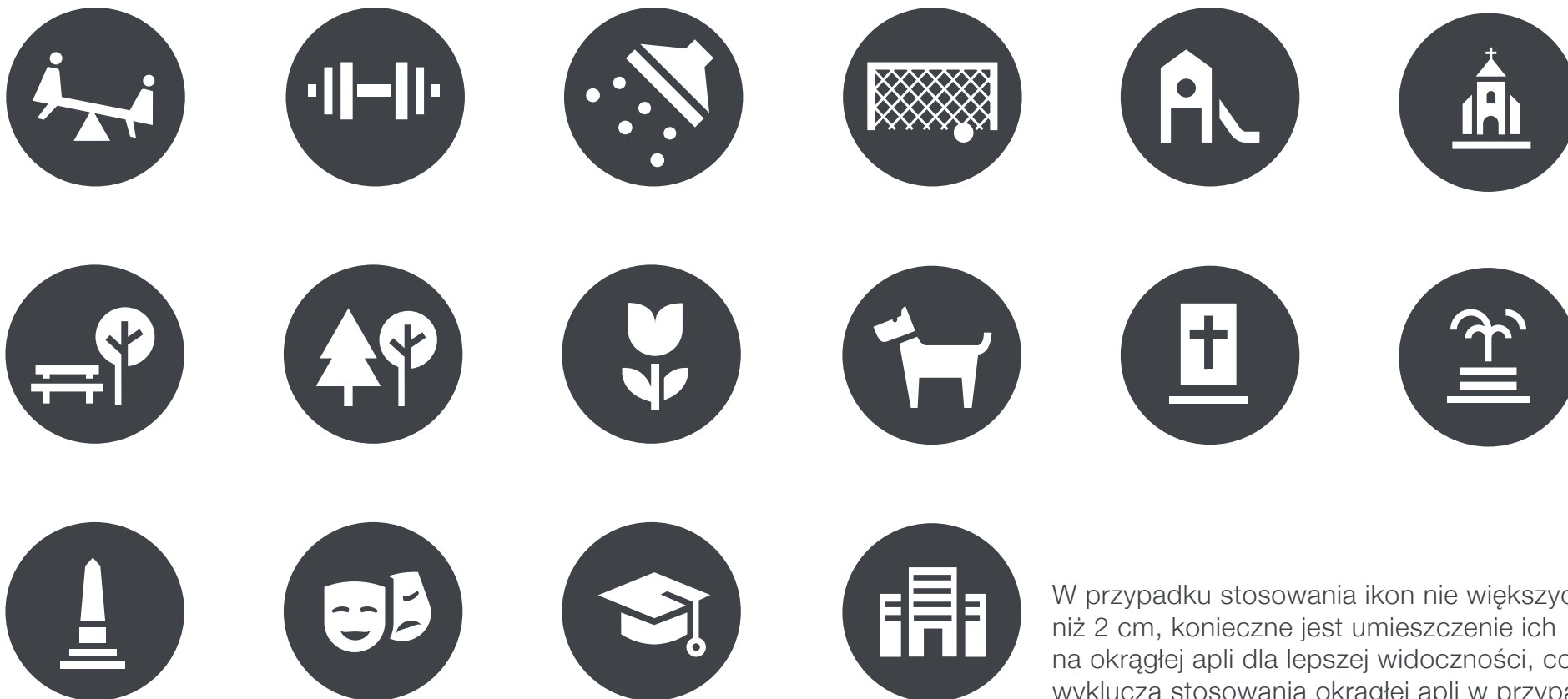
Dedykowane ikony miejskie  
Ikony rekreacyjne, ikony administracyjne,  
mała architektura stosowane na białym lub szklanym tle



Dedykowane ikony miejskie  
Ikony rekreacyjne, ikony administracyjne,  
mała architektura stosowane na grafitowym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej

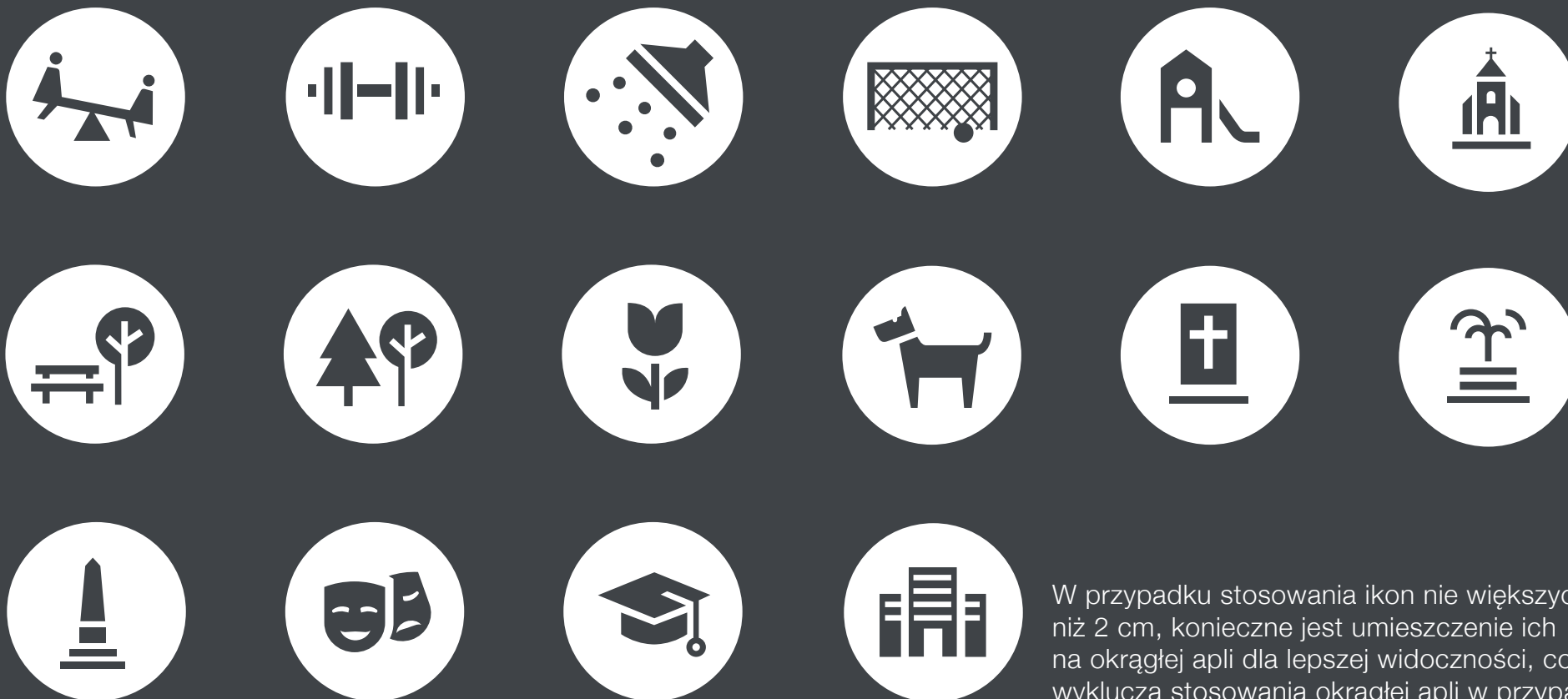




W przypadku stosowania ikon nie większych niż 2 cm, konieczne jest umieszczenie ich na okrągłej apli dla lepszej widoczności, co nie wyklucza stosowania okrągłej apli w przypadku ikon większych niż 2 cm.

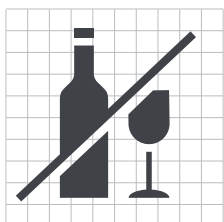
Ikony już umieszczone na apli nie są ponownie wprowadzane na okrągłe tło.

Ikony w białym kole  
umieszczane na ciemnym tle

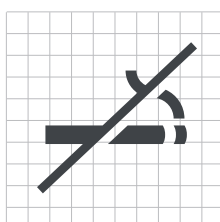


W przypadku stosowania ikon nie większych niż 2 cm, konieczne jest umieszczenie ich na okrągłej apli dla lepszej widoczności, co nie wyklucza stosowania okrągłej apli w przypadku ikon większych niż 2 cm.

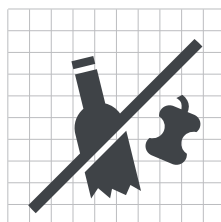
Ikony już umieszczone na apli nie są ponownie wprowadzane na okrągłe tło.



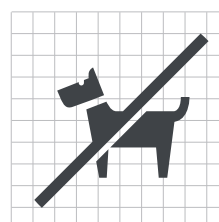
Zakaz spożywania  
alkoholu



Zakaz palenia



Zakaz śmiecenia



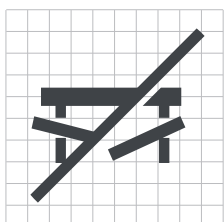
Zakaz wprowadzania  
psa



Zakaz skakania  
do wody



Zakaz pływania



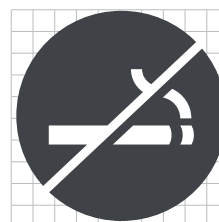
Zakaz niszczenia



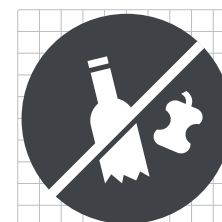
Zakaz niszczenia  
zieleni



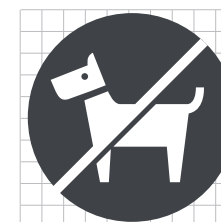
Zakaz spożywania  
alkoholu



Zakaz palenia



Zakaz śmiecenia



Zakaz wprowadzania  
psa



Zakaz skakania  
do wody



Zakaz pływania



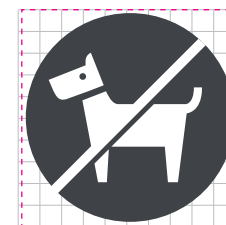
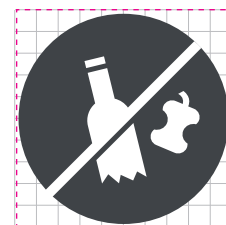
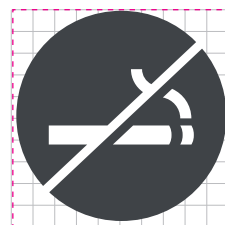
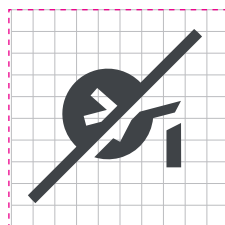
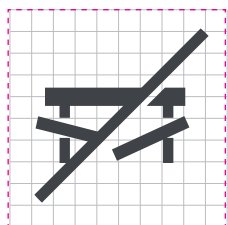
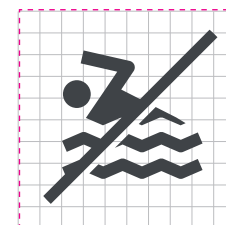
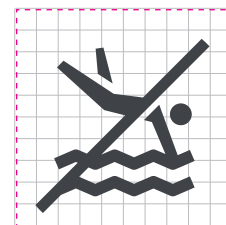
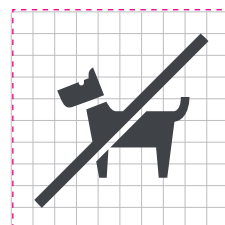
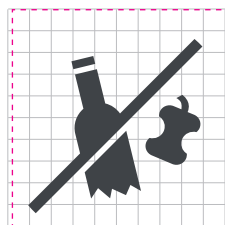
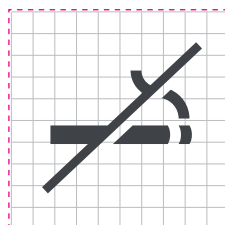
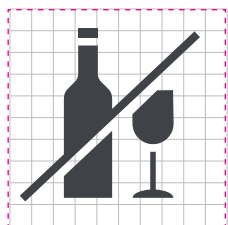
Zakaz niszczenia



Zakaz niszczenia  
zieleni

Dedykowane ikony miejskie  
Ikony rekreacyjne-zakazy stosowane  
na białym lub szklanym tle

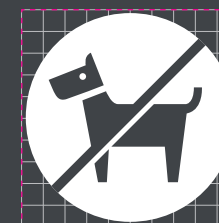
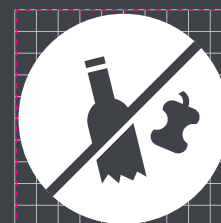
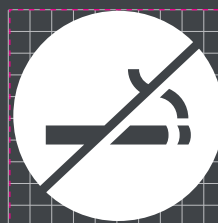
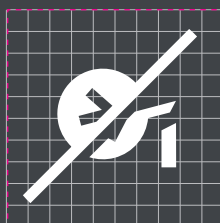
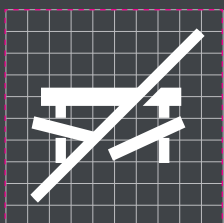
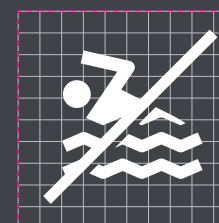
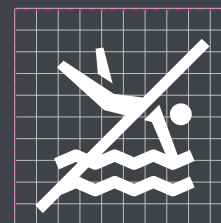
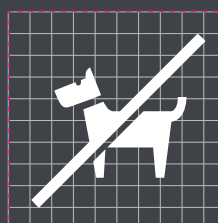
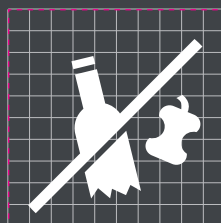
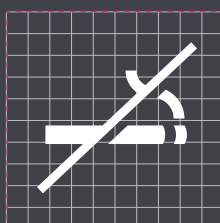
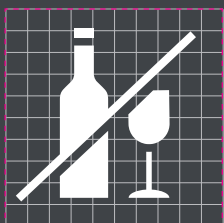
Poznań / System Informacji Miejskiej





Dedykowane ikony miejskie  
Ikony rekreacyjne-zakazy stosowane  
na grafitowym tle

Poznań / System Informacji Miejskiej






strzałki kierunkowe w obrębie *walking distance*



strzałki kierunkowe dla kierowców informujące o dojeździe do konkretnej ulicy

 (patrz str 73-75)



strzałki kierunkowe dla węzłów komunikacyjnych

# Poznań

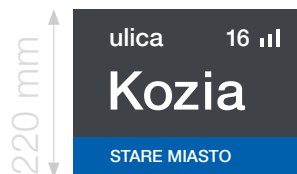
System Informacji Miejskiej

.....

## Informacja adresowa

tablice z nazwami ulic

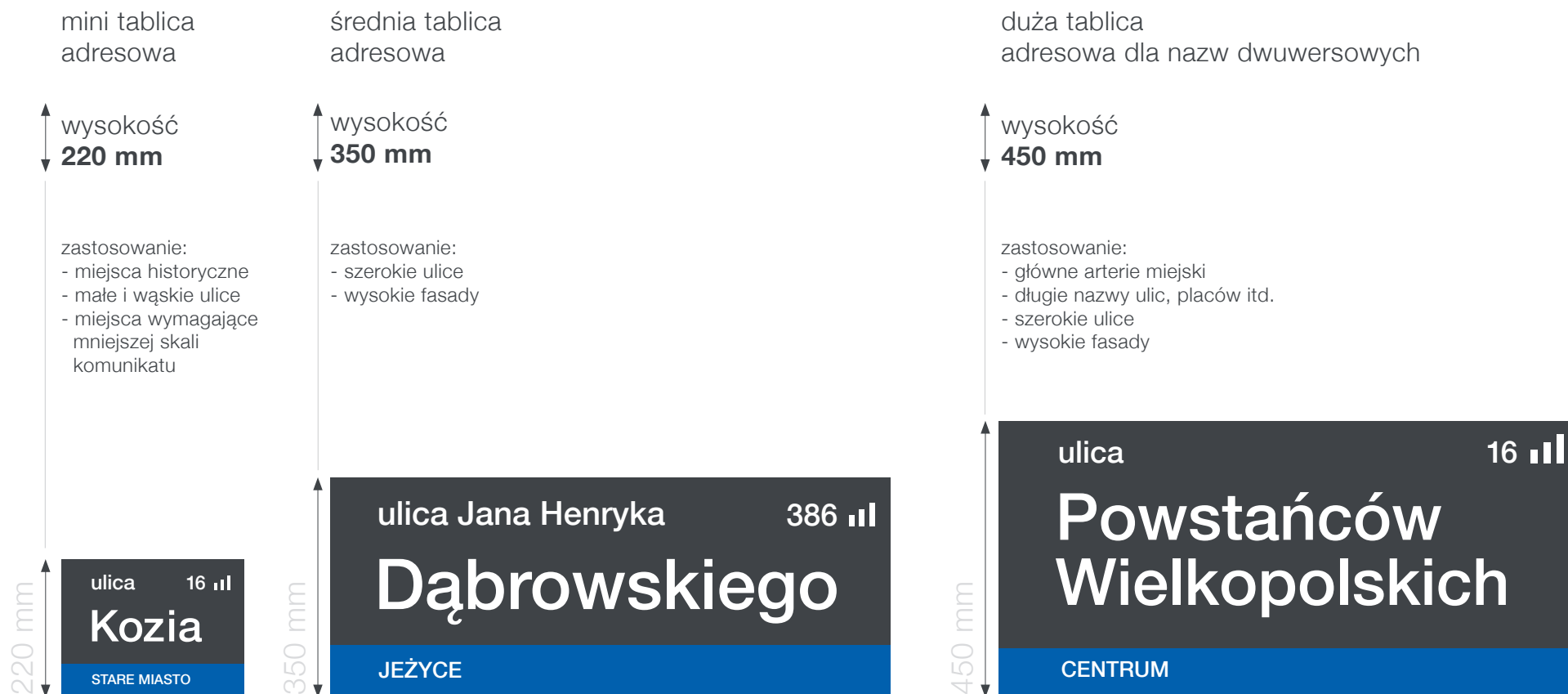
.....



## Tablice adresowe występują w 3 wysokościach

Zastosowanie zależy od miejsca umieszczania, wielkości ulicy czy też jej charakteru.

Długość tablicy powinna być dostosowana do długości nazwy, nie może być krótsza niż 315 mm przy wysokości 220 mm i odpowiednio 500 mm przy wysokości 350 mm.



Tablica montowana płasko / krótka nazwa  
wysokość 220 mm / długość 315 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226



Tablica montowana płasko / krótka nazwa  
wysokość 220 mm / długość 315 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

Długość tablicy dostosowana do długości nazwy,  
lecz nie krótsza niż 315 mm przy wysokości 220 mm.

Wszystkie teksty na tablicach  
montowanych płasko są  
wyrównane do lewej strony.



Helvetica Neue Medium  
wysokość 1/2 A:

A - przy 220 mm - **90 pkt**

A - przy 350 mm - **140 pkt**

Helvetica Neue Medium  
wysokość A:

A - przy 220 mm - **200 pkt**

A - przy 350 mm - **320 pkt**

Helvetica Neue Medium  
wysokość 1/3 A:

A - przy 220 mm - **62 pkt**

A - 350 mm - **100 pkt**

Jednostkę obszarową  
zawsze zapisujemy  
wersalikami.

Tablica montowana płasko / średnia nazwa  
wysokość 350 mm / długość 670 mm

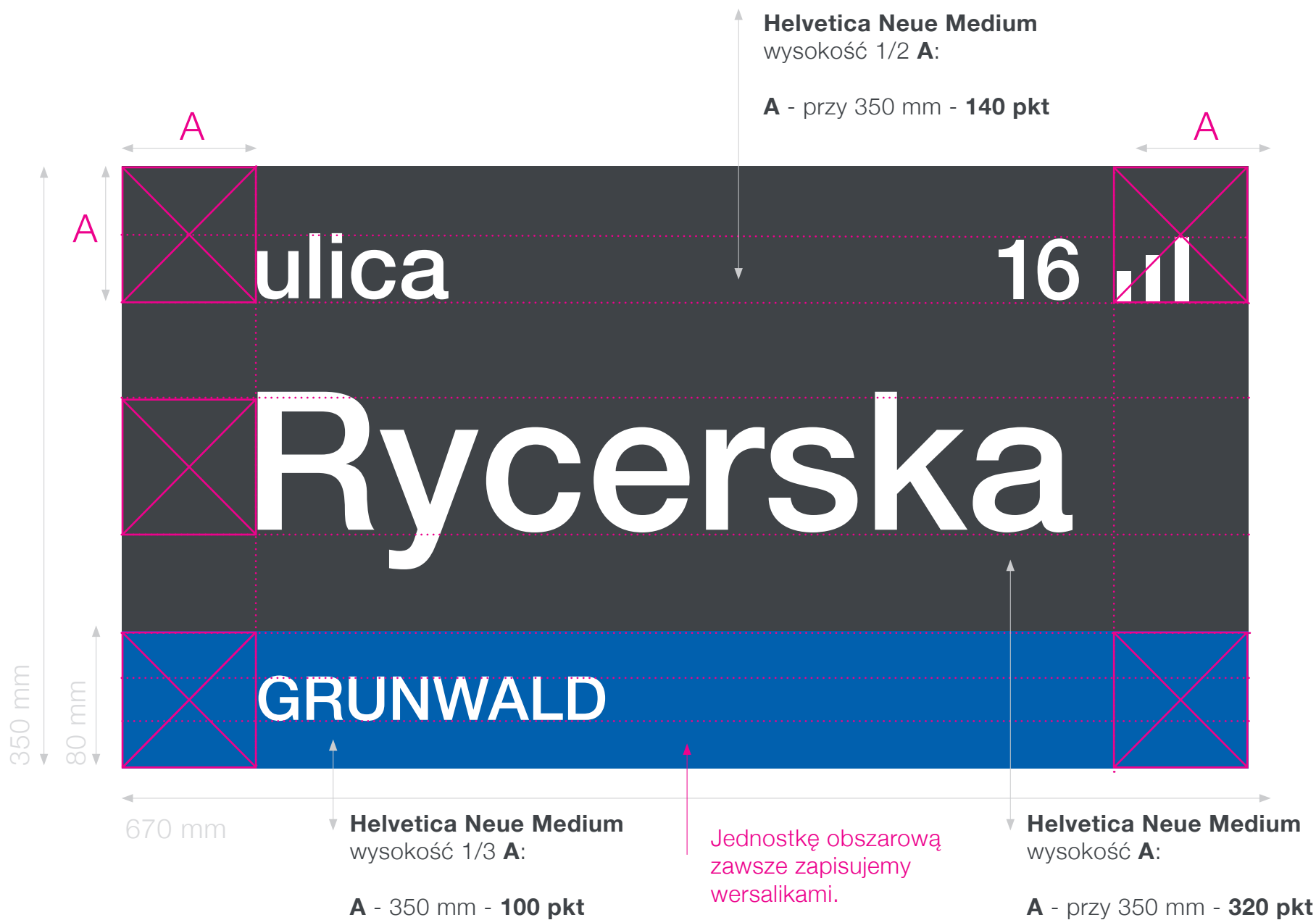
Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

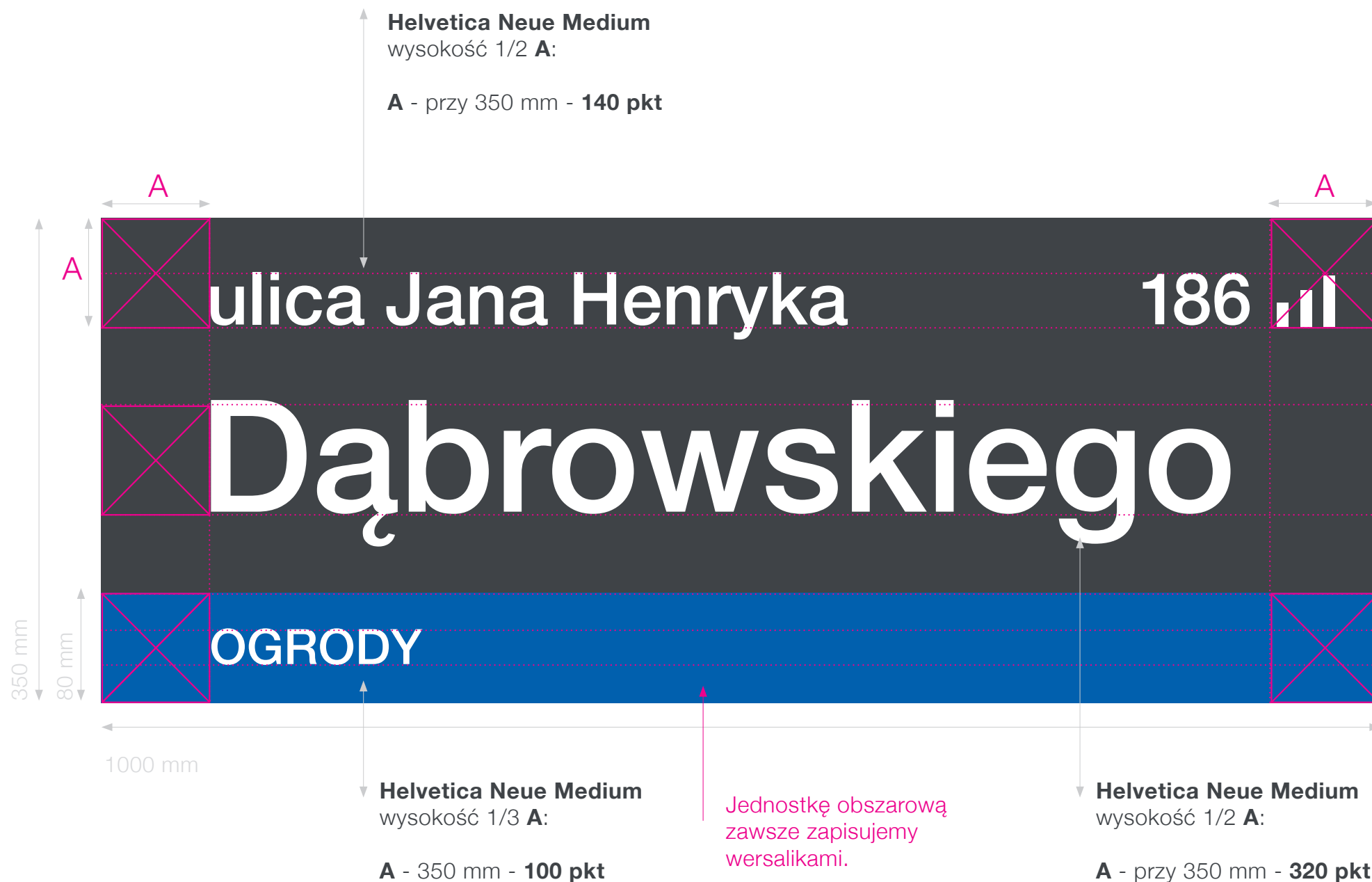
Długość tablicy dostosowana do długości nazwy.

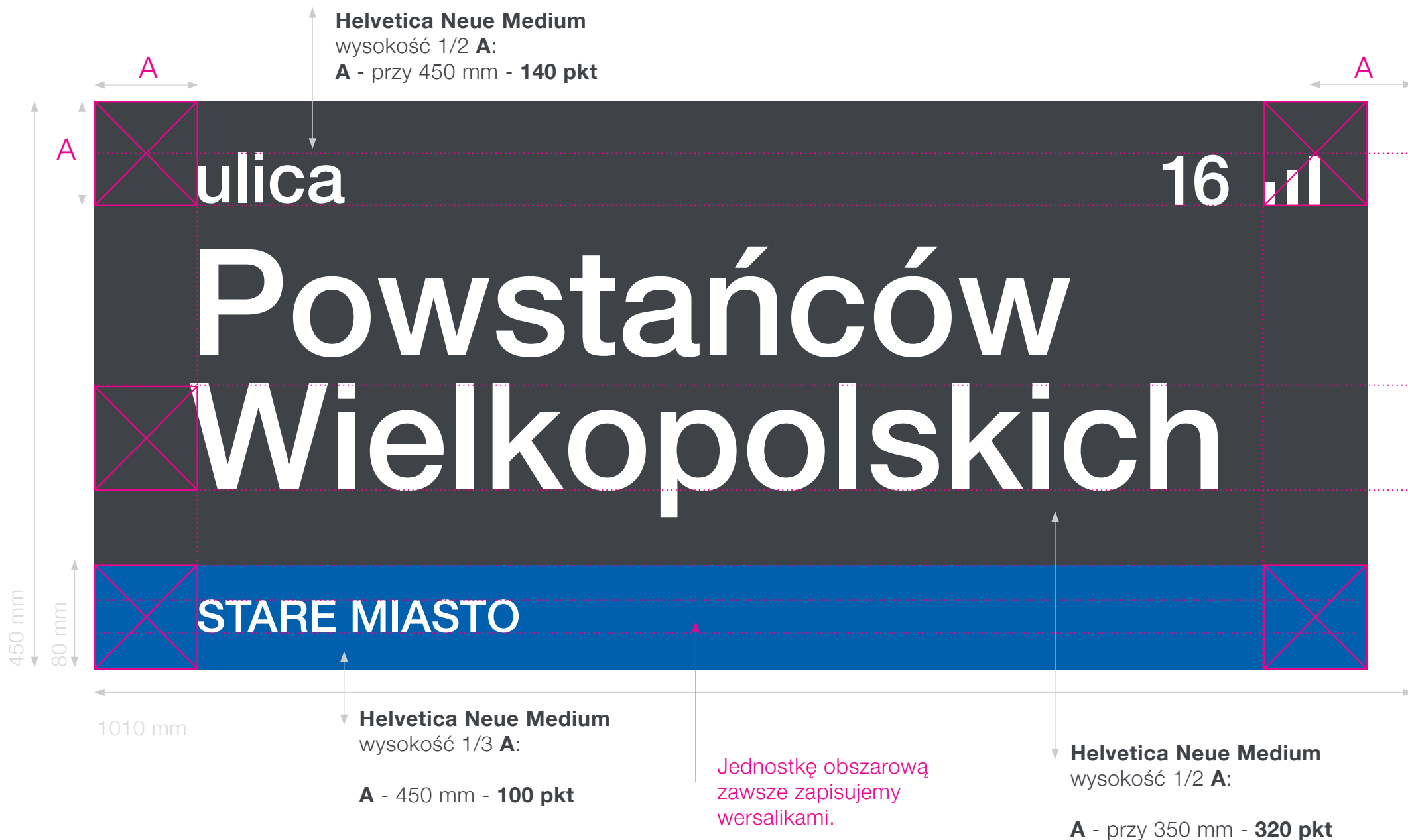
Wszystkie teksty na tablicach  
montowanych płasko są  
wyrównane do lewej strony.







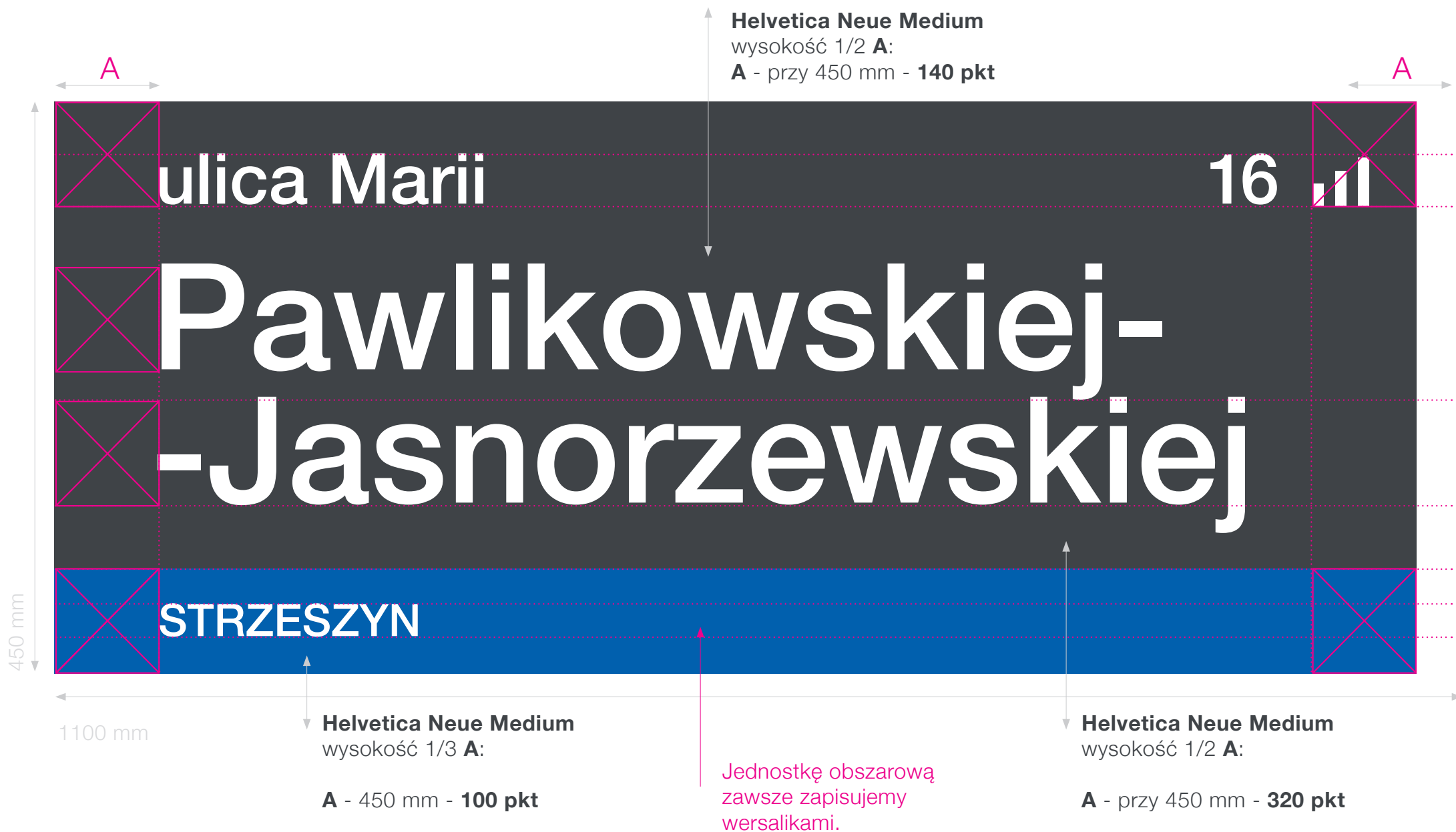




Tablica montowana płasko / dwuwersowa nazwa  
wysokość 450 mm / długość 1100 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226



Tablica montowana płasko / dwuwersowa nazwa  
wysokość 450 mm / długość 1200 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

Przy dużych formatach zaleca się stosowanie  
rozwiązań kompozycyjnych skracających format  
tablicy tak, aby była jak najbardziej zwarta.

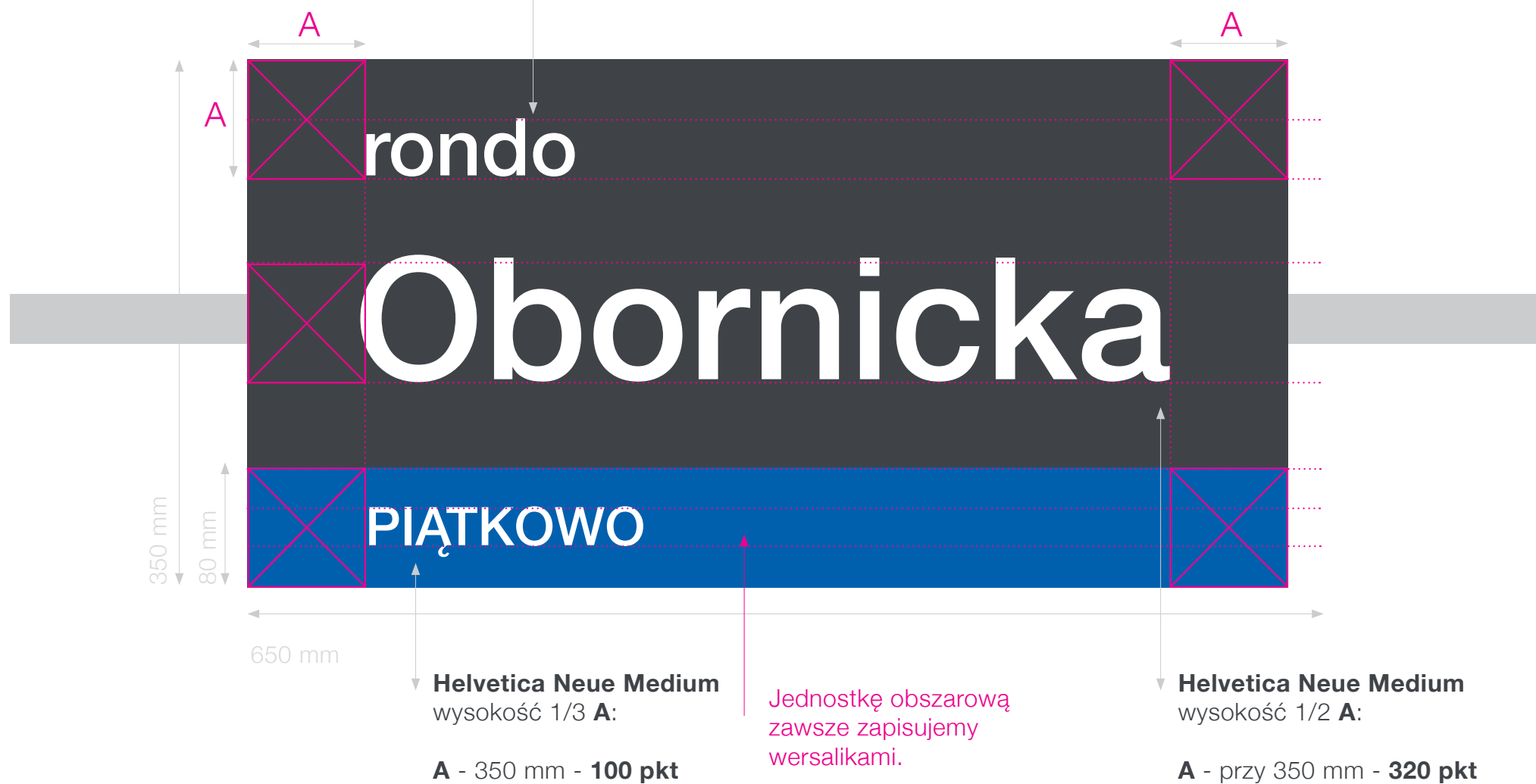




**Helvetica Neue Medium**

wysokość 1/2 **A**:

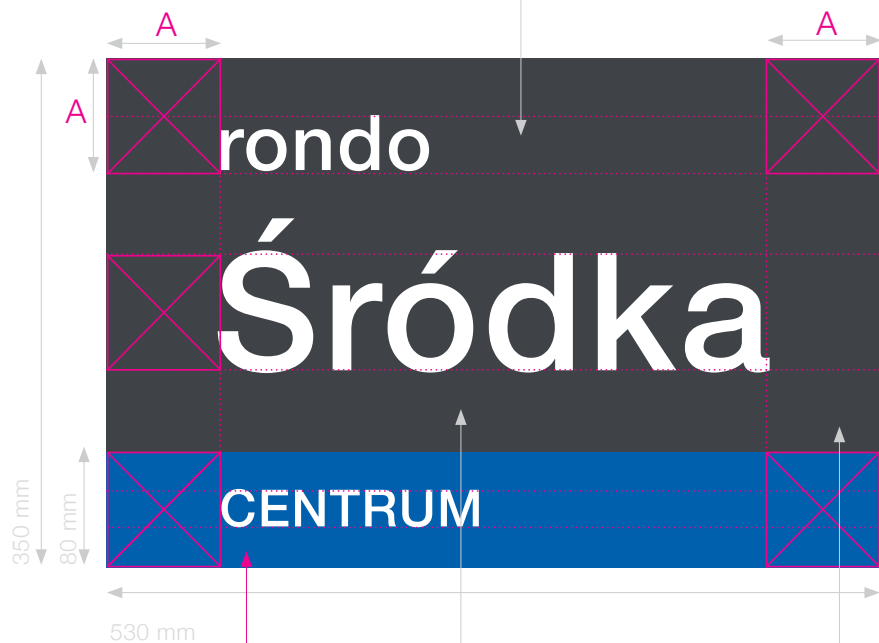
**A** - przy 350 mm - **140 pkt**



.....

**Helvetica Neue Medium**  
wysokość 1/2 **A**:

**A** - przy 350 mm - **140 pkt**



Jednostkę  
obszaro-  
wą zawsze  
zapisujemy  
wersalikami.

**Helvetica Neue Medium**  
wysokość 1/3 **A**:  
**A** - 350 mm - **100 pkt**

**Helvetica Neue Medium**  
wysokość **A**:  
**A** - przy 350 mm - **320 pkt**

W celu wyeksponowania ulic  
o krótkich nazwach przygoto-  
wano dla nich większą tablicę.  
Margines od lewej i prawej  
strony wynosi 1,5 A.

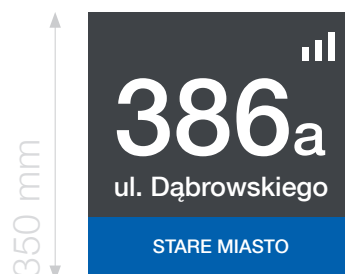
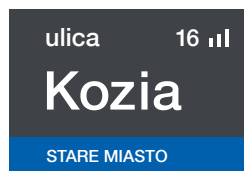
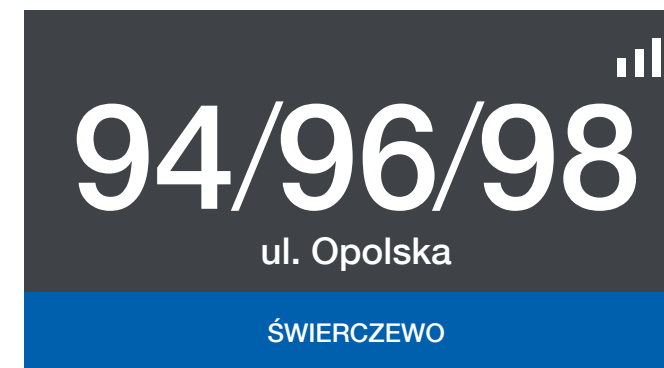
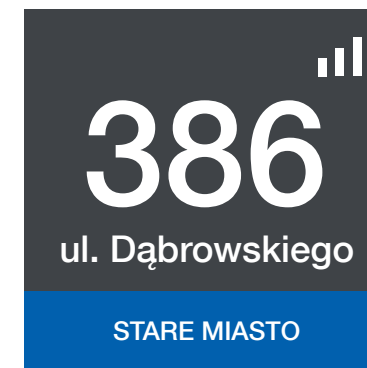
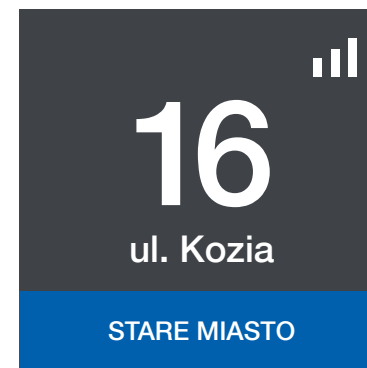
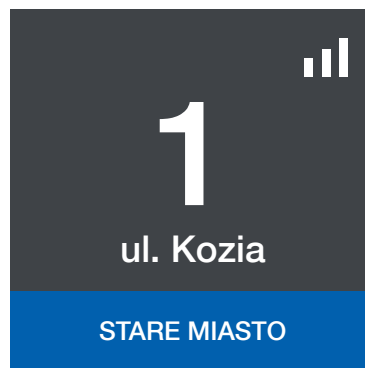


# Poznań

System Informacji Miejskiej

## Informacja adresowa

tablice numeryczne



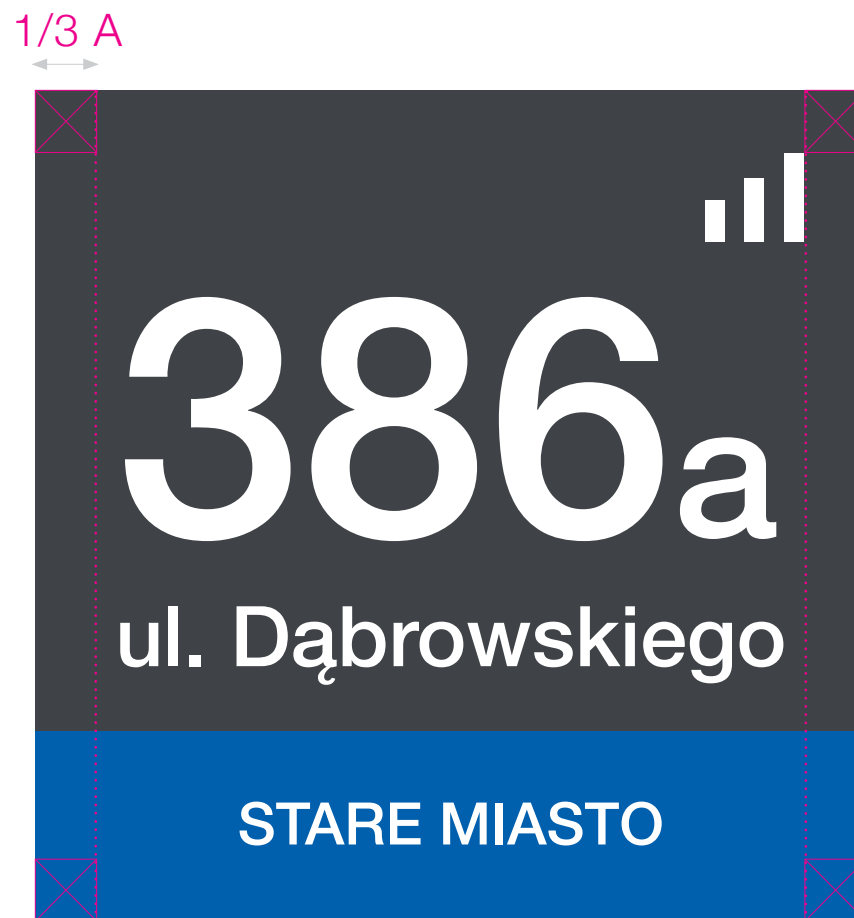
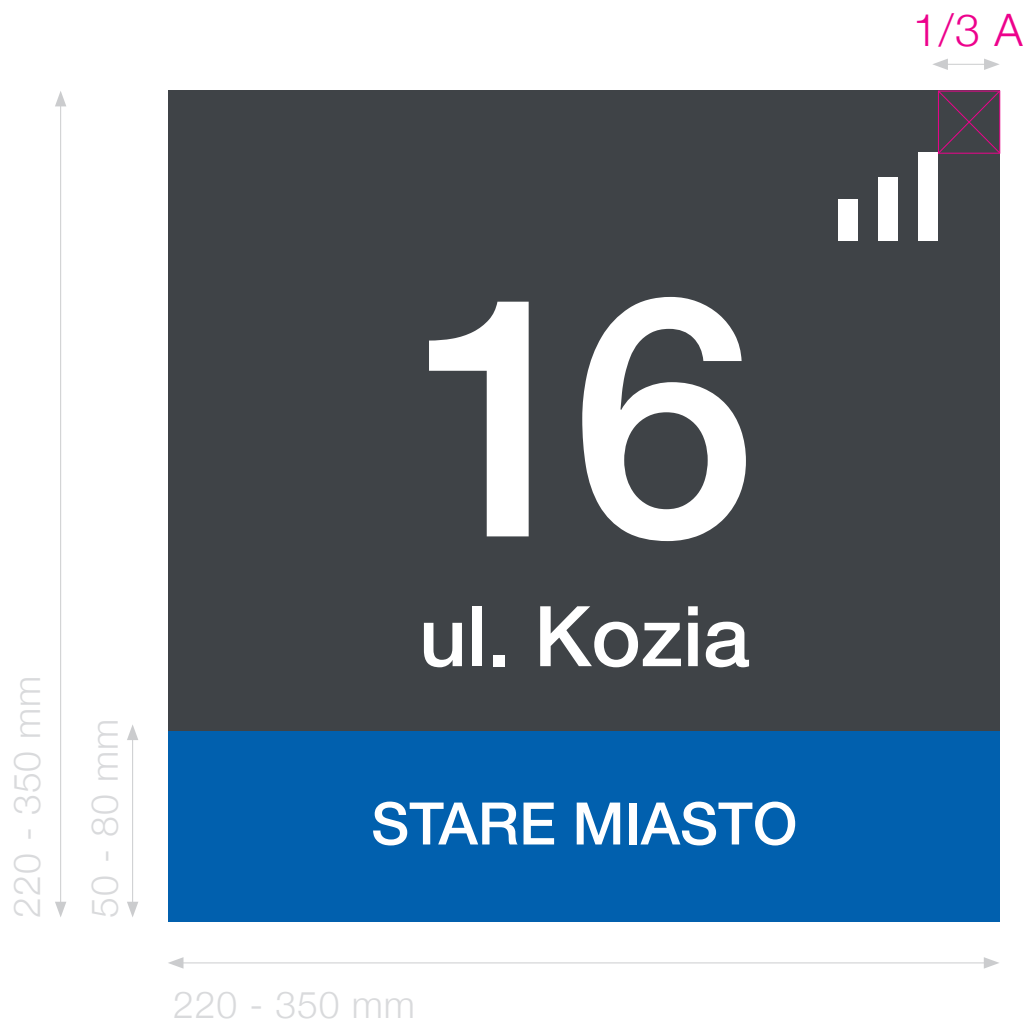
Tablica montowana płasko / numer mały  
wysokość 220 mm / szerokość 220 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

Wszystkie teksty na tablicach  
numerycznych są centrowane.

Pole ochronne, na które nie mogą  
wchodzić żadne teksty to 1/3 A.





Tablica montowana płasko / numer mały  
wysokość 220 mm / szerokość 220 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

Wszystkie teksty na tablicach  
numerycznych są centrowane.



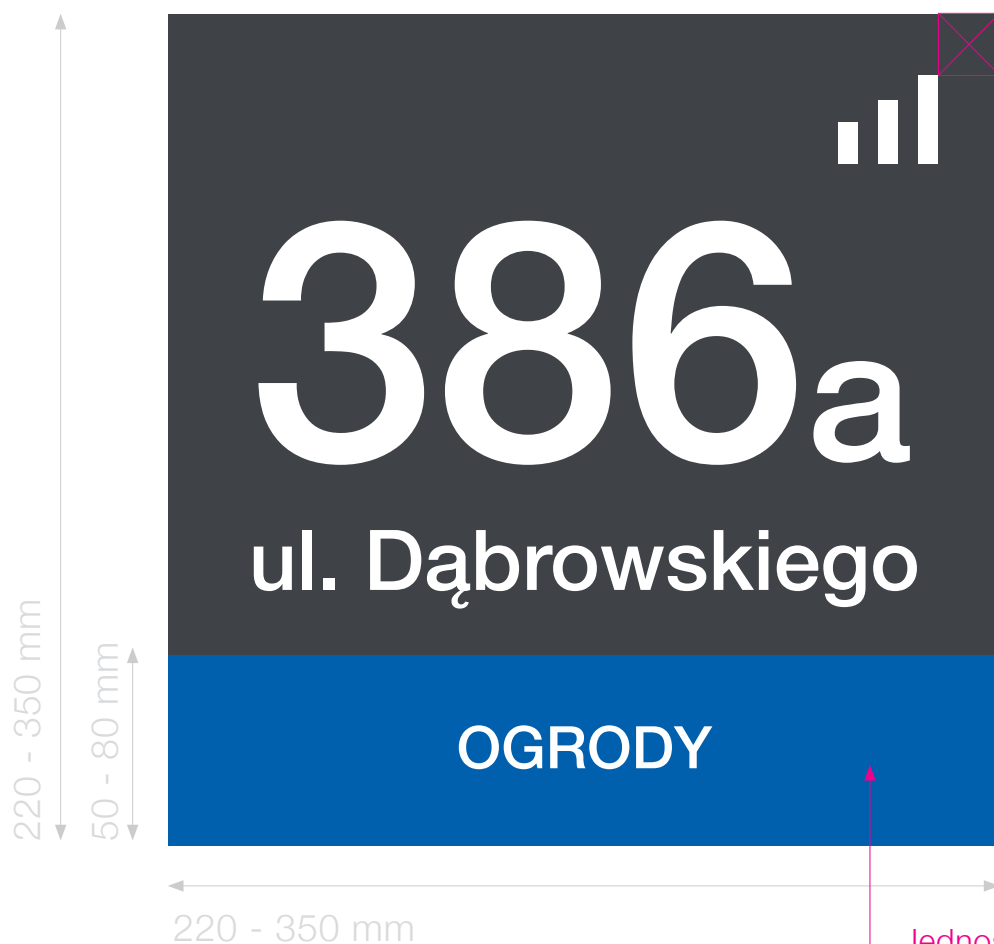
Tablica montowana płasko / numer duży  
wysokość od 220-350 mm / szerokość od 220-350 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

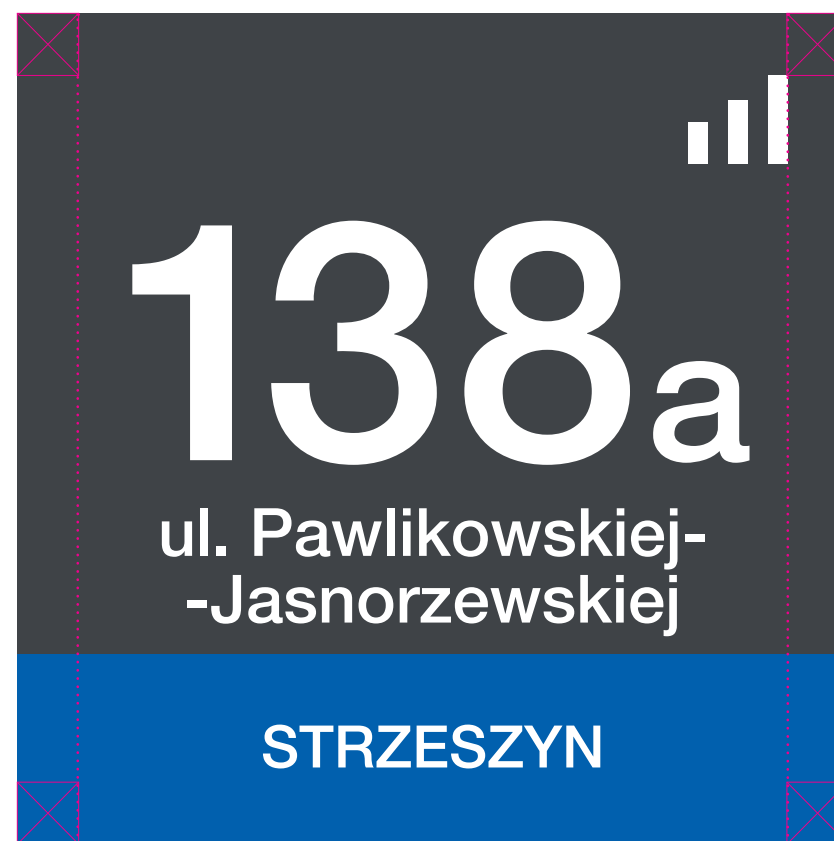
\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

Wszystkie teksty na tablicach  
numerycznych są centrowane.

Pole ochronne, na które nie mogą  
wchodzić żadne teksty, to 1/3 A.



Jednostkę obszarową  
zawsze zapisujemy  
wersalikami.



Pole ochronne, na które nie mogą wchodzić  
żadne teksty, to 1/3 A.

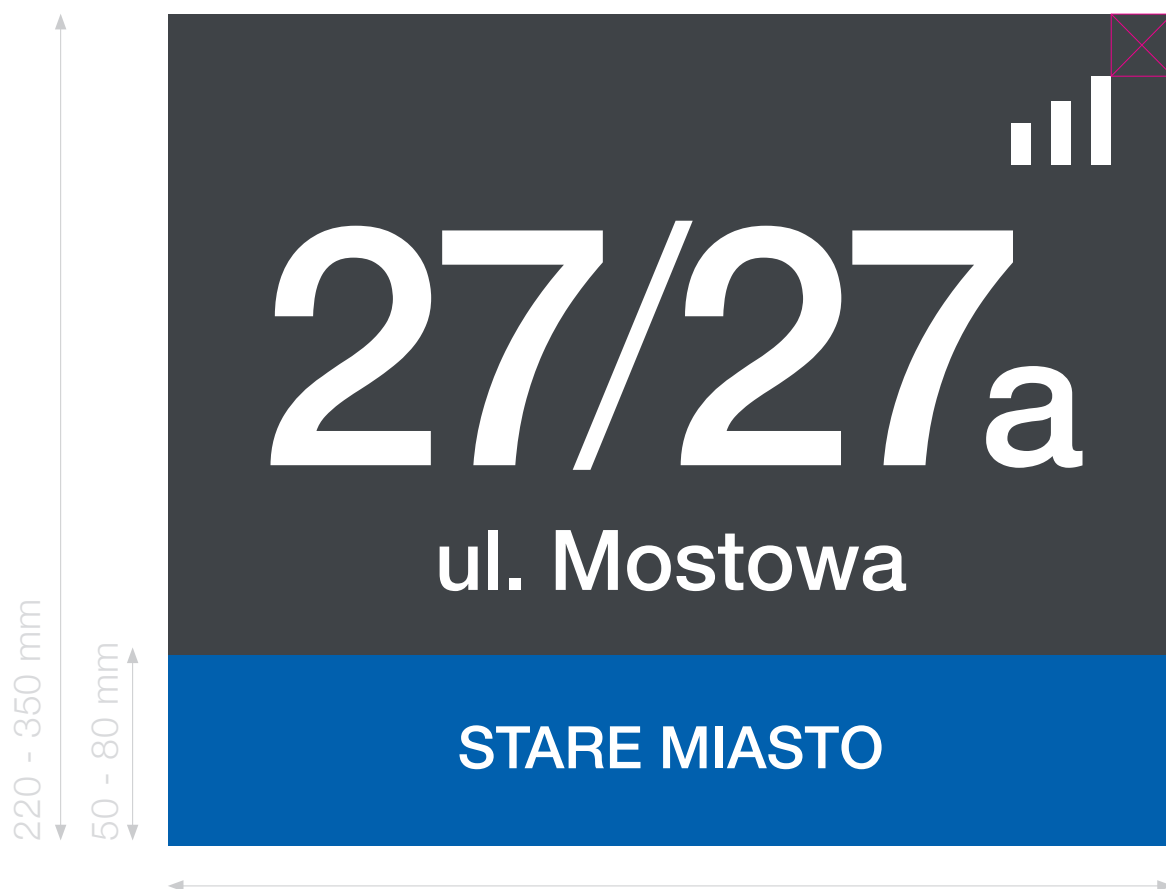
Tablica montowana płasko / numer niestandardowy  
wysokość 220 mm / szerokość dostosowana do szerokości informacji

Poznań / System Informacji Miejskiej

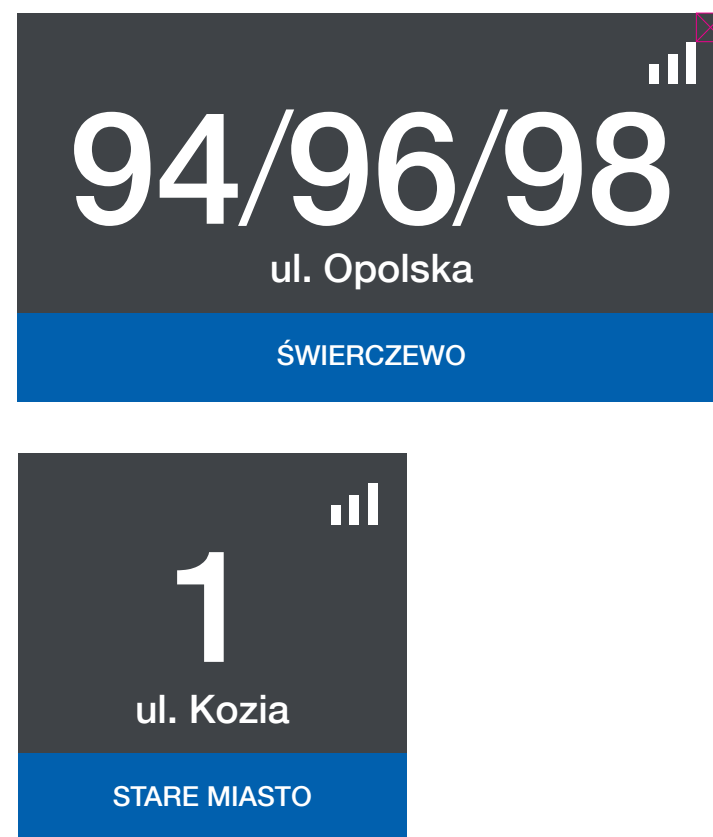
\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226

Wszystkie teksty na tablicach  
numerycznych są centrowane.

Pole ochronne, na które nie mogą  
wchodzić żadne teksty, to 1/3 A



Długość tablicy może być dostosowana do długości numeru.



Jeśli to tylko możliwe,  
numer jest kwadratowy.

# Poznań

System Informacji Miejskiej

.....

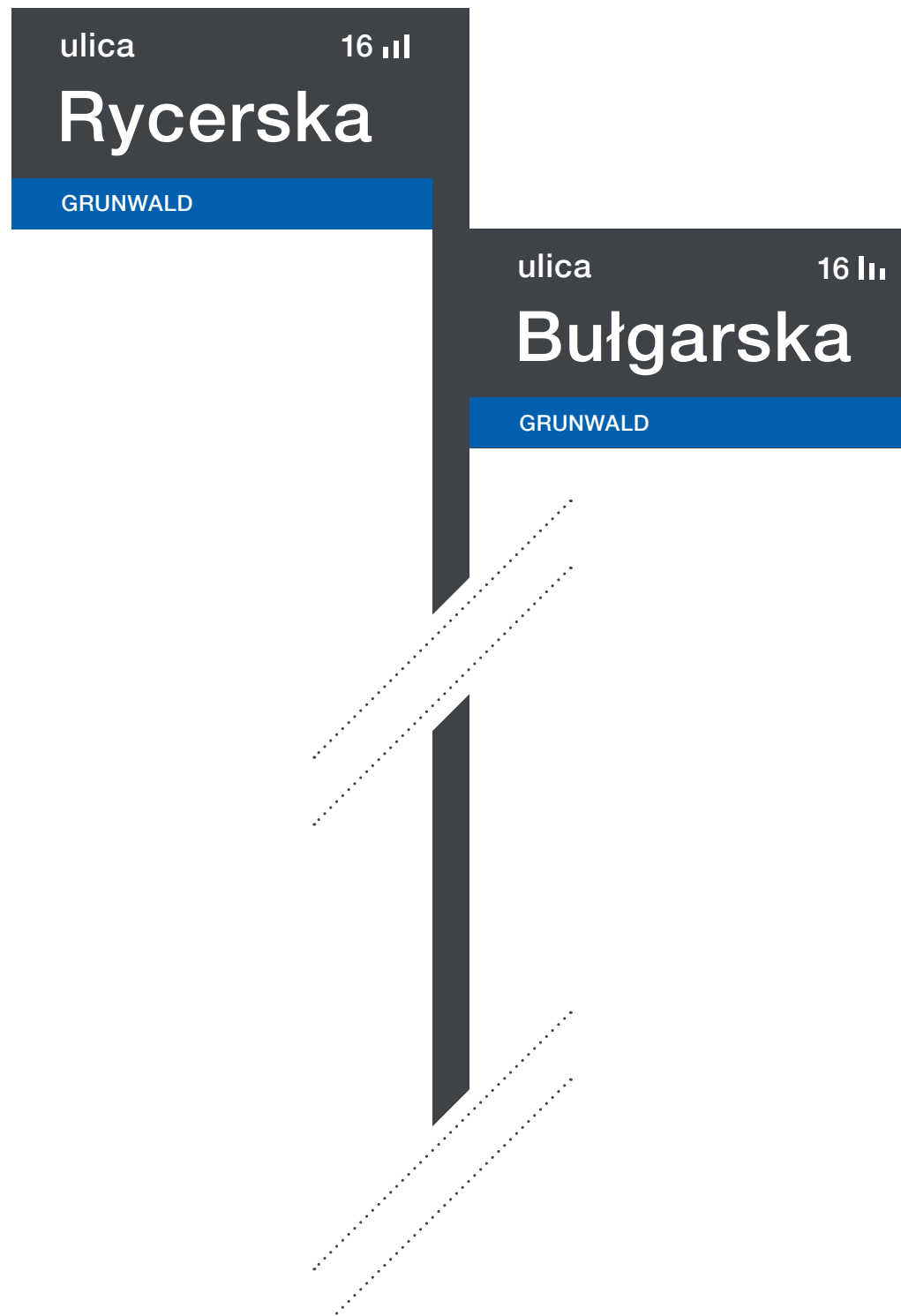
## Informacja adresowa

tablice – nazwy ulic  
montowane do słupów

.....

Zasady projektu graficznego tablic montowanych do słupów są powieleniem tablic montowanych płasko.

Dodatkową zasadą jest wyrównanie tekstów na tablicy zawsze do jej lewej krawędzi.



Tablica montowana do słupów /  
wysokość 220 - 350 mm / nie krótsza niż 315 mm przy 220 mm wysokości

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 217-219





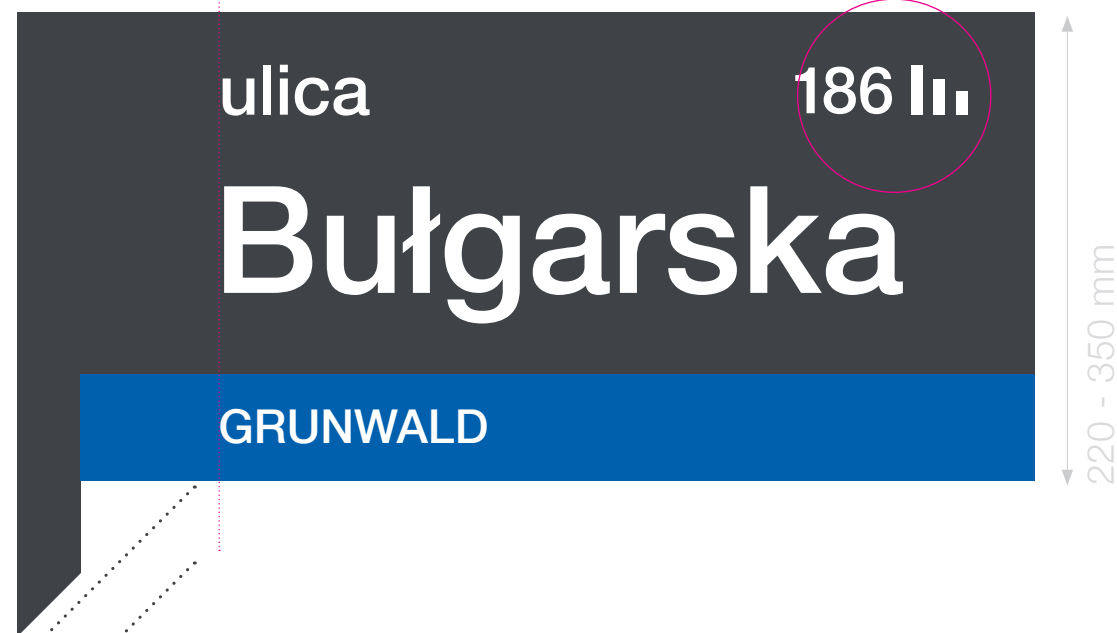
Tablica montowana do słupów /  
wysokość 220 - 350 mm / nie krótsza niż 315 mm przy 220 mm wysokości

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 217-219



dotatkowy numer jest umieszczany obok  
symbolu numeracji na tablicy końcowej  
**symbol numeracji malejącej**



Tablica montowana do słupów /  
wysokość 220 - 350 mm / nie krótsza niż 315 mm przy 220 mm wysokości

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 217-219





# Poznań

System Informacji Miejskiej

.....

## Informacja adresowa

tablice – mosty, ronda, skwery, place

.....



przy dużych formatach zaleca się stosowanie rozwiązań kompozycyjnych skracających format tablicy – tak aby była jak najbardziej zwarta



Tablica montowana płasko / średnia nazwa  
wysokość 350 mm / długość 1000 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226



Tablica montowana płasko / dwuwersowa nazwa  
wysokość 450 mm / długość 1100 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

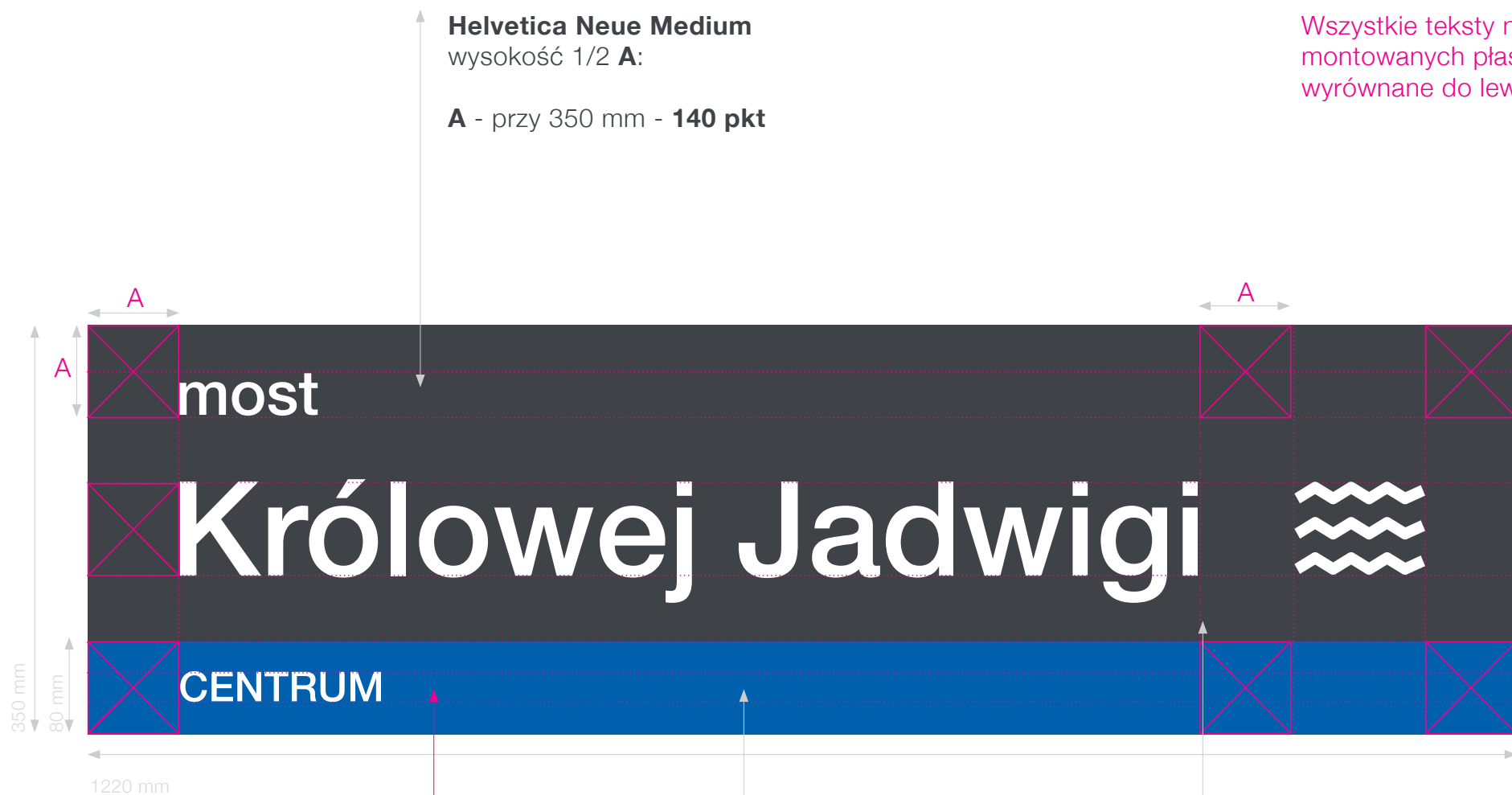
\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 223-226



Przy dużych formatach zaleca się stosowanie rozwiązań kompozycyjnych skracających format tablicy – tak aby była jak najbardziej zwarta.

W przypadku mostu nad rzeką umieszczamy znak rzeki i nazwę jednostki obszarowej.

Wszystkie teksty na tablicach montowanych płasko są wyrównane do lewej strony.



**Helvetica Neue Medium**  
wysokość 1/2 **A**:

**A** - przy 350 mm - **140 pkt**

Wszystkie teksty na tablicach  
montowanych płasko są  
wyrównane do lewej strony.

Jednostkę obszarową  
zawsze zapisujemy  
wersalikami.

**Helvetica Neue Medium**  
wysokość 1/3 **A**:

**A** - 350 mm - **100 pkt**

**Helvetica Neue Medium**  
wysokość **A**:

**A** - przy 350 mm - **320 pkt**



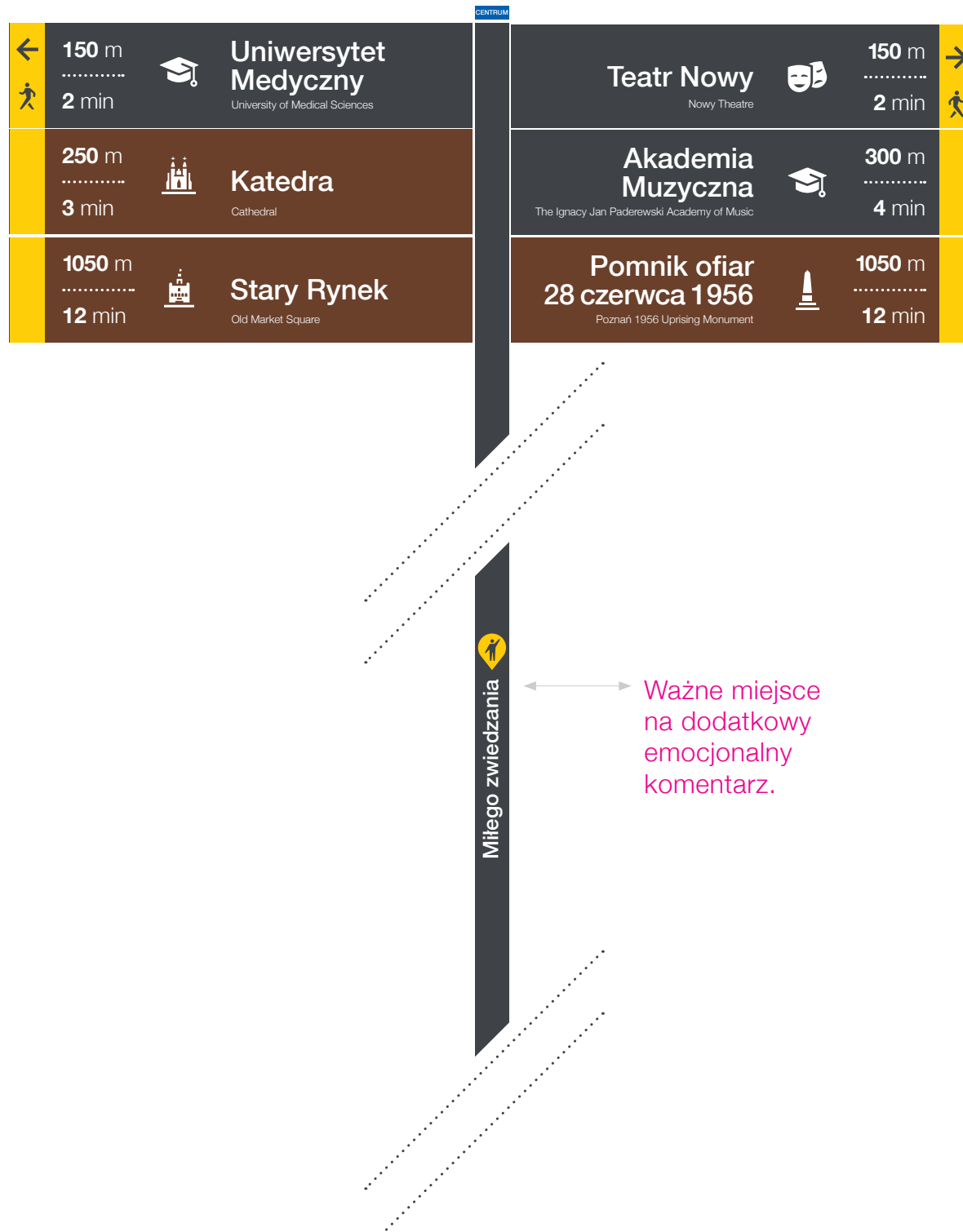
# Poznań

System Informacji Miejskiej

## Informacja dla pieszych

tablice kierunkowe  
montowane na słupach

Wszystkie teksty na tablicach informacyjnych dla pieszych są wyrównywane do ich zewnętrznej krawędzi względem słupa.



Tablica montowana płasko / średnia nazwa  
wysokość 350 mm / długość 1000 mm

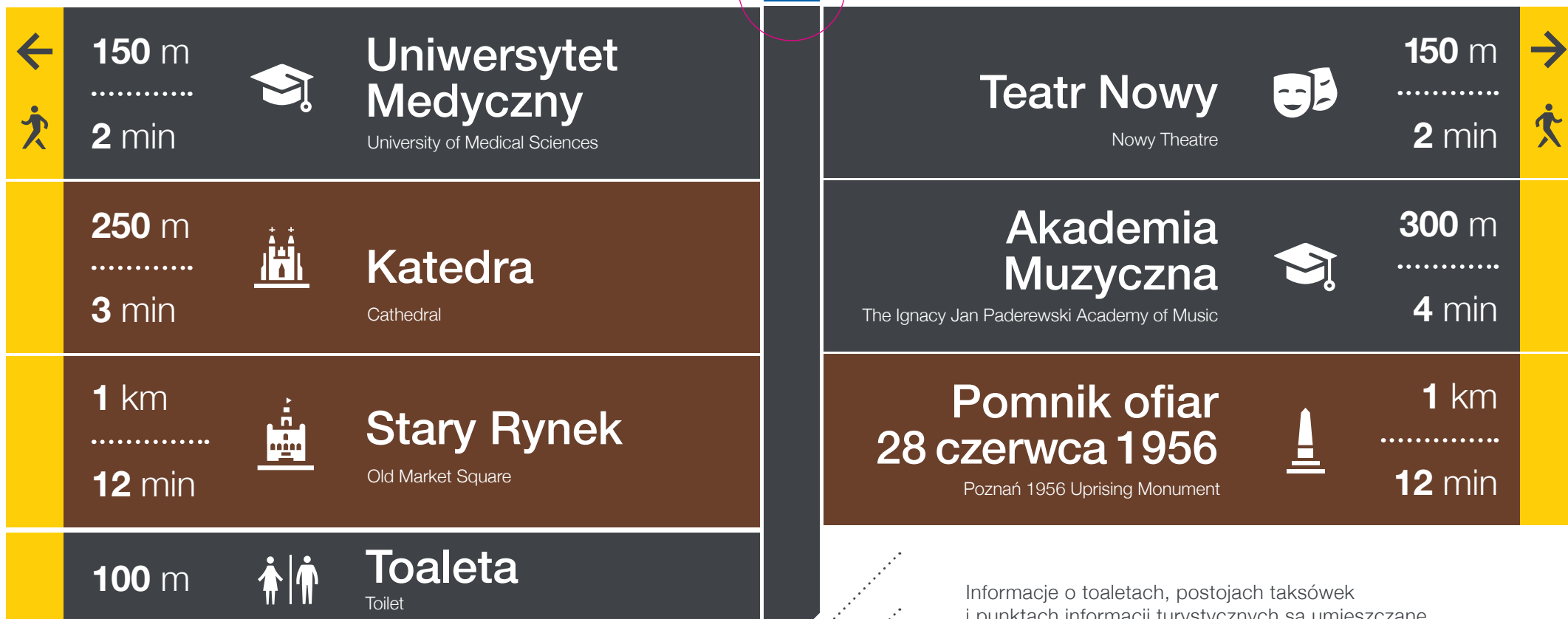
## Poznań / System Informacji Miejskiej

**(\*)** opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216

**CENTRUM**

Zwieńczenie z nazwą jednostki obszarowej.

CENTRUM



Każda z lokalizacji  
powinna być umieszczana  
na osobnym piórze

Do określenia odległości dla ruchu pieszego używamy:

- metrów – do 1000 m
- kilometrów powyżej 1 km.

Do określenia odległości dla ruchu pieszego używamy miary czasowej ((minuty, godziny)

Informacje o toaletach, postojach taksówek i punktach informacji turystycznych są umieszczane analogicznie do pozostałych informacji, jednak wysokość tablicy jest zmniejszona o połowę.

O kolejności umieszczenia obiektów decyduje ich odległość od słupa z informacją. Zasada ta nie dotyczy informacji takich jak Taxi, Informacja, Toaleta. Te zawsze znajdują się pod wszystkimi informacjami o atrakcjach.

Tablica montowana płasko / średnia nazwa  
wysokość 350 mm / długość 1000 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216

CENTRUM

Zwieńczenie z nazwą jednostki obszarowej.

← 150 m ..... 2 min Uniwersytet Medyczny University of Medical Sciences	CENTRUM	Teatr Nowy Nowy Theatre 150 m ..... 2 min
250 m ..... 3 min Katedra Cathedral		Akademia Muzyczna The Ignacy Jan Paderewski Academy of Music 300 m ..... 4 min
1050 m ..... 12 min Stary Rynek Old Market Square		Pomnik ofiar 28 czerwca 1956 Poznań 1956 Uprising Monument 1050 m ..... 12 min
		Toaleta Toilet 100 m

! Każda z lokalizacji powinna być umieszczana na osobnym piórze

Do określenia odległości dla ruchu pieszego używamy:

- metrów – do 1000 m
- kilometrów powyżej 1 km.

Do określenia odległości dla ruchu pieszego używamy miary czasowej (minuty, godziny)











Tablica montowana płasko / średnia nazwa  
wysokość 350 mm / długość 1000 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216

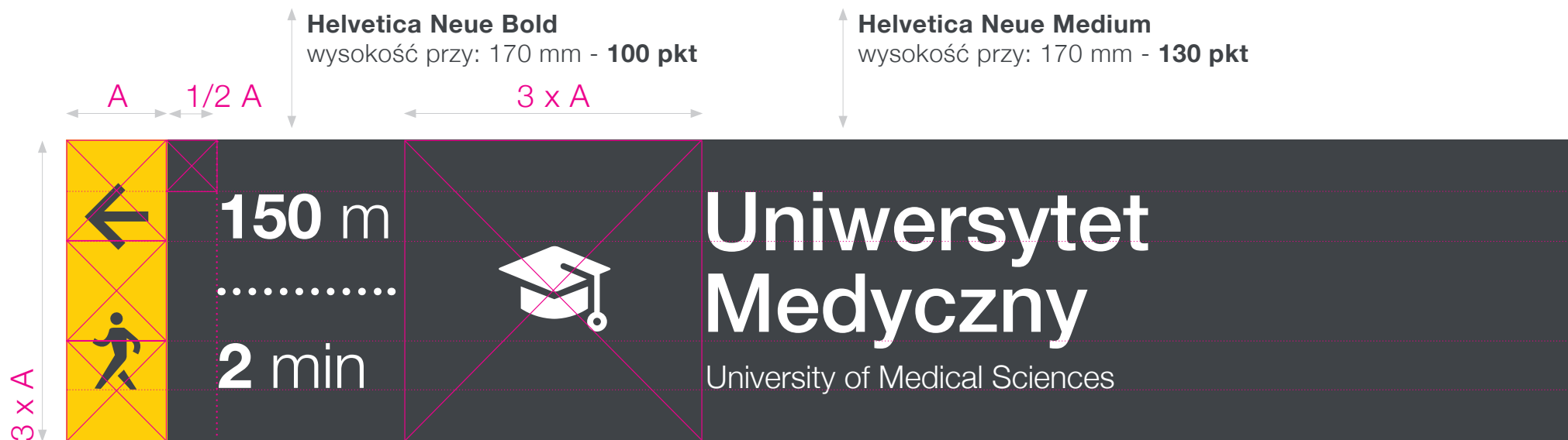
Na górze słupa umieszczane są informacje  
na grafitowym tle (1) następnie na brązo-  
wym (2) na samym dole wąskie informacje  
typu: Toaleta, Taxi, Informacja toalet (3)

<b>Teatr Nowy</b> Nowy Theatre		150 m ..... 2 min	 	1
<b>Akademia Muzyczna</b> The Ignacy Jan Paderewski Academy of Music		300 m ..... 4 min		
<b>Katedra</b> Cathedral		250 m ..... 3 min		2
<b>Pomnik ofiar 28 czerwca 1956</b> Poznań 1956 Uprising Monument		1050 m ..... 12 min		
<b>Toaleta</b> Toilet		100 m		3
<b>Informacja</b> Tourist information		150 m		

Tablica montowana do słupów / nazwa dwuwersowa  
wysokość 170 mm / szerokość 850 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

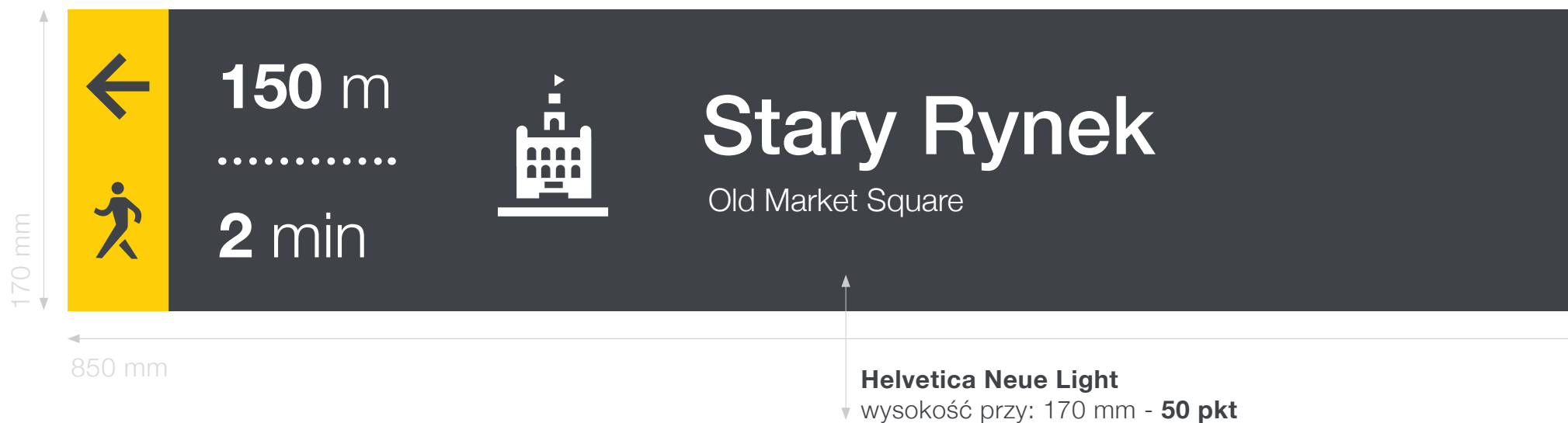
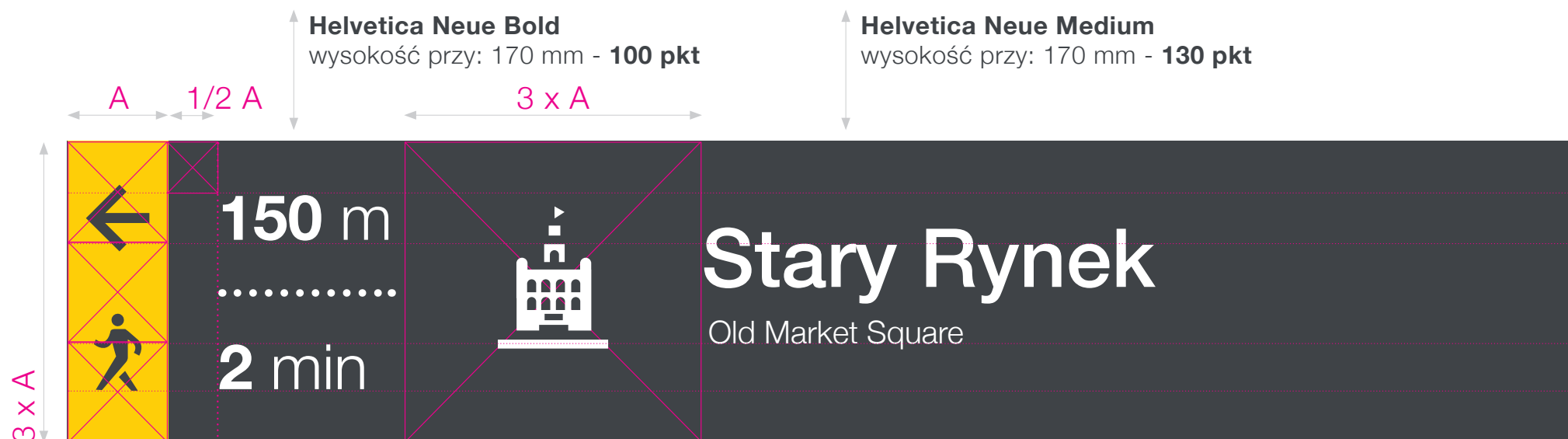
\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216



Tablica montowana do słupów / nazwa jednowersowa  
wysokość 170 mm / szerokość 850 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

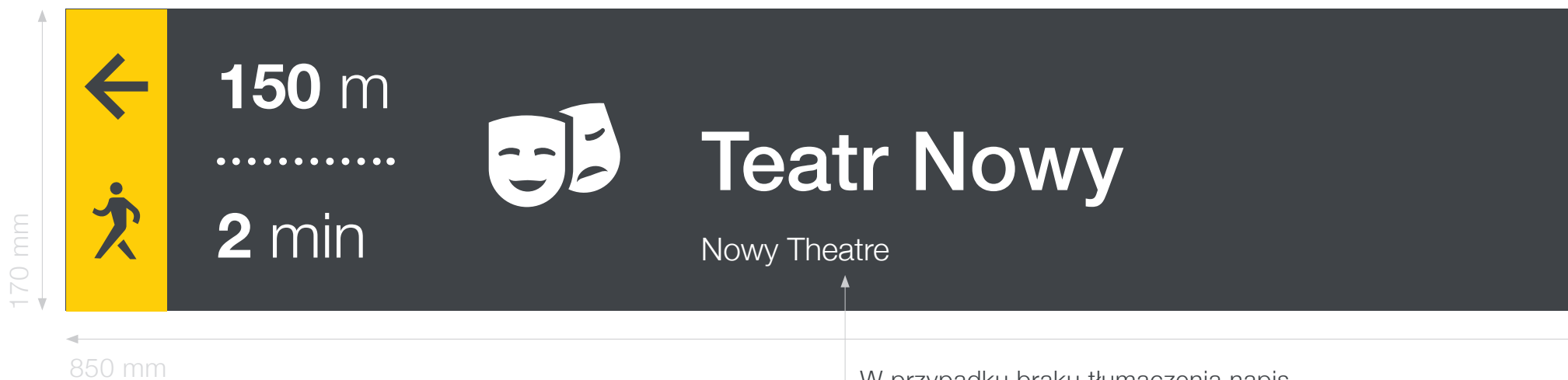
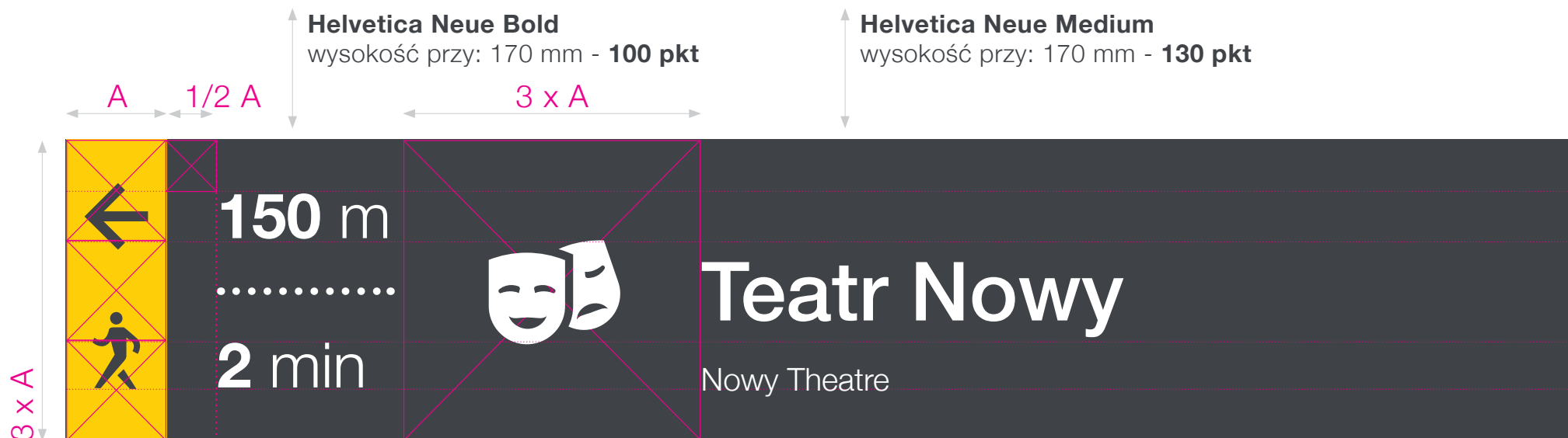
\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216



Tablica montowana do słupów / nazwa dwuwersowa  
wysokość 170 mm / szerokość 850 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216

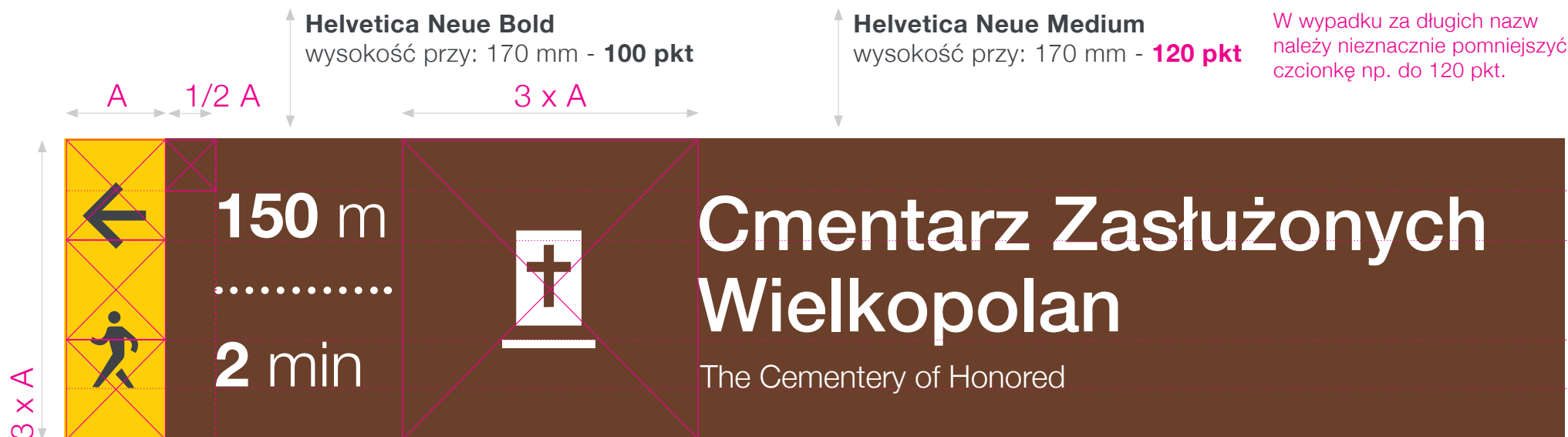


W przypadku braku tłumaczenia napis  
wyrównujemy względem nośnika.

Tablica montowana do słupów /  
wysokość 170 mm / szerokość 850 mm

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 213-216



# Poznań

System Informacji Miejskiej

.....

## Informacja dla kierowców

tablice kierunkowo-dojazdowe

.....

Tablice z informacją dla kierujących wykonane są w technologii znaków drogowych. Projekt graficzny musi być każdorazowo dopasowany do zastanej sytuacji i wykonany specjalnie dla wybranej lokalizacji. Projekt musi uwzględniać pozostałe tablice drogowe umieszczone w najbliższym sąsiedztwie.



**Dworzec kolejowy**

Tablica montowana do słupów / system znaków drogowych  
Wielkość tablicy ustalana jest po wizji lokalnej  
wysokość minimalna 220 mm / szerokość dostosowana do długości

Poznań / System Informacji Miejskiej

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 266-268

← Strzeszyn

← Strzeszyn

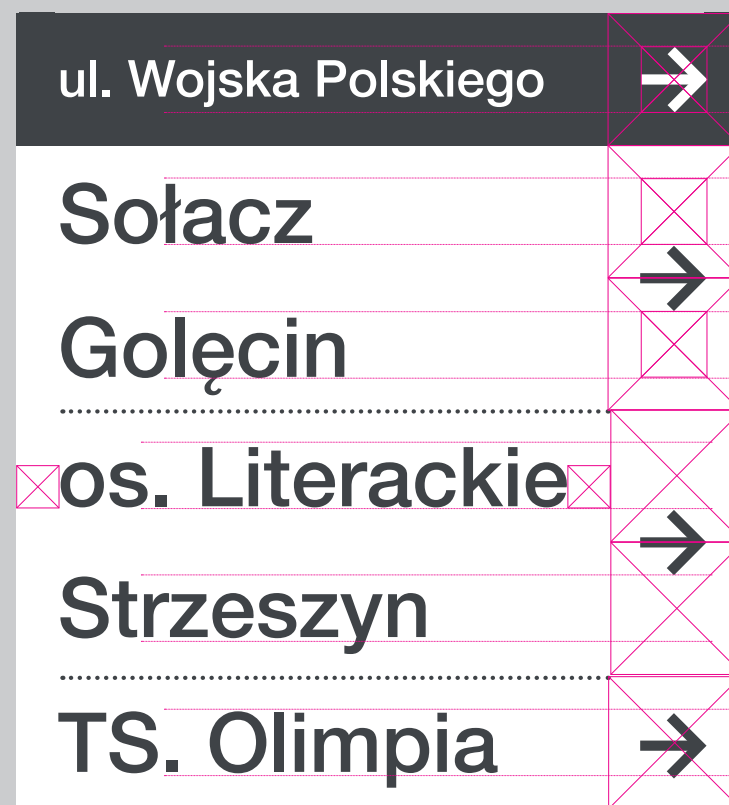
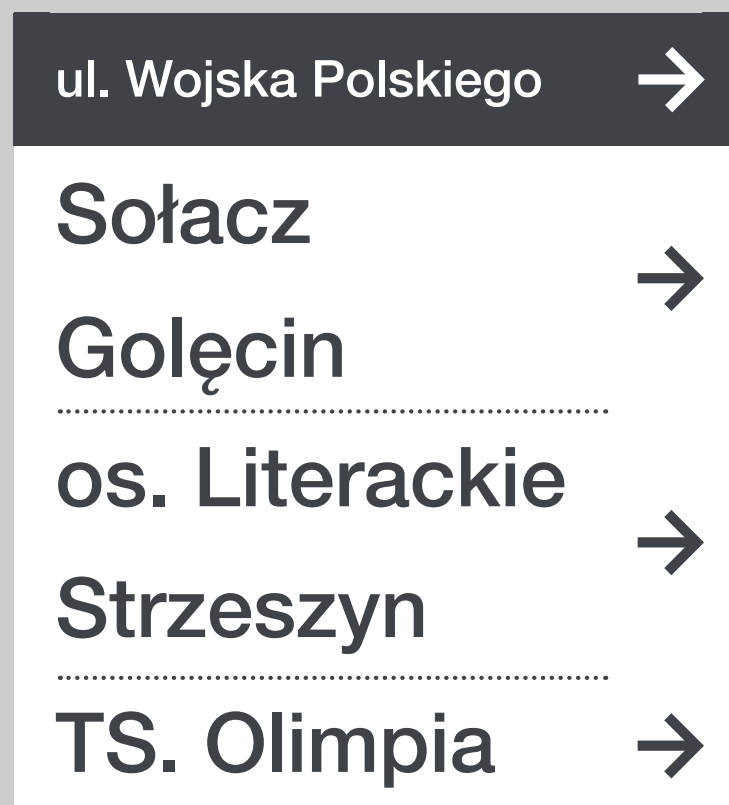


Tablica montowana do słupów / system znaków drogowych  
Wielkość tablicy ustalana jest po wizji lokalnej  
wysokość minimalna 220 mm / szerokość dostosowana do długości

Poznań / System Informacji Miejskiej

✱ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 266-268

1/3 A

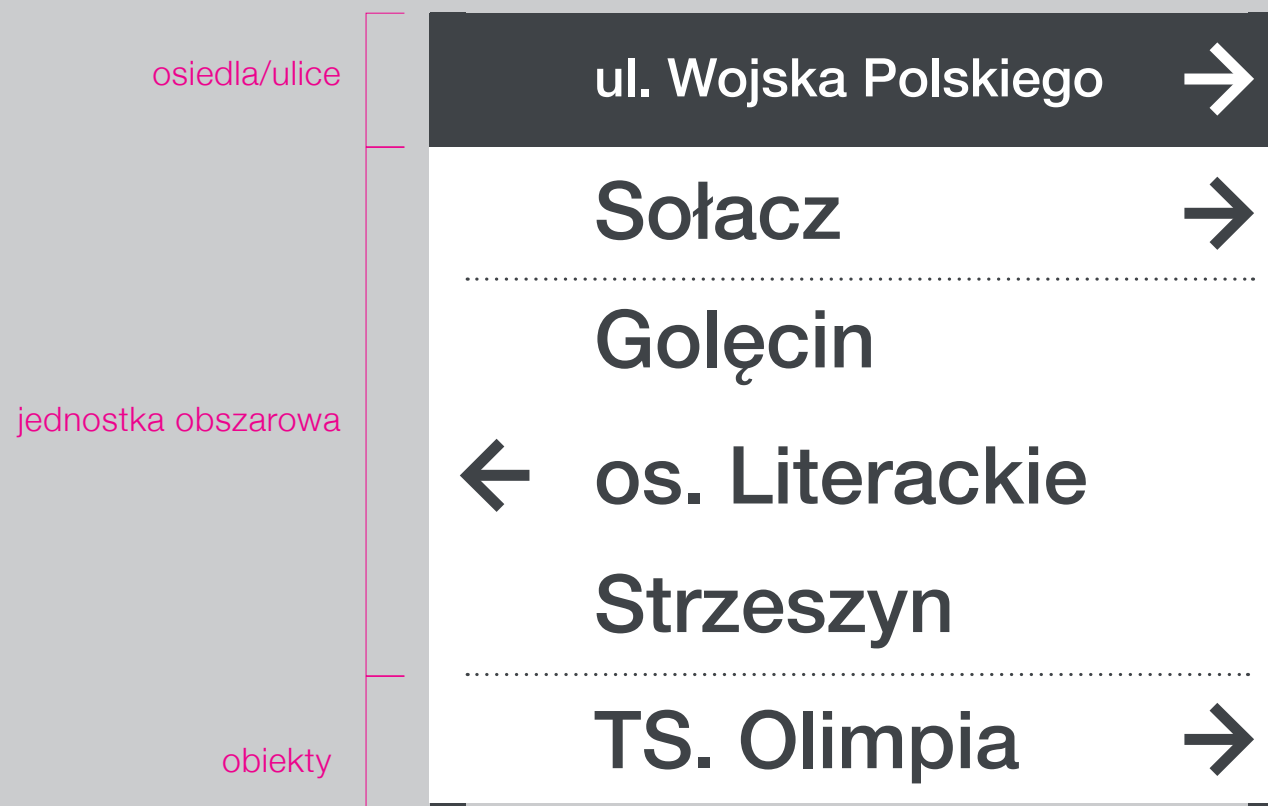




Tablica montowana do słupów / system znaków drogowych  
Wielkość tablicy ustalana jest po wizji lokalnej  
wysokość minimalna 220 mm / szerokość dostosowana do długości

Poznań / System Informacji Miejskiej

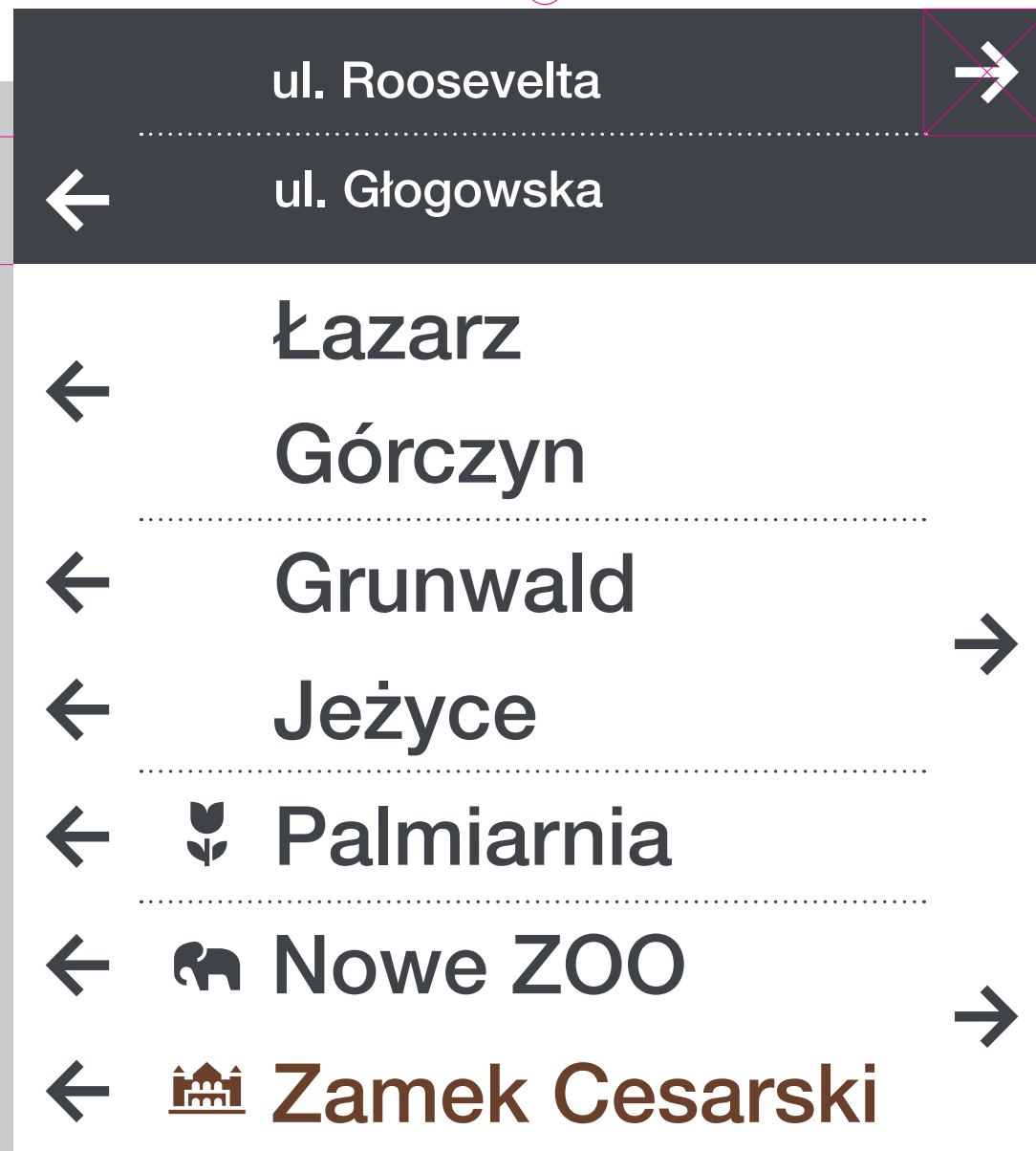
✱ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 266-268



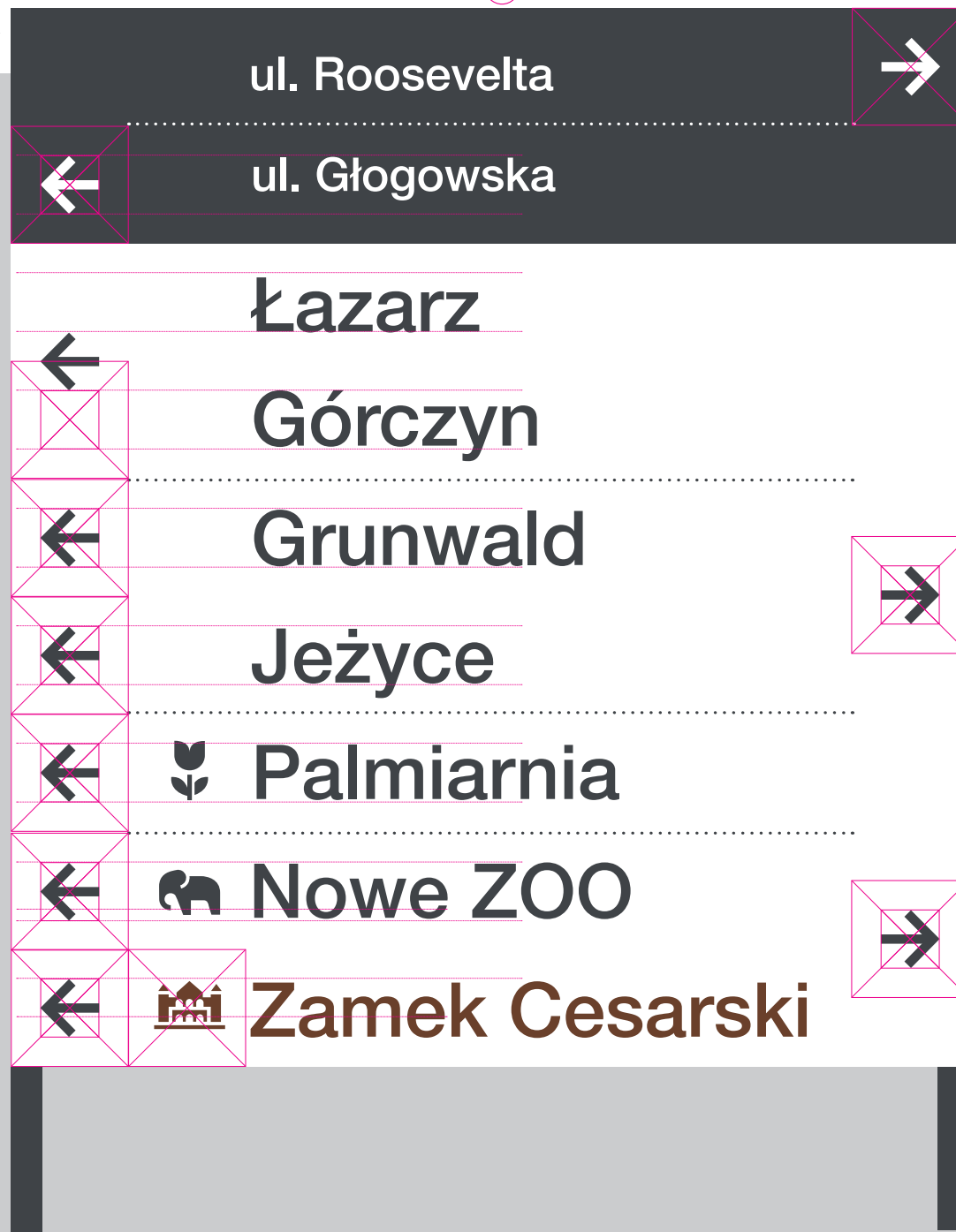
.....

220 mm

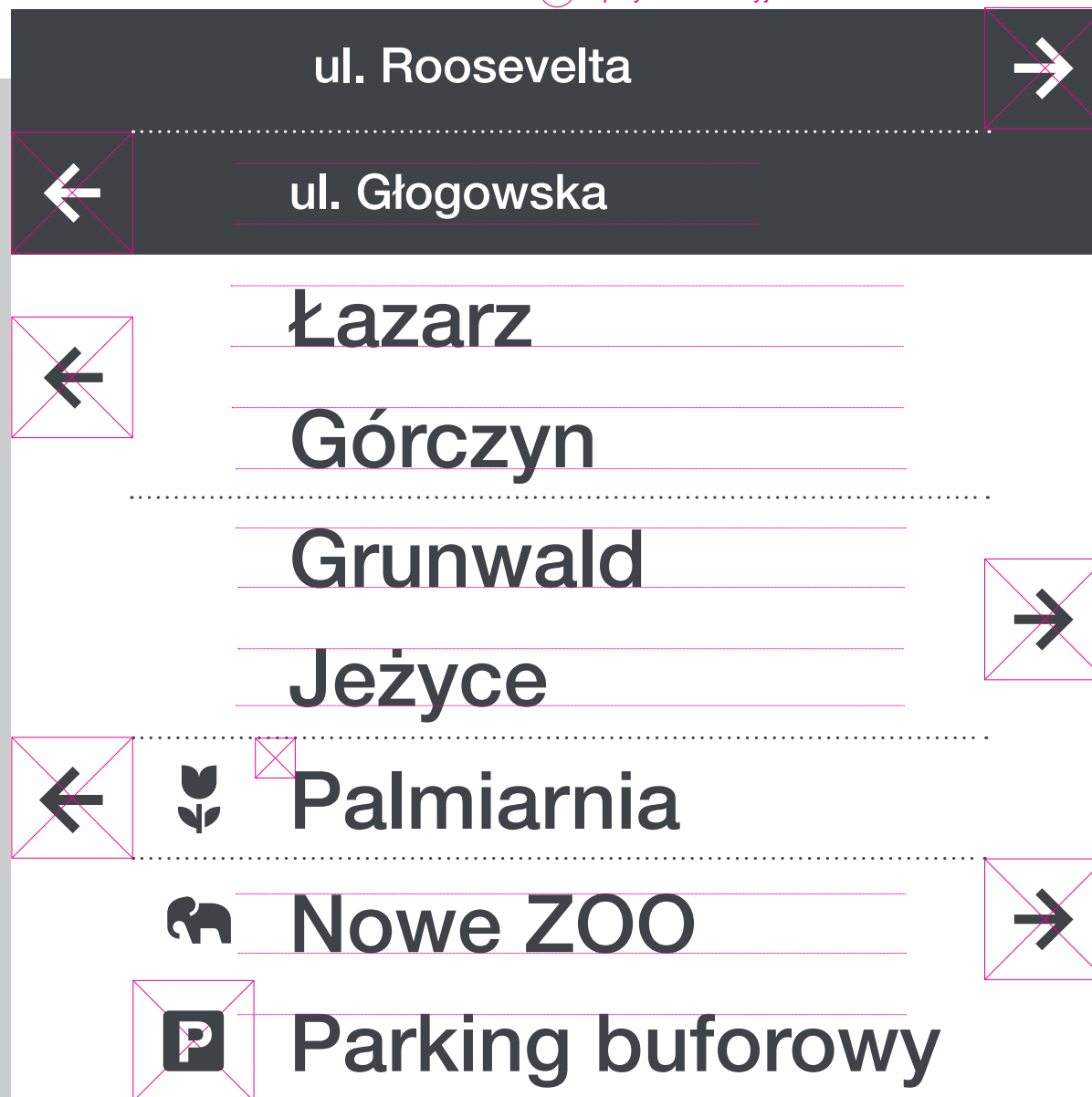
Wielkość tablic wynika z wielkości znaku zastanego, szerokości rozstawienia słupów. Wysokość modułu z nazwą ulicy, jednostki obszarowej czy obiektu nie powinna być mniejsza niż 220 mm

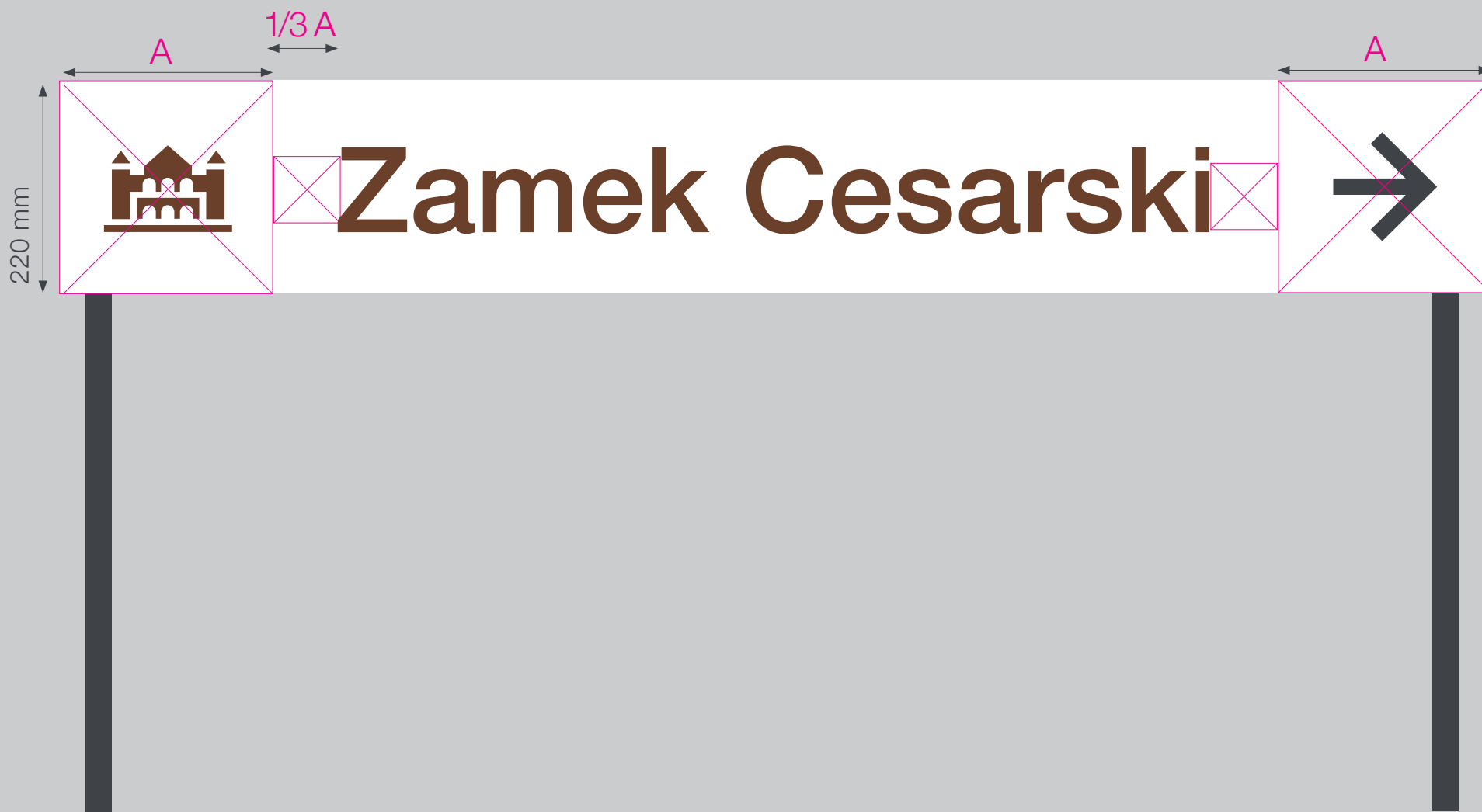


★ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 266-268

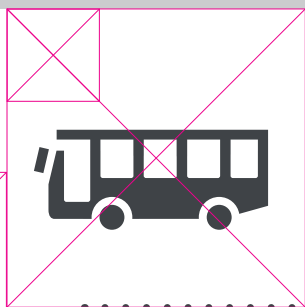


★ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 266-268





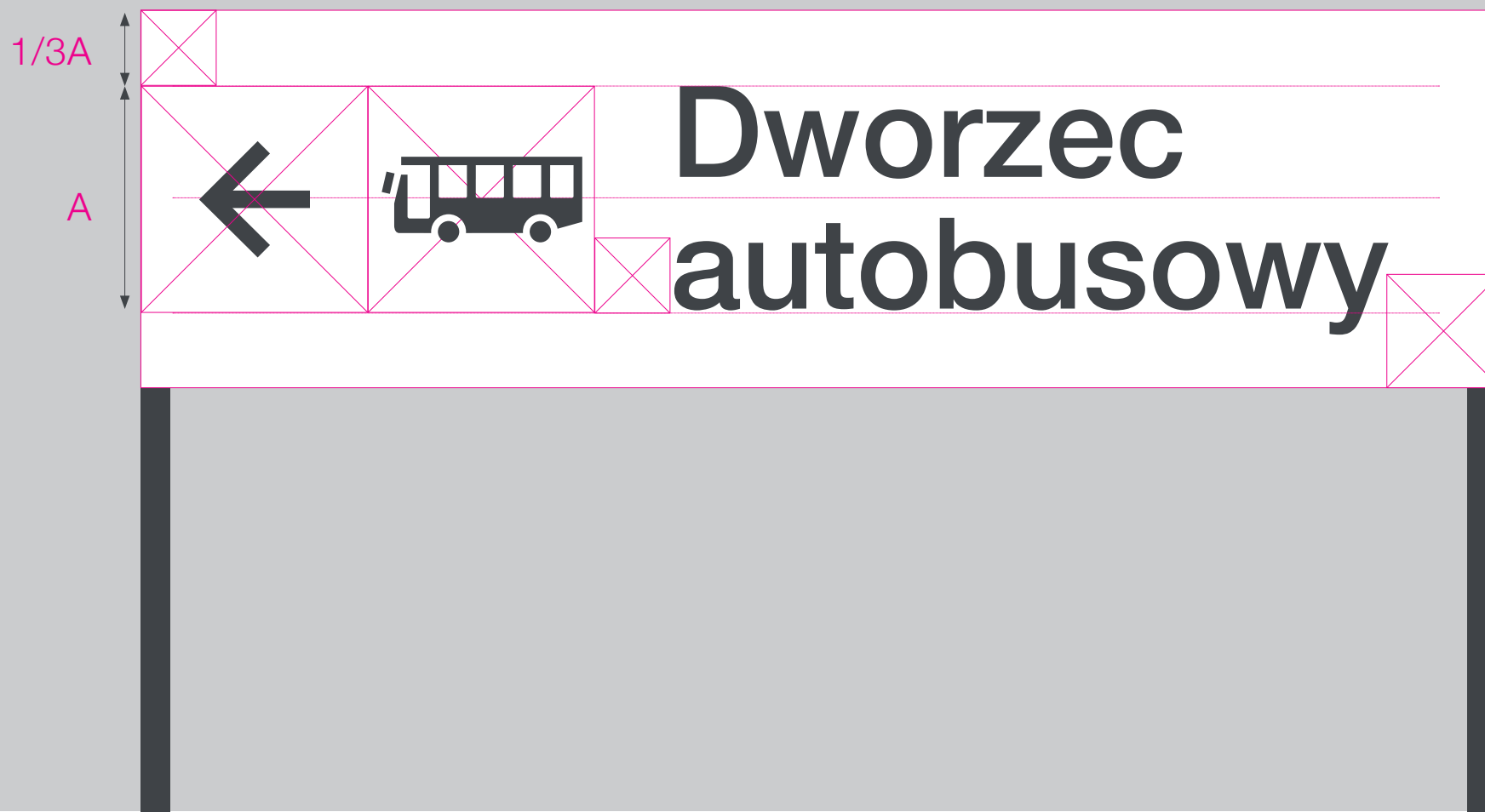




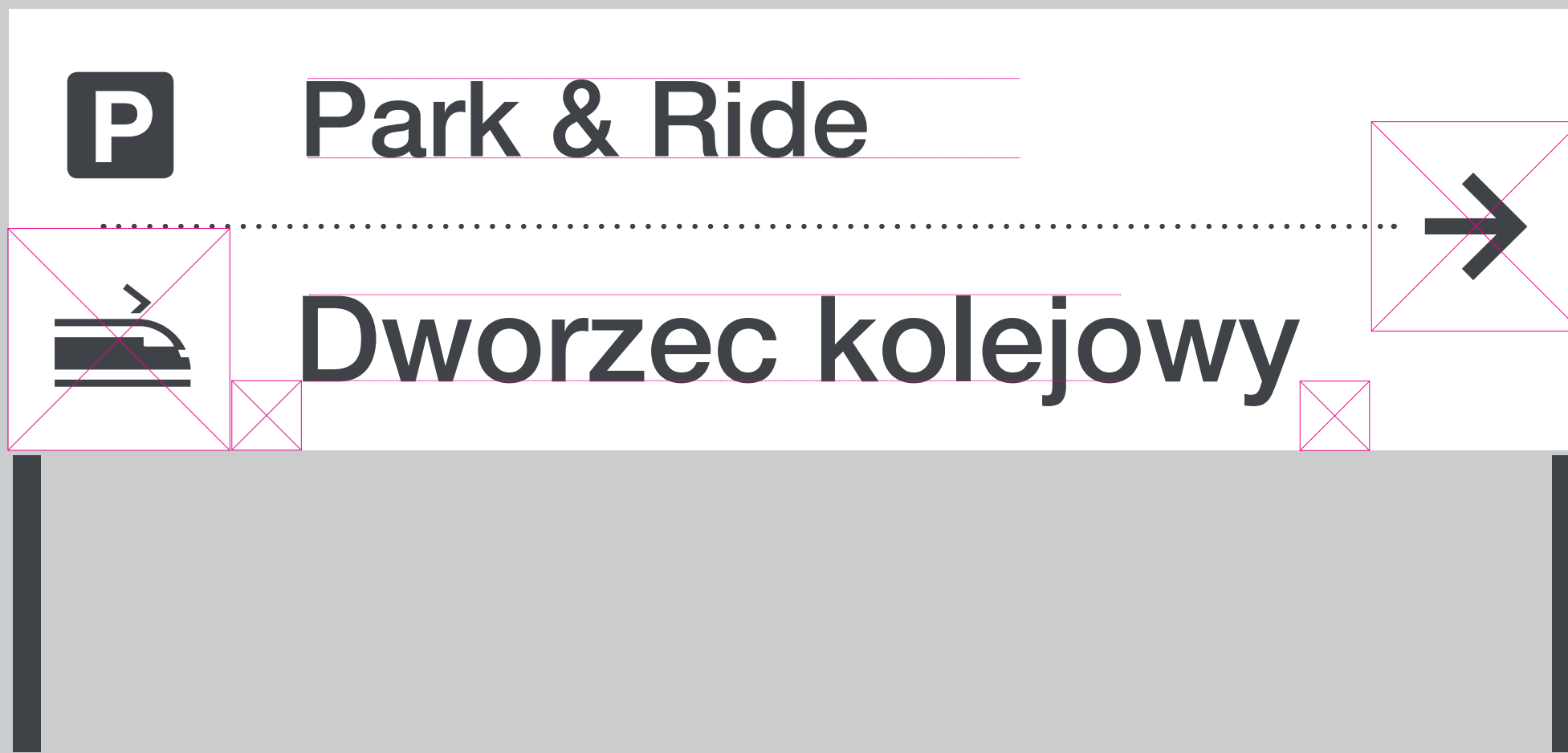
Dworzec autobusowy



Dworzec kolejowy







# Poznań

System Informacji Miejskiej

.....

Pylony  
miejskie

.....

STARE MIASTO

ulica  
**Wrocławska**

← Ratusz

Kościół Farny →

50 m  
3 min

50 m  
3 min

← Rondo Kaponiera


↑ Plac Wolności

Informacja Turystyczna →



 Jesteś tutaj

GPS  
52.41824 16.91218  
Wi-Fi: poznan

 Przystanek tramwajowy

 Przystanek autobusowy

 Trakt  
Cesarzsko-Królewski

Najbliższe atrakcje turystyczne

1. Ratusz Poznański

2. Pałac Miatylickich

3. Fara Poznańska

4. Makieta Pamięnia

5. Fontanna Apolla

6. Waga Miejska

7. Galeria Miejska Arsenal

8. Wielkopolskie Muzeum Wojskowe

9. Odrwach

10. Pałac Działyńskich

13. Zabytkowa podwórza i kamienne schody

14. Kościół Franciszkanów

15. Dom Handlowy Deierling

16. Baszta Armatnia

17. Pregrierz

18. Szkoła Baletowa

19. Urząd Miasta

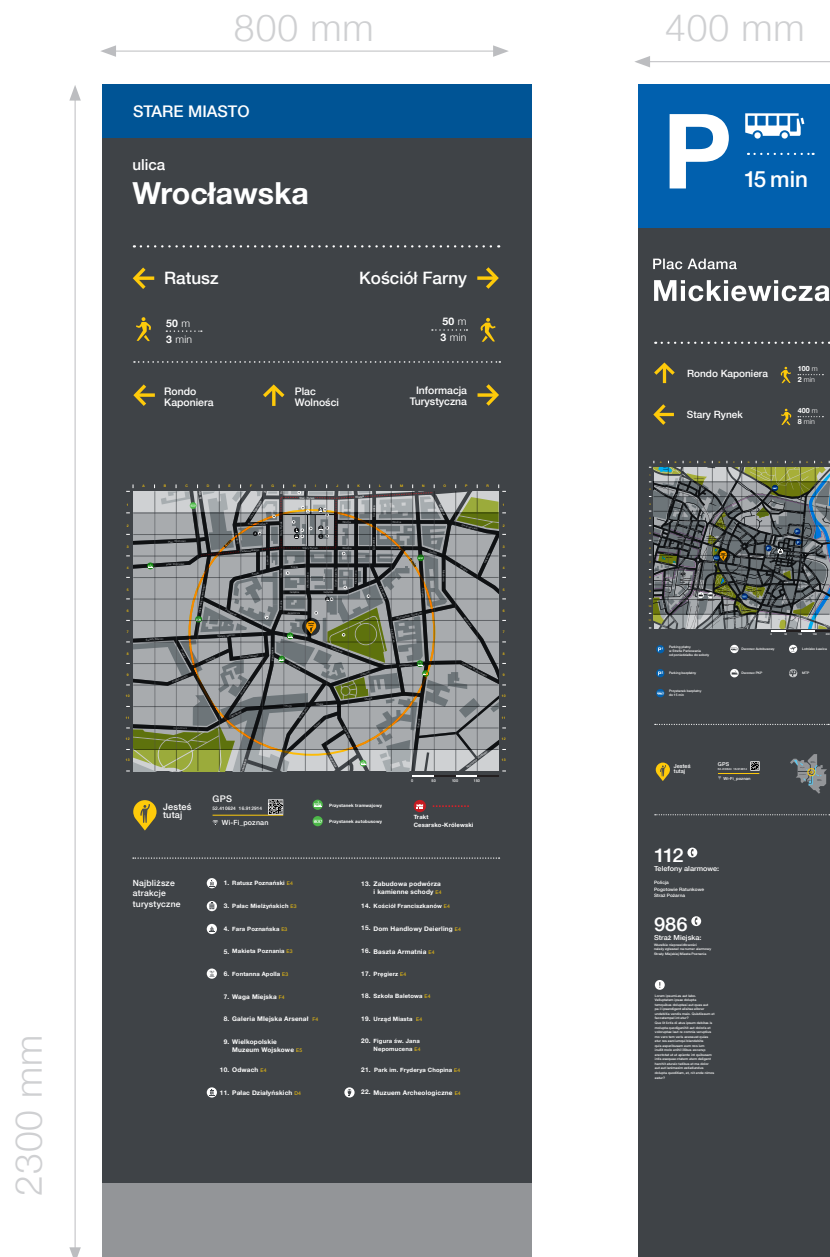
20. Figura św. Jana Nepomucena

21. Park im. Fryderyka Chopina

22. Muzeum Archeologiczne

## Wielkości pylonów miejskich

Stosowane są różne szerokości pylonów w zależności od ich umiejscowienia i przeznaczenia. Podstawowym wymiarem pylonu jest 800x2300 mm. Pozostałymi formatami są mini pylony kierunkowe o wymiarach 400x2300 mm oraz 300x2300 mm.



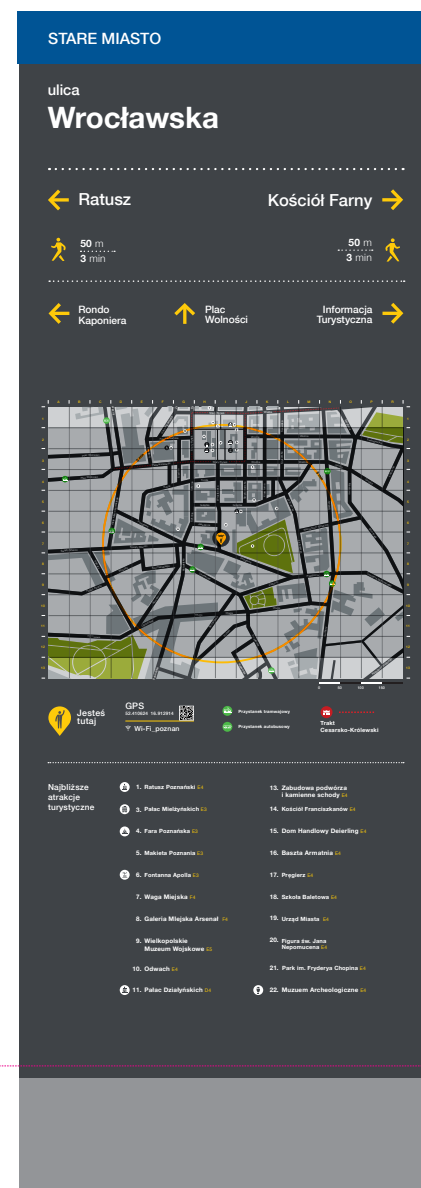
## Pylon śródmiejski

Pylony stanowią nośnik informacji o jednostce obszarowej, w której się znajdują: ulicy, odległości spacerowej od wybranych obiektów oraz informacji kierunkowej prowadzącej do ważnych dla miasta obiektów, dzielnic, węzłów komunikacyjnych.

Każdy pylon składa się z 7 modułów.

Układ i proporcje danych modułów powinny być analogiczne w każdym pylonie.

W wersji standardowej pylon śródmiejski jest zawsze dwustronny i dwujęzyczny. Angielska wersja językowa znajduje się na drugiej stronie pylonu



**moduł 1**  
jednostka obszarowa

**moduł 2**  
ulica, obiekt

**moduł 3**  
walking distance

**moduł 4**  
kierunek

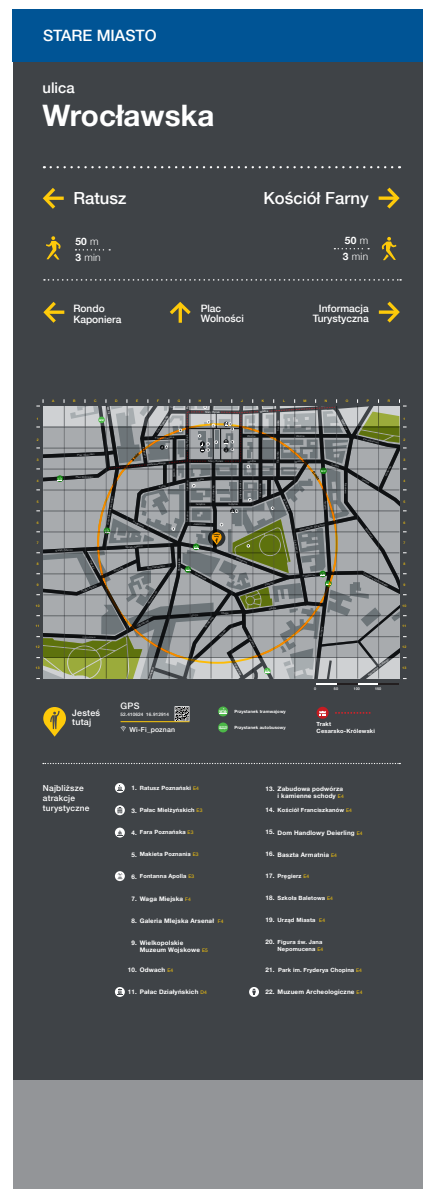
**moduł 5**  
mapa

**moduł 6**  
GPS

**moduł 7**  
atrakcje turystyczne

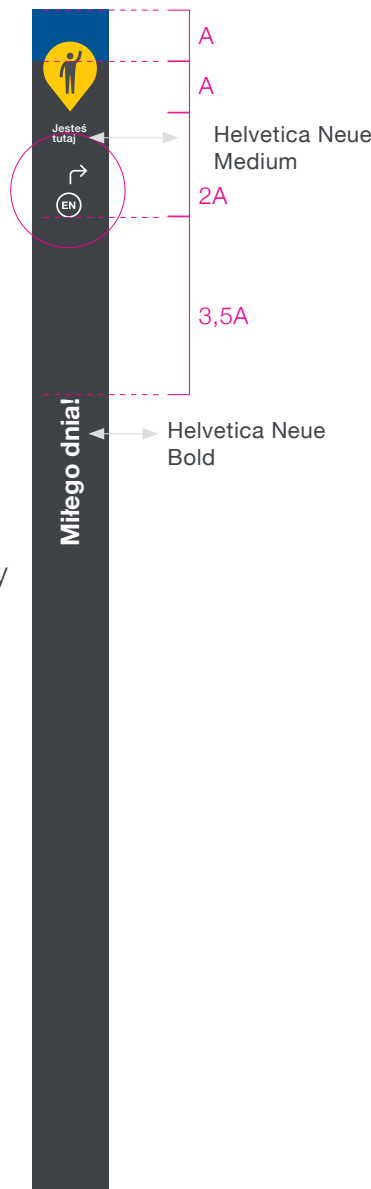
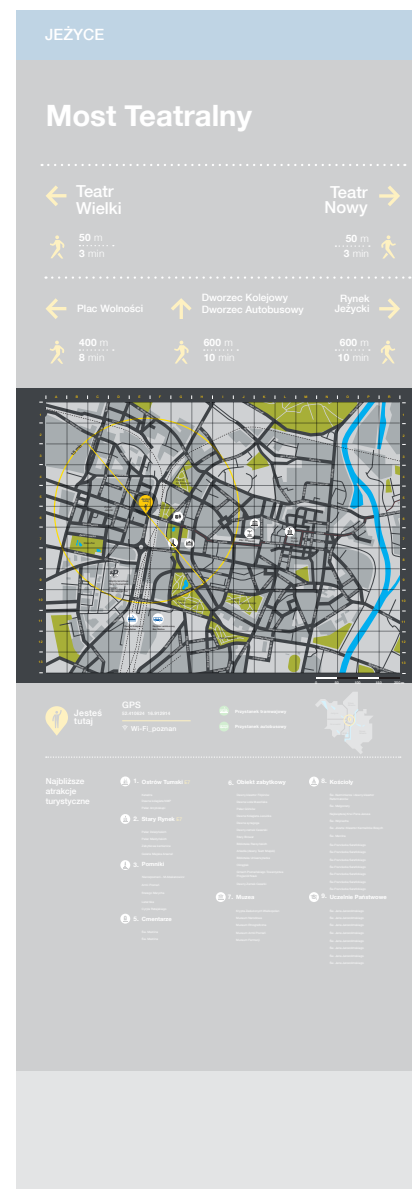
**40 cm** Informacje nie powinny być umieszczone niżej niż 40 cm od ziemi.

Przykład pylonu  
na Starym Mieście



Układ i proporcje danych modułów powinny być analogiczne w każdym pylonie.

Przykład pylonu  
na Moście Teatralnym



Zwiększony  
zasięg mapy

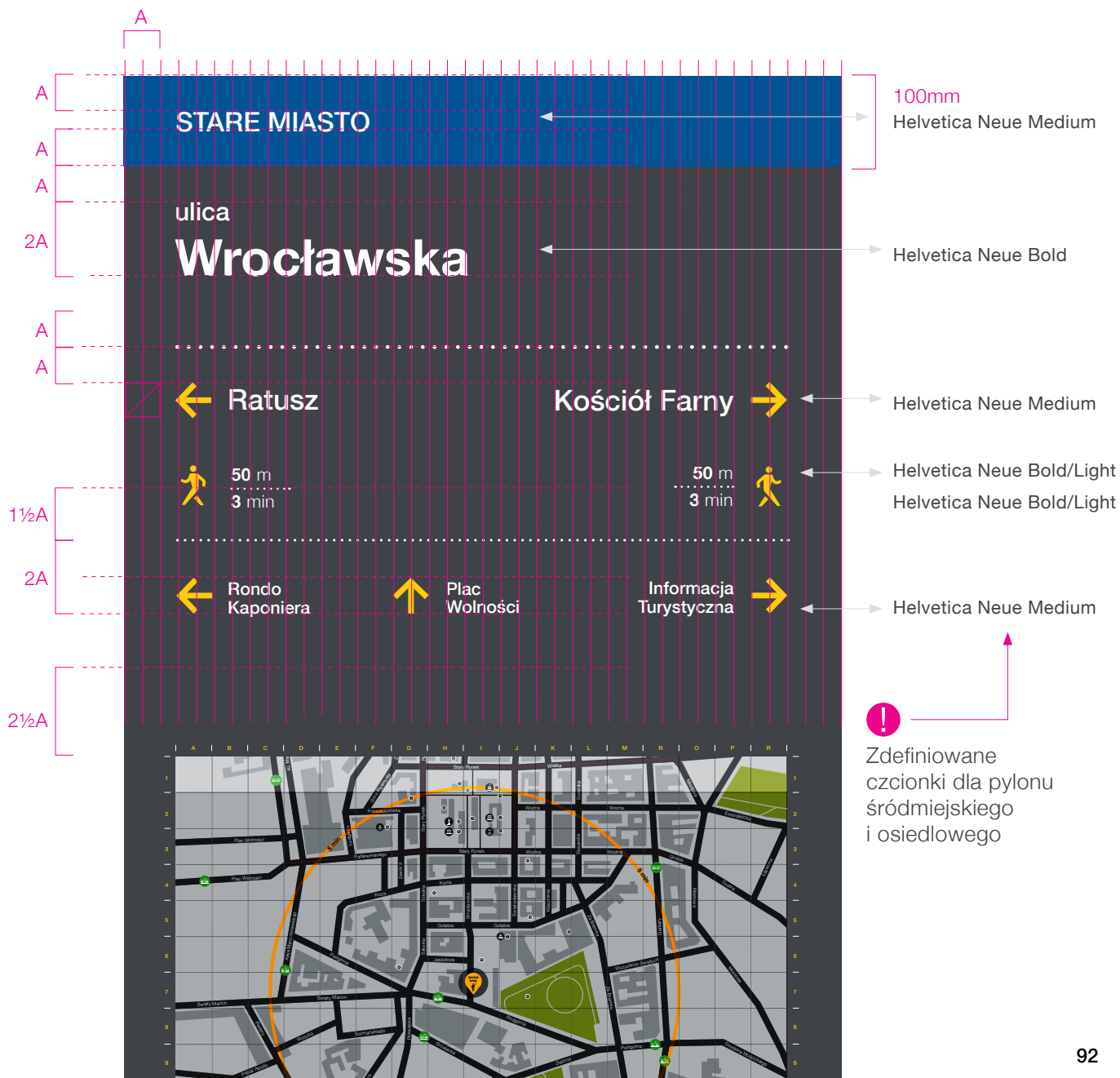
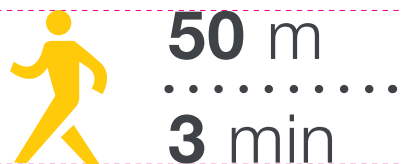
✳ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263

## Wymiary i proporcje

### Pylon śródmiejski 800 mm

Treść na pylonach oraz kolejność jej występowania są zmienne. Jednak wzajemne relacje odległości między znajdującymi się na pylonach elementami są ściśle określone. Jako jednostkę (A) numerycznego określenia tych relacji przyjęto 1/10 szerokości pylonu. Jednostka „A” wynosi 40 mm.

□ A=40 mm



! Zdefiniowane czcionki dla pylonu śródmiejskiego i osiedlowego

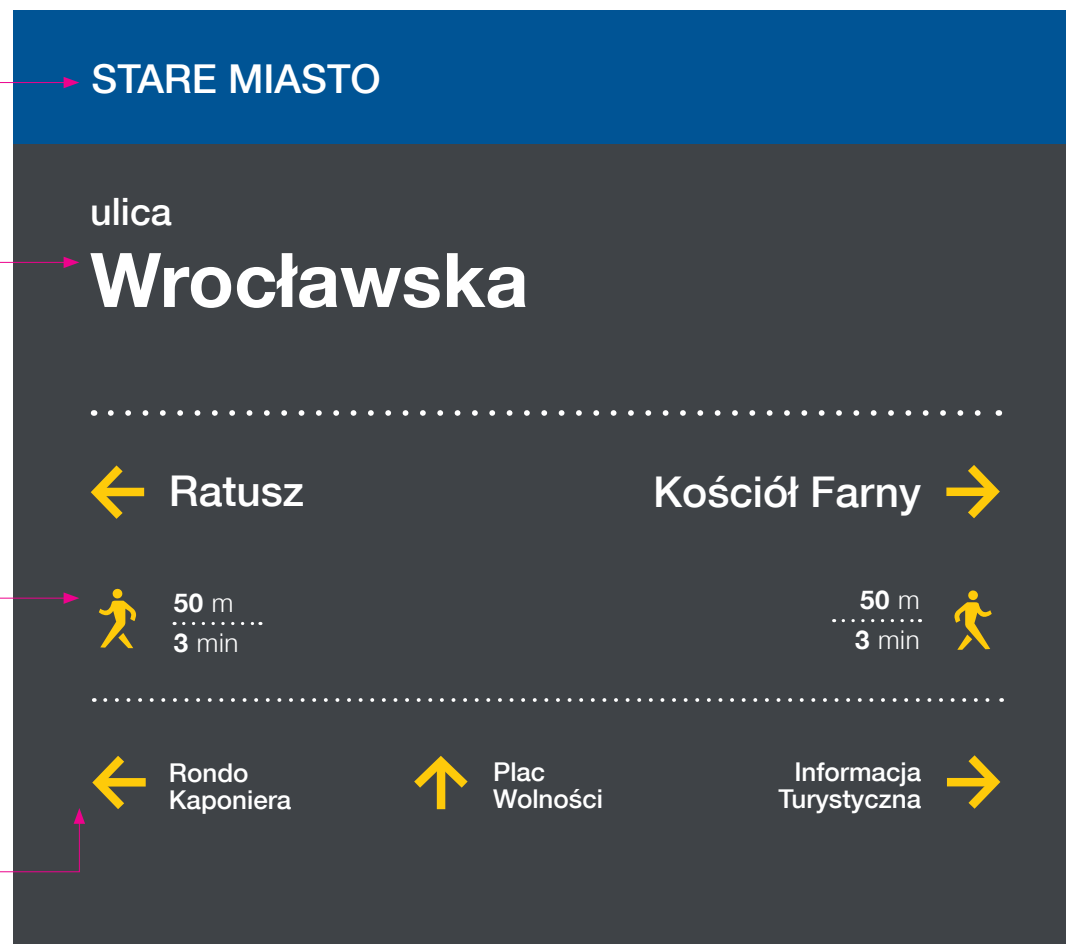
Jednostka obszarowa

Konkretna lokalizacja np. ulica, skwer

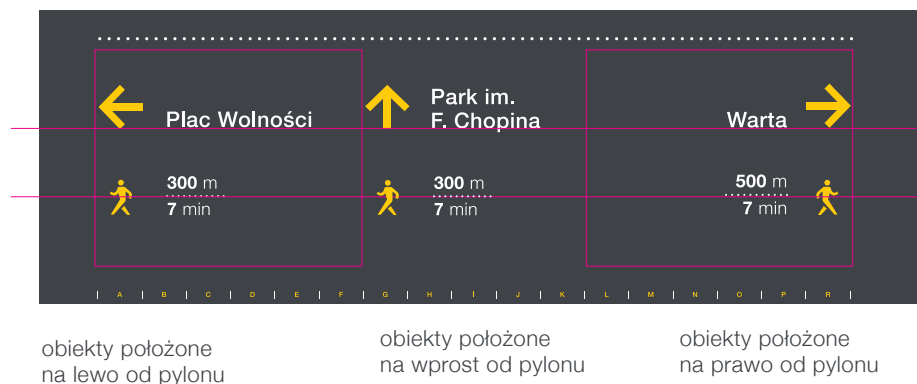
*Walking distance* określa odległość w metrach i minutach do najbliższych atrakcji miasta w strefie pieszej lub rowerowej / żółta strzałka/

W górnej części znajdują się obiekty położone w odległości do 500 m od konkretnej lokalizacji - wtedy wielkość czcionki jest większa.

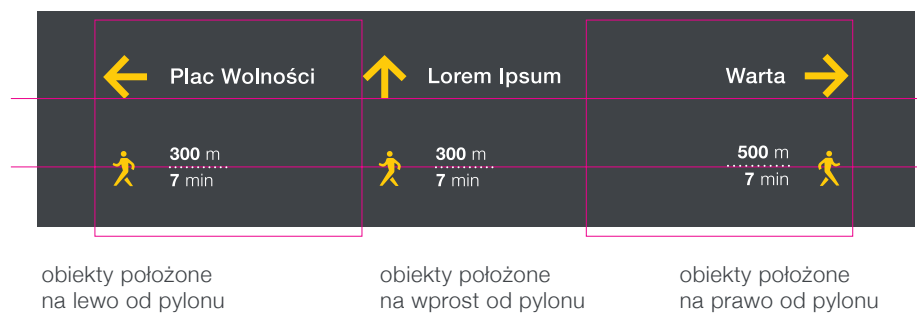
W dolnej części wymienione są obiekty położone dalej.



Każdy z obiektów *walking distance* ma wyznaczone miejsce w przestrzeni pylonu.



Przy konstrukcji kolejnych pylonów należy zachować zasadę:





Schematyczna mapa miasta powstała jako graficzny wzorzec dla mapy wygenerowanej na potrzeby Urzędu Miasta z zasobów **openstreetmap.org**.

Schemat zakłada ograniczenie kolorystyki oraz detali zabudowy miasta do minimum.

Mapy umiejscowione są na szlakach pieszo-rowerowych i przeznaczone są do czytania z bliska.

Znajduje się na nich podziałka alfabetyczno-numeryczna ułatwiająca lokalizację ciekawych obiektów.




Stałym elementem mapy jest piktogram lokalizacji pieszego.

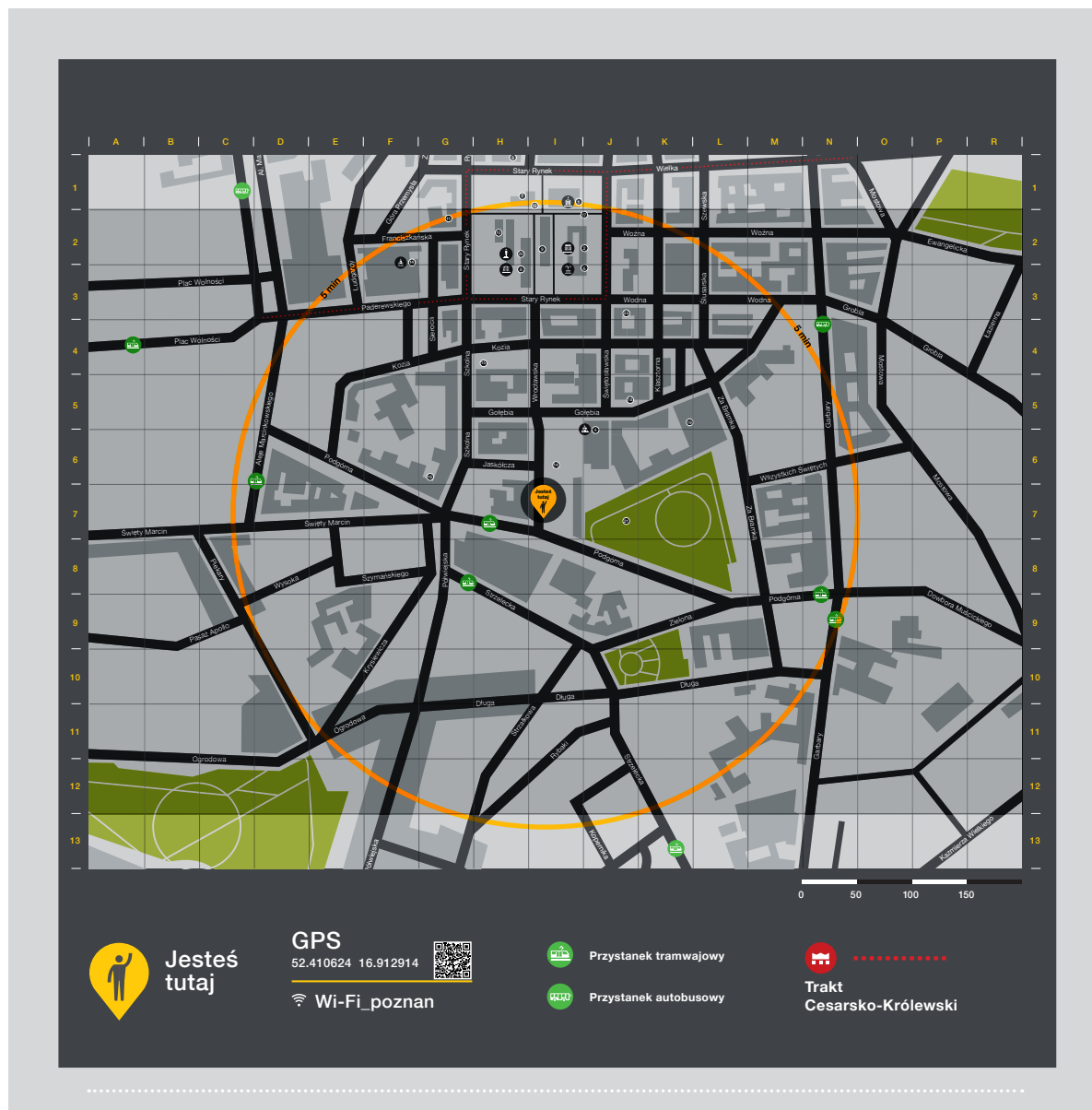


Ciekawe miejsca turystyczne umieszczone są na mapach za pomocą:

linii  Trakt Królewsko-Cesarski

piktogramu  Ratusz

lub opisu numerycznego 



✳ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263

C: 5 M: 3 Y: 3 K: 15

kolor tła

C: 25 M: 15 Y: 15 K: 80

kolor ulic

C: 10 M: 5 Y: 5 K: 50

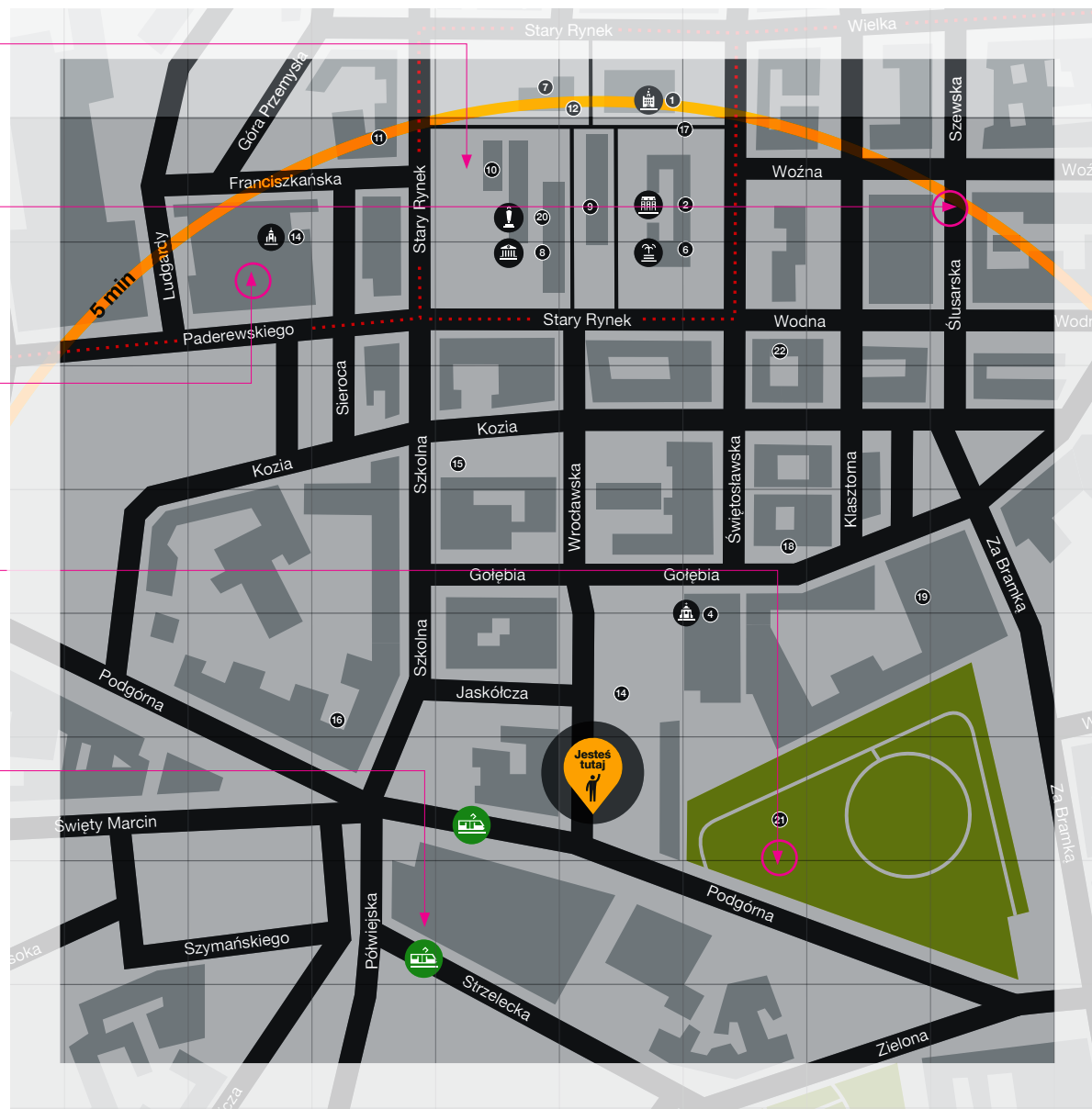
kolor zabudowy

C: 45 M: 20 Y: 100 K: 0

kolor obiektów zielonych

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

kolor dla transportu publicznego



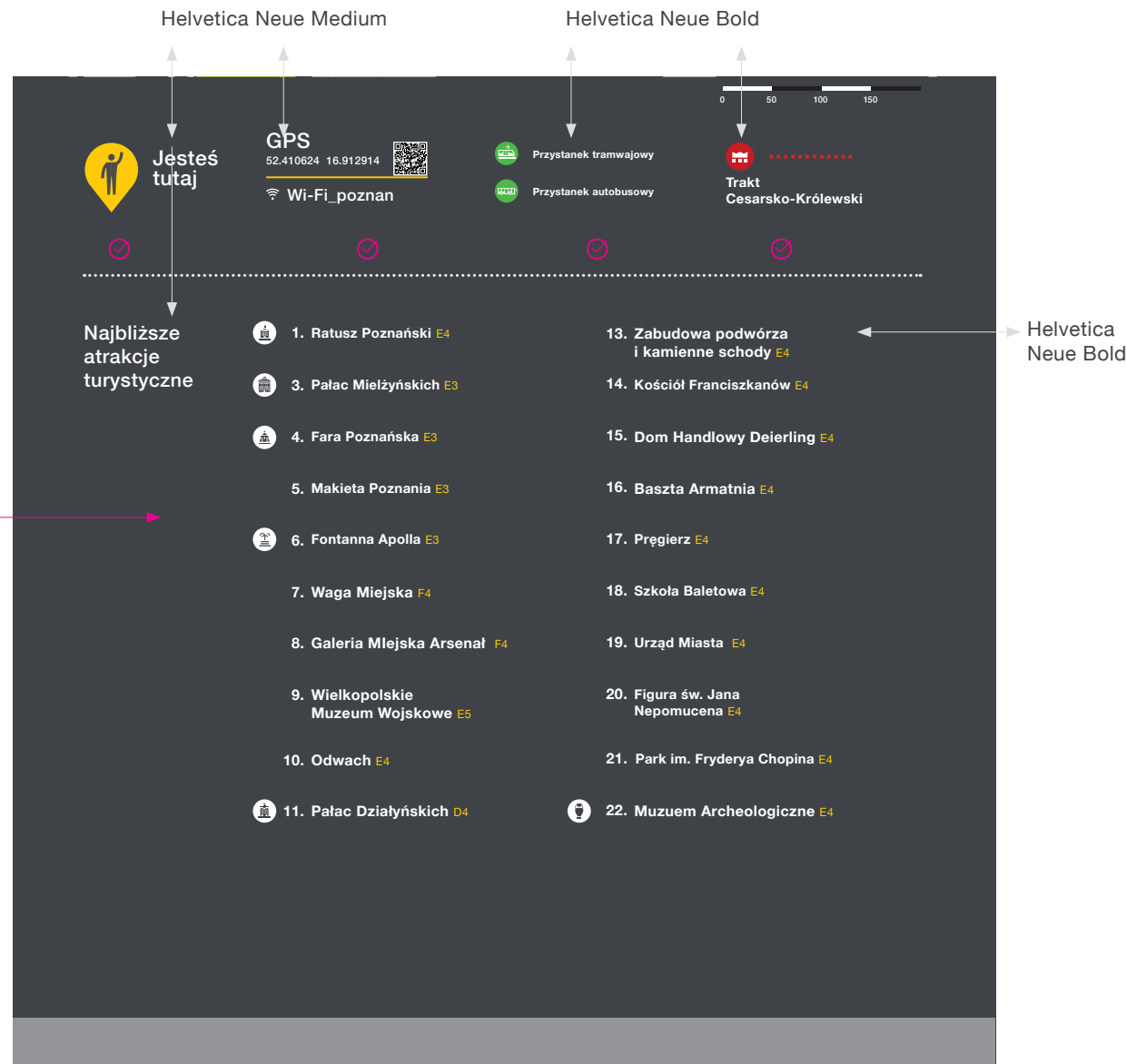
Stałe elementy występujące pod mapą:

- ☑ ikona pieszego
- ☑ dane GPS
- ☑ ikona tramwaju / autobusu
- ☑ informacja o Trakcie

Legendę mapy stanowi lista wybranych atrakcji turystycznych w danym obszarze.

Przy każdym obiekcie znajdują się współrzędne określające jego miejsce na mapie.

Wszystkie bądź wybrane obiekty posiadają dedykowany piktogram.



★ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263



Zdefiniowane czcionki str 81 i 87 150 mm

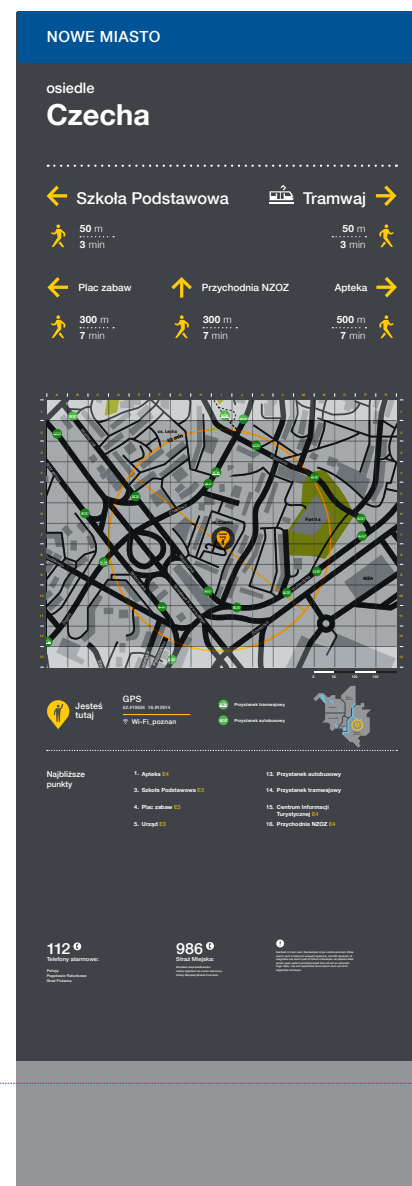
## Pylon osiedlowy

Pylony osiedlowe przeznaczone są do przestrzeni, w których nie zachodzi potrzeba wymieniania i opisywania atrakcji turystycznych. Stanowią nośnik informacji o miejscach użytku publicznego, instytucjach administracyjnych.

Zakres mapy pylonu osiedlowego jest większy niż pylonu śródmiejskiego kosztem modułu mieszczącego atrakcje turystyczne w pylonie śródmiejskim.

Układ i proporcje danych modułów powinny być analogiczne w każdym pylonie.

W wersji standardowej pylon osiedlowy jest zawsze dwustronny i dwujęzyczny. Angielska wersja językowa znajduje się na drugiej stronie pylonu



**moduł 1**  
jednostka obszarowa

**moduł 2**  
ulica, obiekt

**moduł 3**  
*walking distance*  
kierunek do kluczowych punktów

**moduł 5**  
mapa

**moduł 6**  
GPS

**moduł 7**  
legenda

**40 cm** Informacje nie powinny być umieszczone niżej niż 40 cm od ziemi.

✳ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263

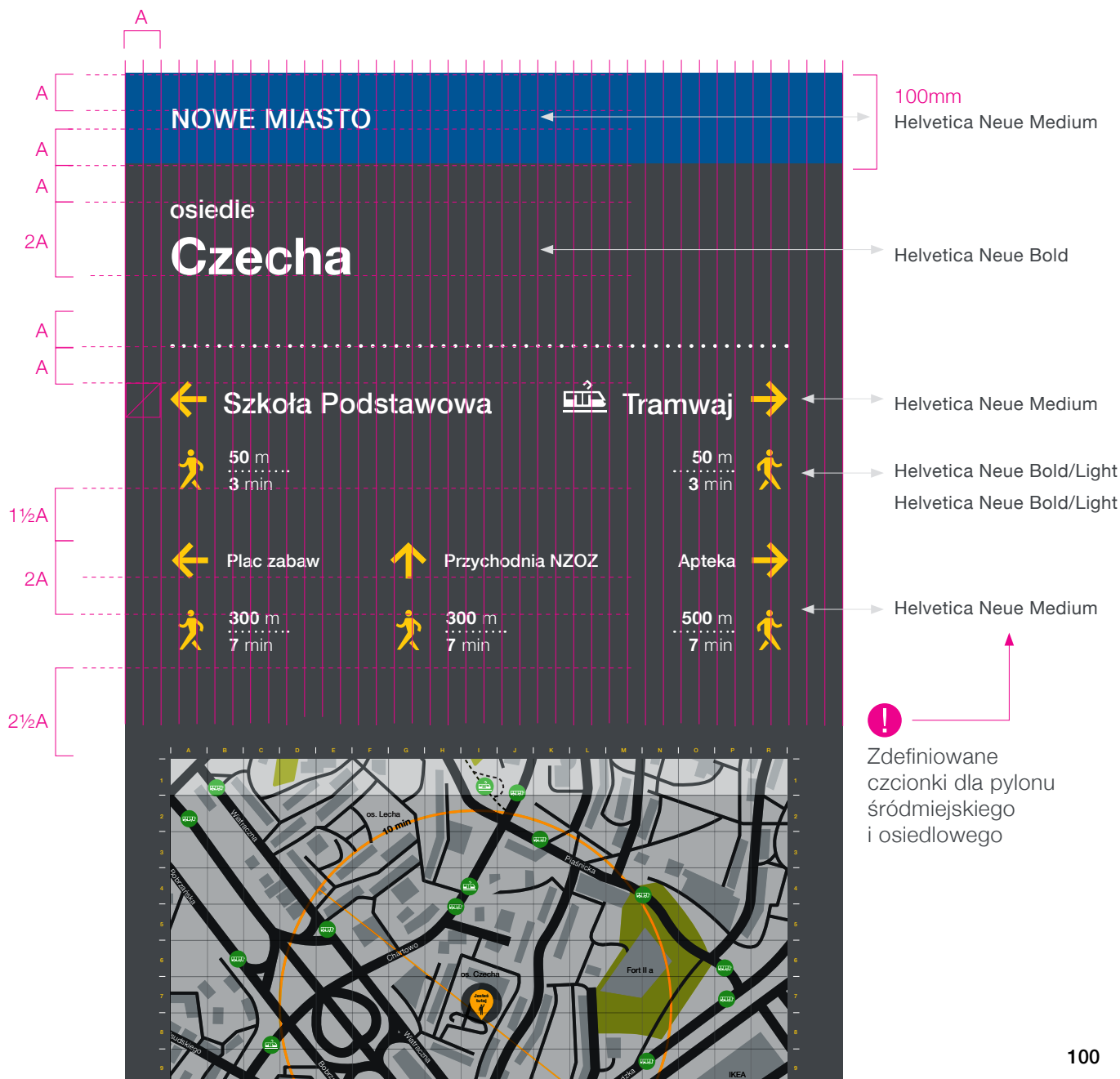
## Pylon osiedlowy

Pylony osiedlowe przeznaczone są do przestrzeni, w których nie zachodzi potrzeba wymieniania i opisywania atrakcji turystycznych. Stanowią nośnik informacji o miejscach użytku publicznego, instytucjach.

Zakres mapy pylonu osiedlowego jest większy niż pylonu śródmiejskiego kosztem modułu mieszczącego atrakcje turystyczne w pylonie śródmiejskim.

Układ i proporcje danych modułów powinny być analogiczne w każdym pylonie.

W wersji standardowej pylon osiedlowy jest zawsze dwustronny i dwujęzyczny. Angielska wersja językowa znajduje się na drugiej stronie pylonu



✳ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263



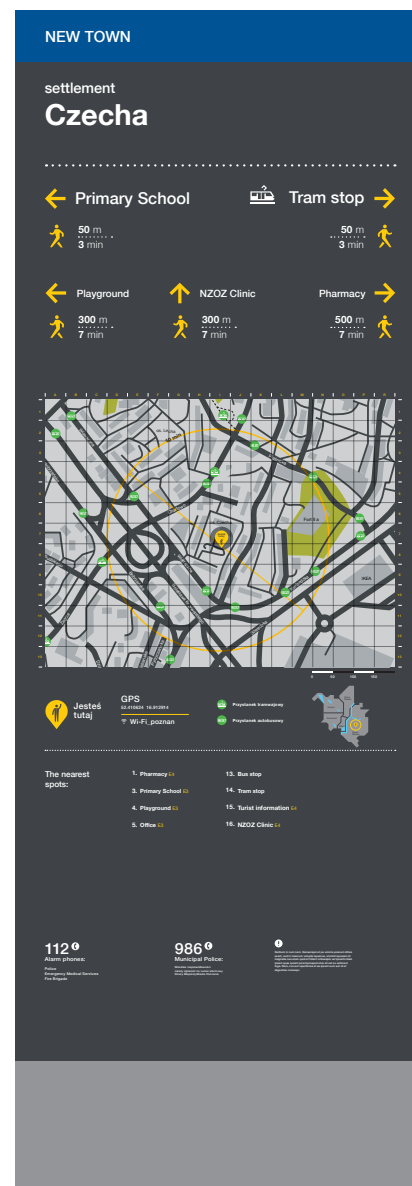
Zdefiniowane czcionki str 81 i 87

150 mm

## Pylon osiedlowy

Wersja angielska

W wersji standardowej pylon osiedlowy jest zawsze dwustronny i dwujęzyczny. Polska wersja językowa znajduje się na drugiej stronie pylonu



# Pylon historyczny

## 3 atrakcje

Pylon historyczny został zbudowany na ogólnych zasadach konstrukcyjnych pylonu miejskiego.

Moduł mapy został przeniesiony na górę pylonu, aby legenda i opisy obiektów były możliwe do czytania.

W wersji standardowej pylon historyczny jest zawsze dwustronny i dwujęzyczny.

Angielska wersja językowa znajduje się na drugiej stronie pylonu

Najważniejszy obiekt został wyróżniony tuż pod legendą mapy. Długość opisu obiektu w ramach jednego języka nie powinna przekraczać 250 znaków.

Treść na pylonach oraz kolejność jej występowania są zmienne. Jednak wzajemne relacje odległości między znajdującymi się na pylonach elementami są ściśle określone. Jako jednostkę (A) numerycznego określenia tych relacji przyjęto 1/10 szerokości pylonu. Jednostka „A” wynosi 40 mm.

Zaleca się używanie zdjęć czarno-białych (monoton koloru graficznego).

185x105 mm



**moduł 1**  
jednostka obszarowa

**moduł 2**  
ulica, obiekt

**moduł 3**  
mapa

**moduł 4**  
top 3

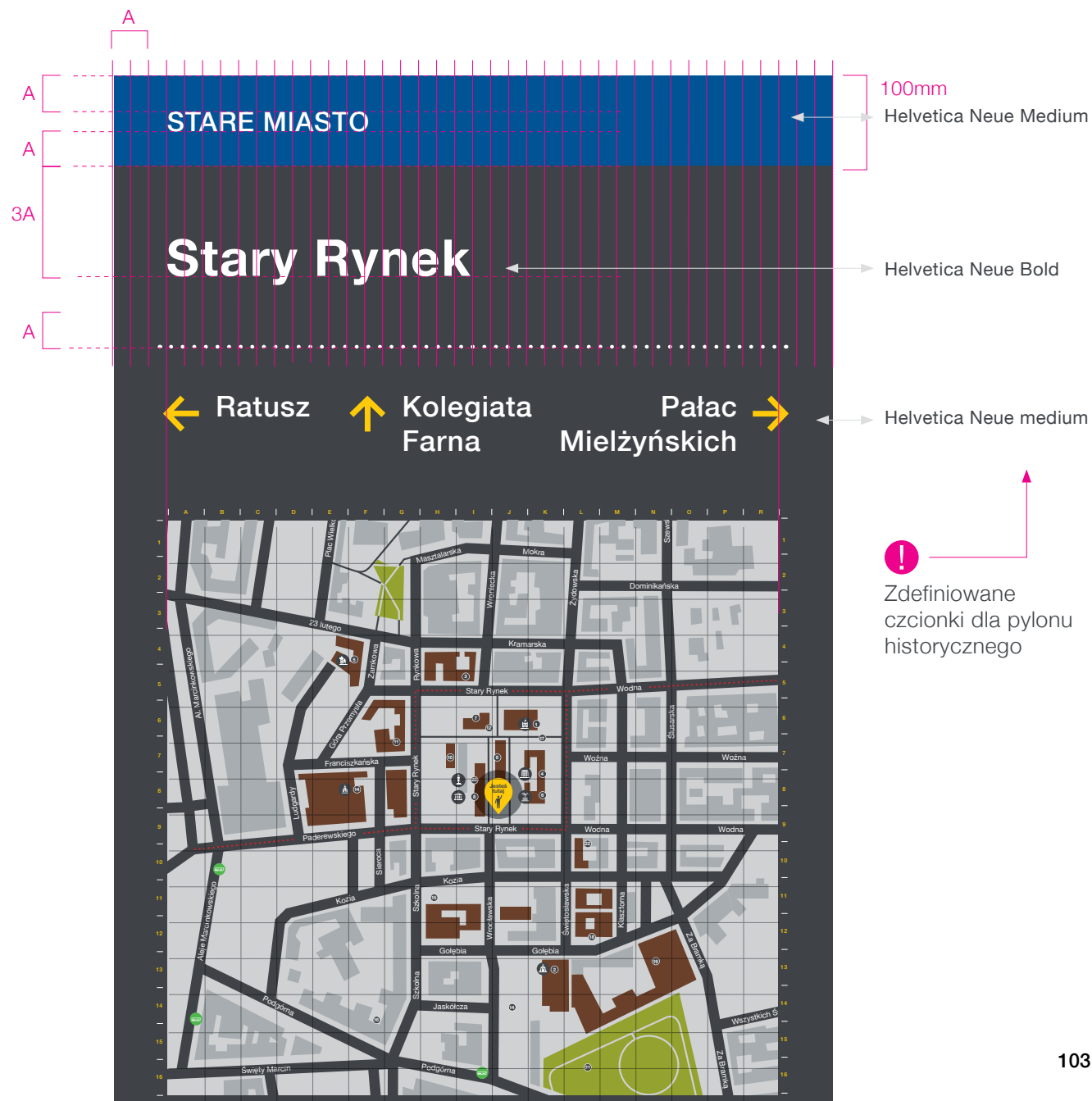
**moduł 5**  
atrakcje turystyczne

**40 cm** Informacje nie powinny być umieszczone niżej niż 40 cm od ziemi.



# Pylon historyczny

## 3 atrakcje



# Pylon historyczny

## 3 atrakcje turystyczne

### Top 3

Najważniejsze obiekty zostały wyróżnione tuż pod legendą mapy. Długość opisu obiektu w ramach jednego języka nie powinna przekraczać 250 znaków.

Pozostałe obiekty opisane są poniżej.

Długość opisu obiektu w ramach jednego języka nie powinna przekraczać 250 znaków.

Do tekstów lanych w opisie obiektów stosuje się czcionkę Myriad Pro.



Helvetica Neue Bold  
Helvetica Neue Medium  
Helvetica Neue Bold

Helvetica Medium

185x105 mm

Helvetica Neue Medium

Helvetica Neue Bold  
Medium

! Zdefiniowane  
czcionki dla pylonu  
śródmiejskiego  
i osiedlowego

# Pylon historyczny

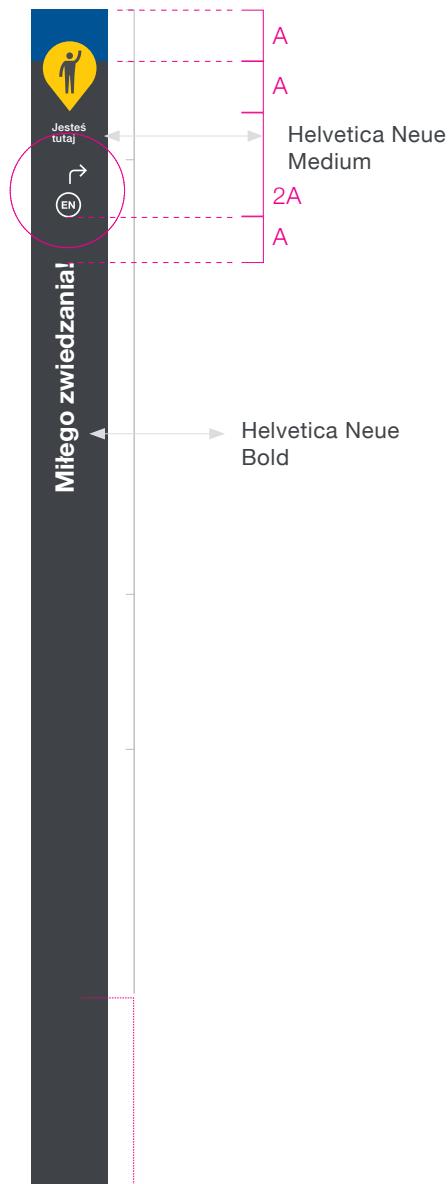
## 6 atrakcji turystycznych



Zdefiniowane czcionki dla pylonu historycznego str 92 i 93

185x105 mm

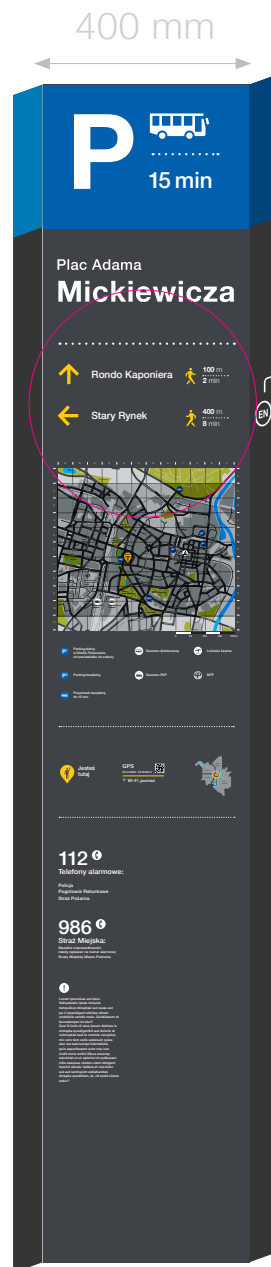
Zaleca się używanie zdjęć czarno-białych (monoton koloru koloru graficznego).



✳ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263

## Mini pylon miejski Przystanek autokarowy Plac Mickiewicza

Wariant A



moduł 1  
piktogram

moduł 2  
ulica, obiekt

moduł 4  
kierunek

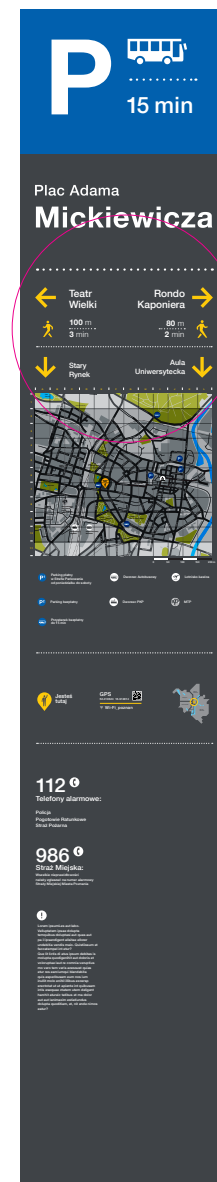
moduł 5  
mapa

moduł 6  
GPS

moduł 7  
numery alarmowe

40 cm Informacje nie  
powinny być umieszczone  
niżej niż 40 cm od ziemi.

Wariant B  
Kiedy zachodzi  
konieczność  
zwiększenia  
ilości informacji



## Wymiary i proporcje

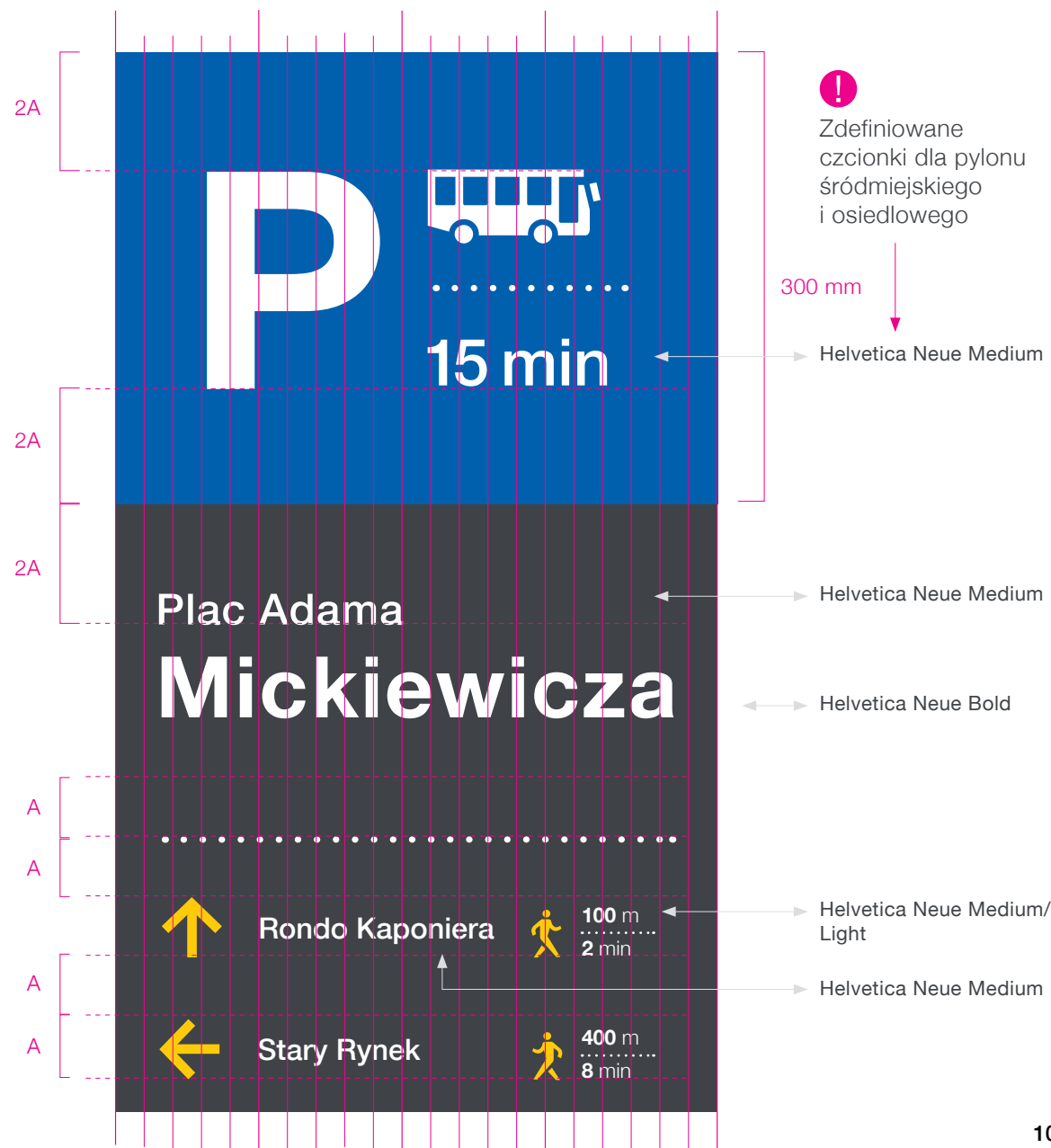
### Pylon 400 mm

## przystanek autokarowy

Treść na pylonach oraz kolejność jej występowania są zmienne. Jednak wzajemne relacje odległości między znajdującymi się na pylonach elementami są ściśle określone. Jako jednostkę (A) numerycznego określenia tych relacji przyjęto odległość tekstu od bocznej krawędzi pylonu.

Jednostka „A” wynosi 40 mm.

□ A=40mm



Schematyczna mapa miasta powstała jako graficzny wzorzec dla mapy wygenerowanej na potrzeby Urzędu Miasta z zasobów **openstreetmap.org**.

Schemat zakłada ograniczenie kolorystyki oraz detali zabudowy miasta do minimum.

Mapy umiejscowione są na szlakach pieszo-rowerowych i przeznaczone są do czytania z bliska. Znajduje się na nich podziałka alfabetyczno-numeryczna ułatwiająca lokalizację ciekawych obiektów.

C: 100 M: 65 Y: 0 K: 0

kolor punktów postojowych dla autokarów turystycznych / transportu publicznego



Helvetica Neue Medium

✳ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 254-263

C: 5 M: 3 Y: 3 K: 15

kolor tła

C: 25 M: 15 Y: 15 K: 80

kolor ulic

C: 10 M: 5 Y: 5 K: 50

kolor zabudowy

C: 45 M: 20 Y: 100 K: 0

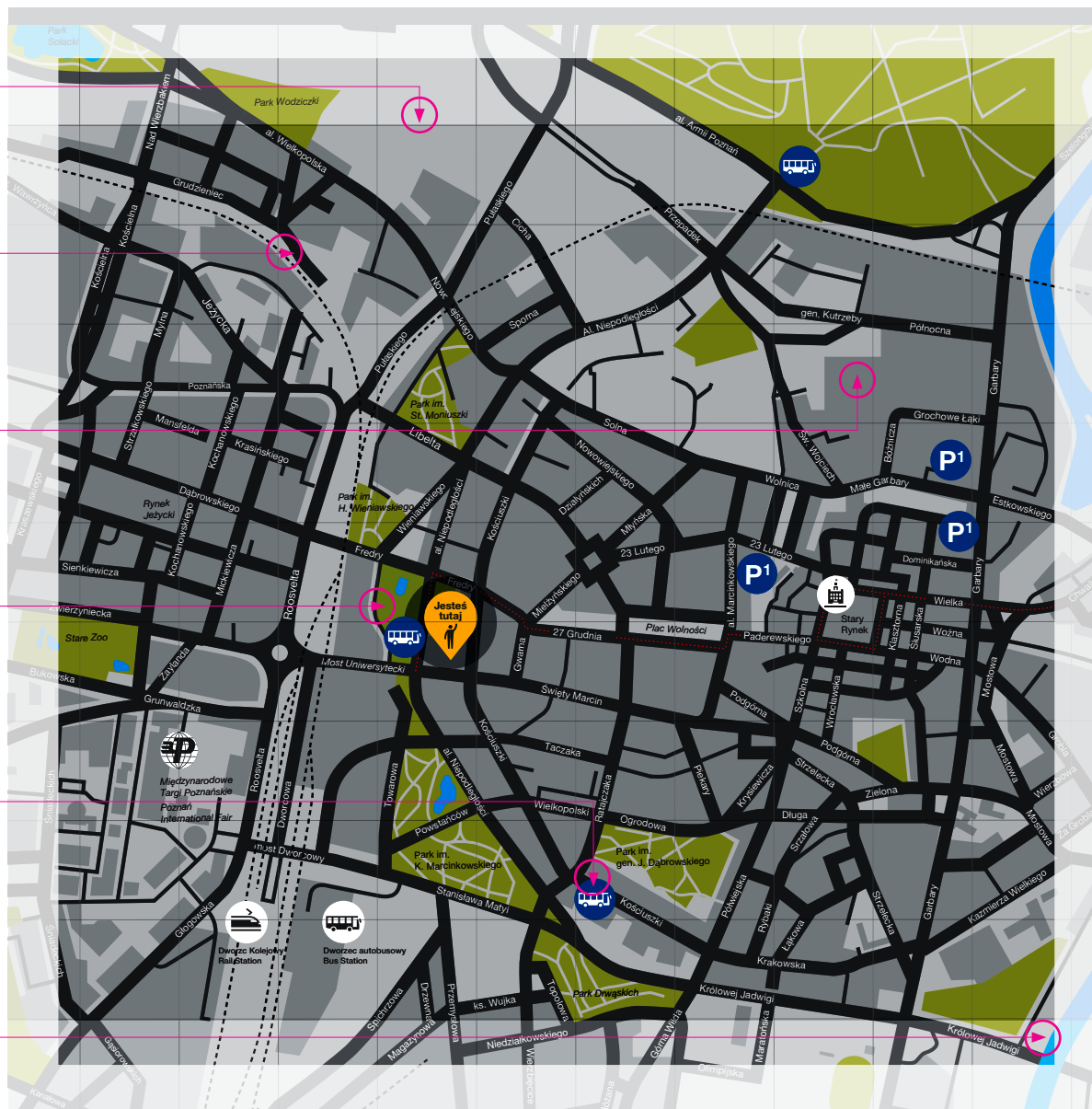
kolor obiektów zielonych

C: 100 M: 65 Y: 100 K: 0

kolor punktów postojowych dla autokarów turystycznych

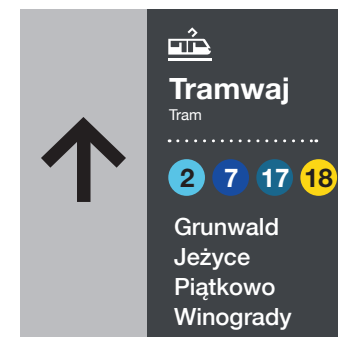
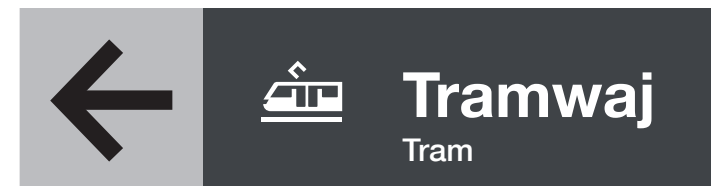
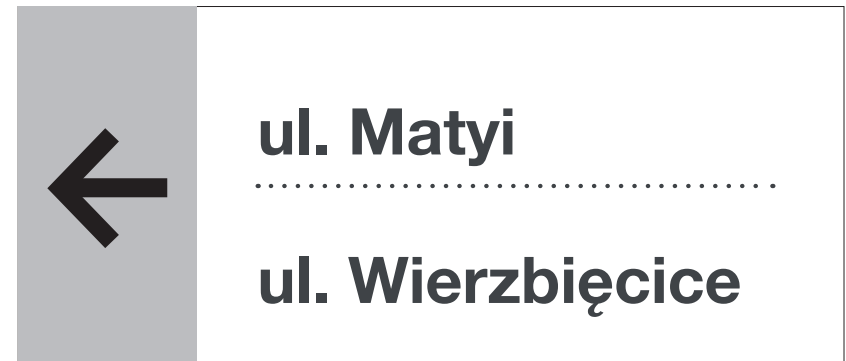
C: 100 M: 0 Y: 0 K: 0

kolor rzeki Warty, jezior, obszarów wodnych, plaż



System Informacji Miejskiej

## Piesze węzły komunikacyjne

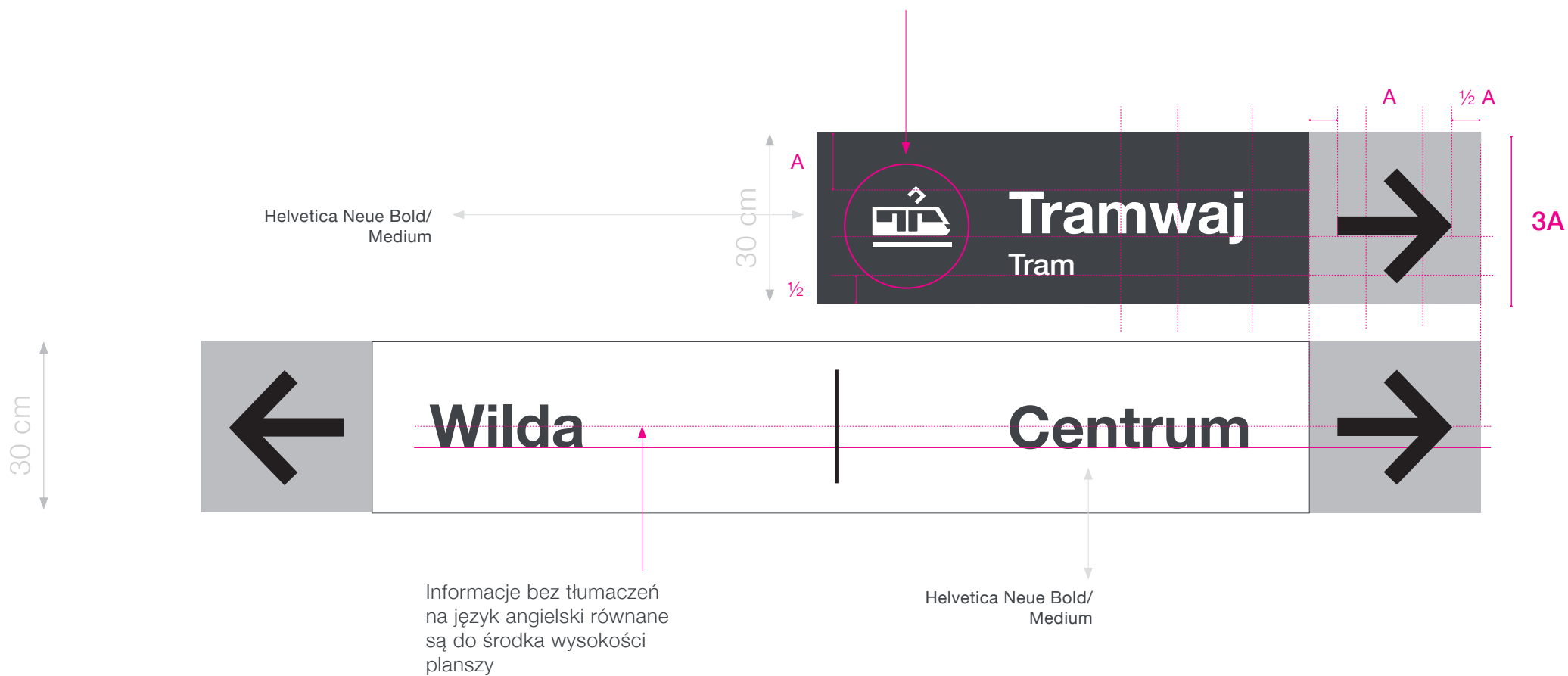




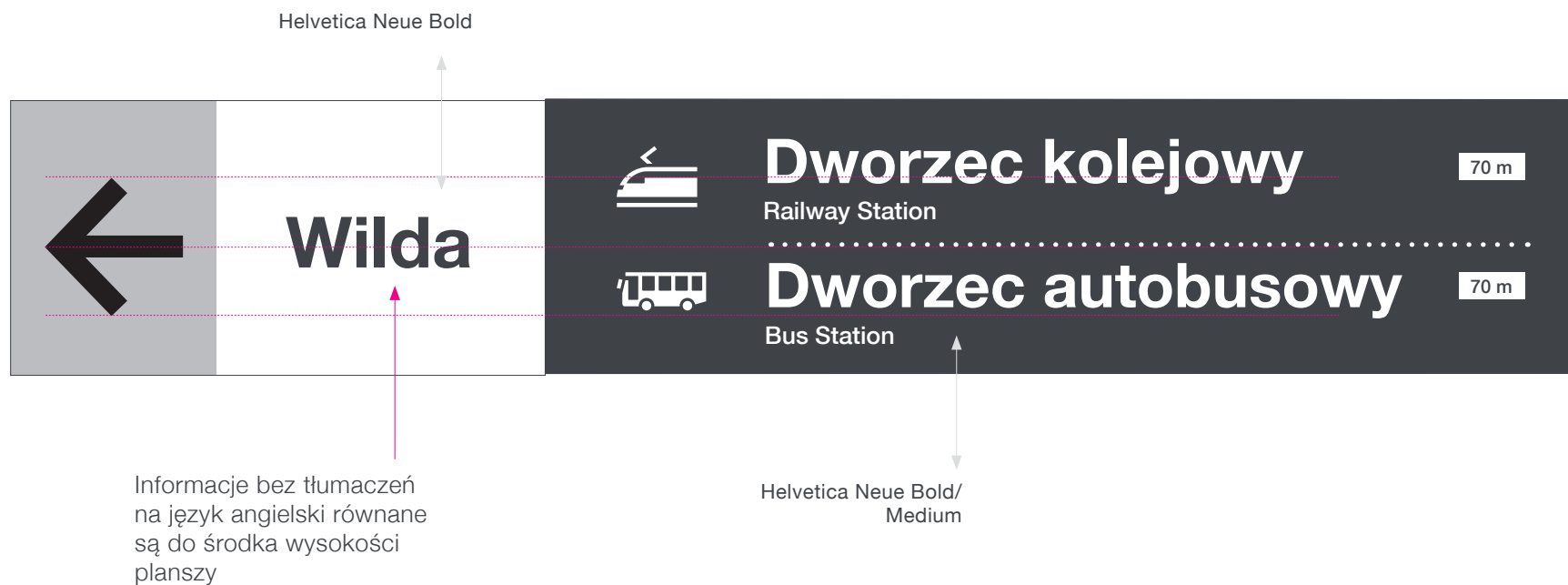
Zakładamy zamontowanie tablic przy każdym wejściu do przejść podziemnych. Tablice będą montowane nad schodami. Będą to tablice montowane do elewacji.

Ikona pojazdu umieszczona jest zawsze przed nazwą.

Kierunek jazdy pojazdu jest zgodny z kierunkiem strzałki



Kolejne tablice powinny znaleźć się już w przejściu podziemnym – zostaną zamontowane pod sufitem i będą informować o tym, w jaki sposób poruszać się po przejściu, aby trafić do odpowiednich wyjść na przystanek tramwajowy/dworzec czy na konkretną dzielnicę.

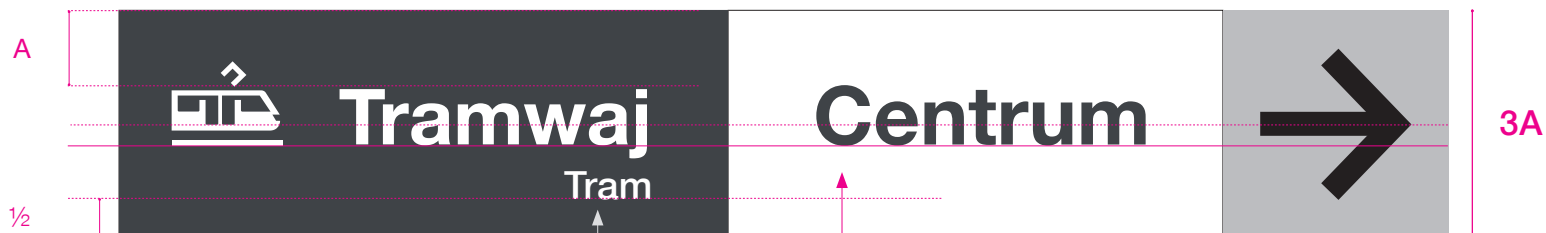


W przypadku gdy w informacji pieszej umieszczone są miejsca, do których dojście jest w tym samym kierunku, wtedy oddzielamy je pionową linią „pipe”.



Helvetica Neue Bold

dwie plansze o dużym kontraście kolorystycznym nie muszą być ani fizycznie rozsuwane ani oddzielane „pipem”

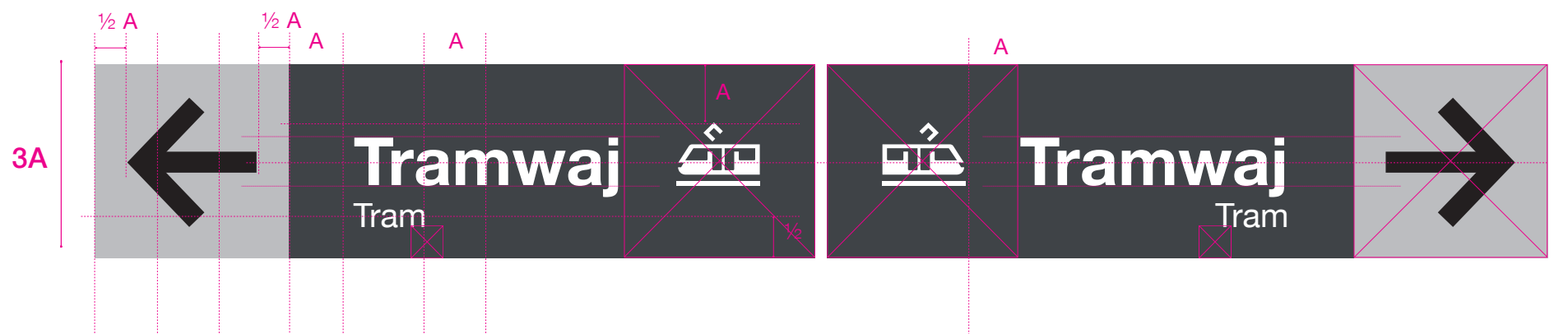


Helvetica Neue Bold/  
Medium

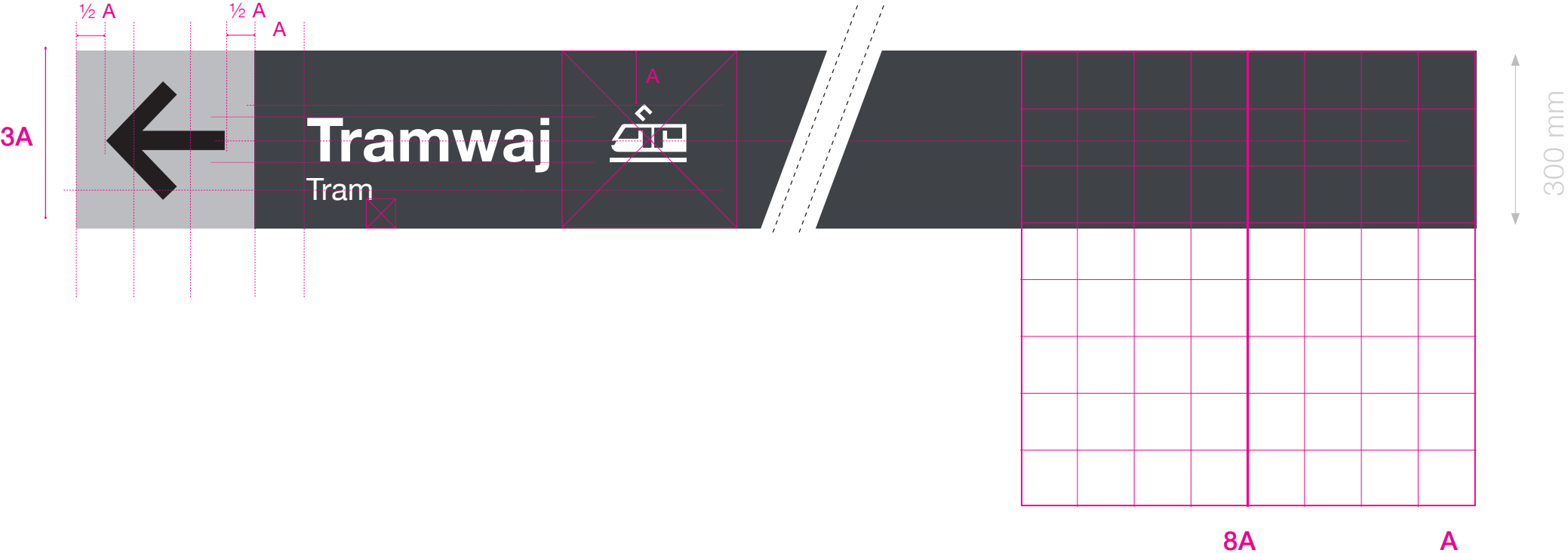
W przypadku występowania koło siebie słów tłumaczonych na język angielski i słów nietłumaczonych, wysokość na planszy napisu określa słowo z tłumaczeniem

✱ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 264-265

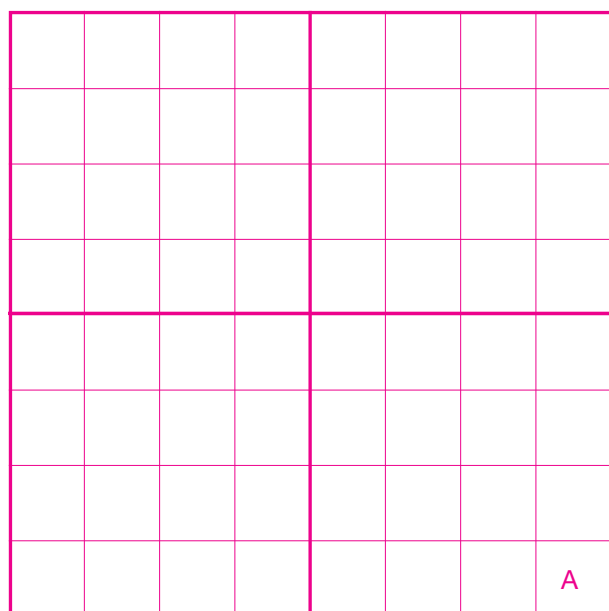
Różne kierunki w ramach tej samej tablicy oddzielane są fizycznie poprzez oddzielenie części tablic od siebie.



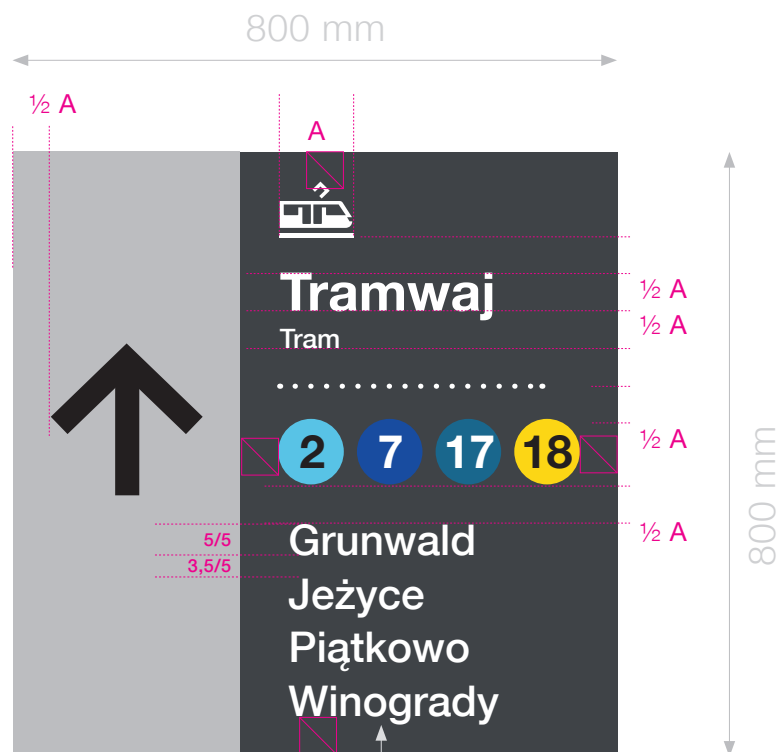
⌘ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 264-265



Przy wyjściach z przejścia podziemnego kierujących na przystanki tramwajowe, zamontowana zostanie tablica ścienna z informacją o numerach tramwajów zatrzymujących się na danym przystanku oraz kierunkach, w jakich jadą. W przypadku pozostałych wyjść tablice ścienne informować będą o wyjściach na konkretną ulicę.

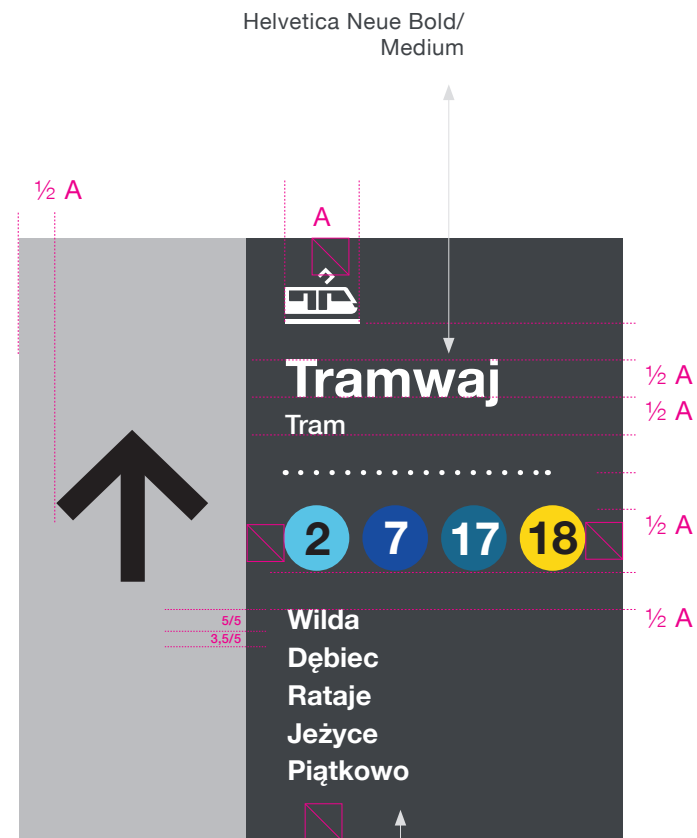


8A



Wariant A

Helvetica Neue Bold



Wariant B z większą liczbą dzielnic

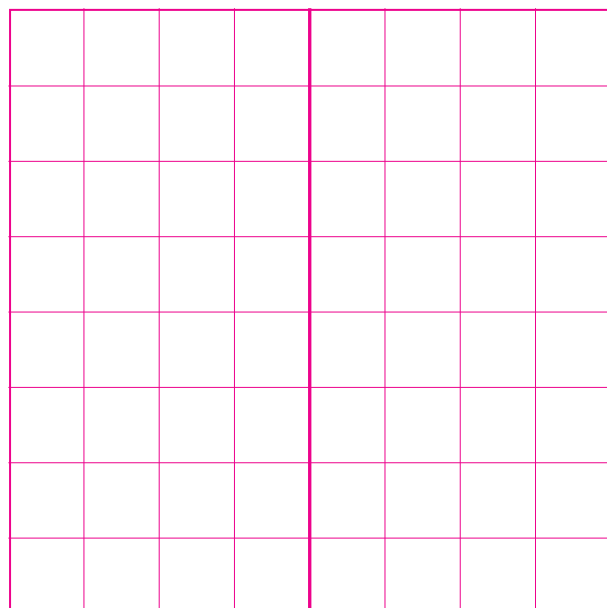
Helvetica Neue Bold

Po wyjściu z przejścia podziemnego, pieszy zostanie 'przejęty' przez system tablic dedykowanych dla ruchu pieszego.



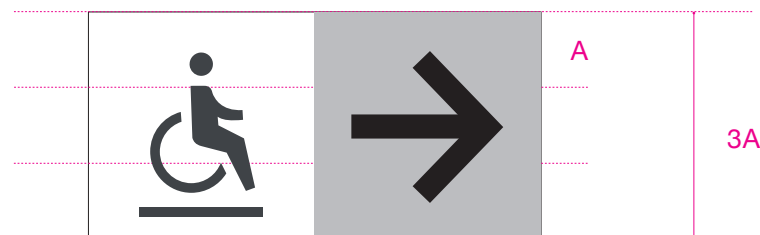
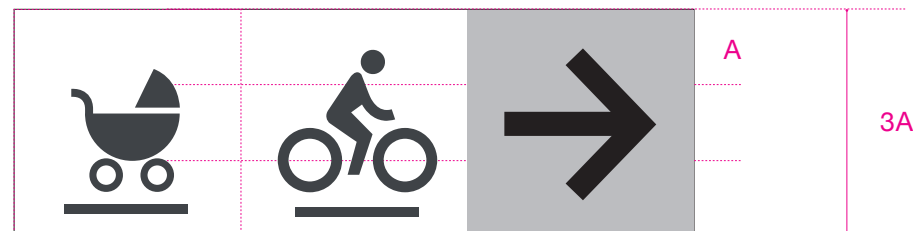
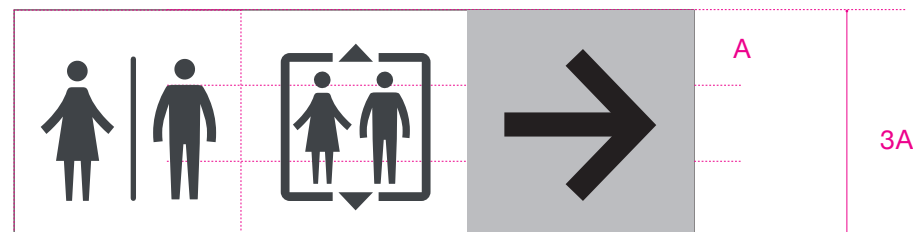
✱ opisy konstrukcyjne i materiałowe str 264-265

Po wyjściu z przejścia podziemnego, pieszy zostanie 'przejęty' przez system tablic dedykowanych ruchowi pieszemu.



8A

A





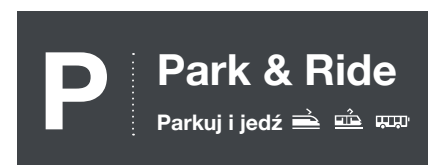
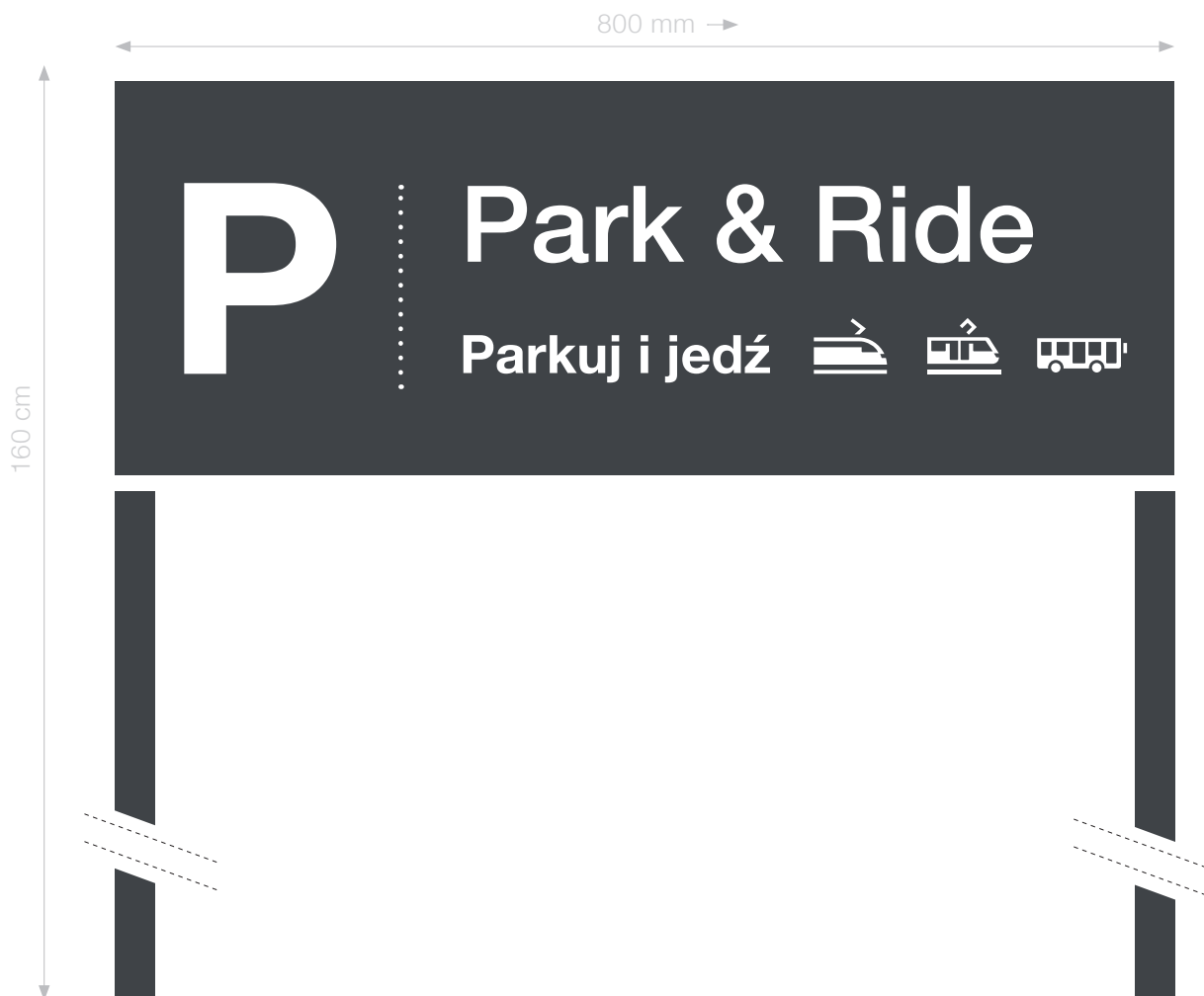
System Informacji Miejskiej

.....

## Tablice Park & Ride oraz Kiss & Ride/Fly

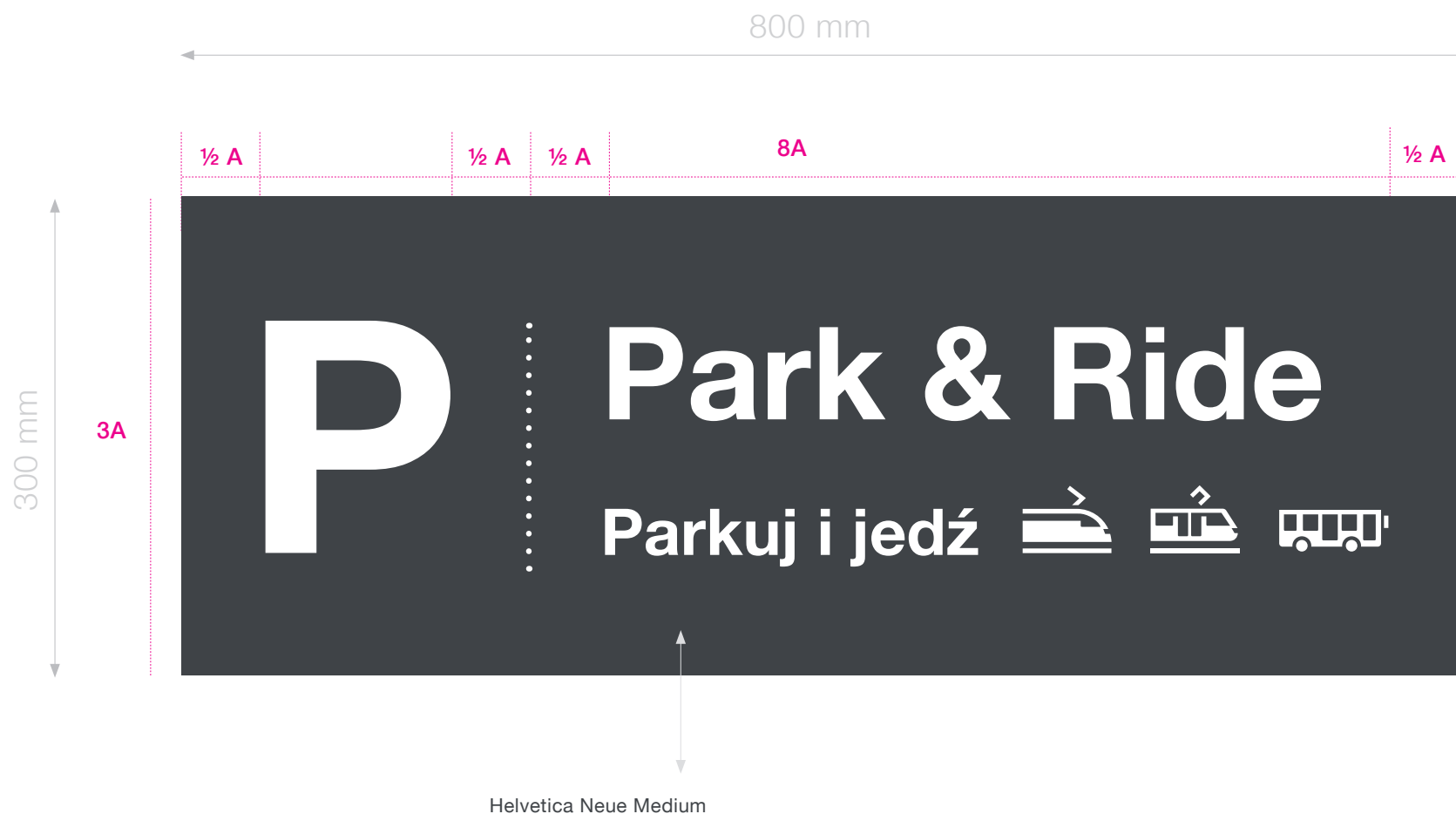
.....





1	2	3	4	5	6	7	8

Proporcje tablic wynikają z założeń opracowanych na węzle Kaponiera.



1	2
1	
2	
3	
	121

