



Zarząd Transportu Miejskiego

**REKOMENDACJA
POZNAŃSKIEJ RADY TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO**

**DOTYCZĄCA
ELIMINACJI BIAŁYCH PLAM W TRANSPORCIE PUBLICZNYM
STRZESZYN GRECKI I LITERACKI**

Rekomendacja nr 9
Eliminacja białych plam w transporcie publicznym
Strzeszyn Grecki i Literacki

Rekomendacja

Członkowie Rady rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu zainicjowanie prac koncepcyjno-wdrożeniowych mających na celu stworzenie nowej organizacji funkcjonowania transportu publicznego na obszarze Strzeszyna Greckiego i Strzeszyna Literackiego.

Nowa organizacja powinna skutkować stworzeniem dodatkowych przystanków autobusowych zwiększających dostępność do transportu zbiorowego oraz dostosowaniem częstotliwości kursowania autobusów adekwatnie do dotychczasowego dynamicznego wzrostu liczby mieszkańców Osiedla, a przede wszystkim uwzględnić powstanie nowych ważnych celów i źródeł ruchu – nowej szkoły podstawowej wraz z przedszkolem oraz zabudowy mieszkaniowej.

Uzasadnienie

Obszar osiedla Strzeszyn od lat podlega dynamicznej rozbudowie mieszkaniowej. Szczególnie intensywnie prowadzona jest ona obecnie w południowej części osiedla, czyli na obszarze tzw. Strzeszyna Greckiego i Strzeszyna Literackiego, zwłaszcza przy ulicach Fieldorfa, Żołnierzy Wyklętych i Literackiej. Jeszcze ważniejszym celem i źródłem ruchu stanie się planowana do uruchomienia w 2025 r. szkoła podstawowa połączona z przedszkolem pozwalająca uczyć się i pracować ok. 1000 dzieci, nauczycieli i opiekunów. Obiekt powstanie przy ul. Żołnierzy Wyklętych, w jej południowej części, jednak ulicą Żołnierzy Wyklętych nie jest prowadzona żadna linia autobusowa, a najbliższy przystanek na żądanie znajduje się kilkaset metrów od planowanej lokalizacji obiektu. Rodzi to obawy, że bez zlokalizowania przystanku bezpośrednio przy wejściu do szkoły powstanie równie zła sytuacja ruchowa, jaka ma miejsce przy istniejącej już SP nr 1 przy ul. Hezjoda we wschodniej części Osiedla, do której dzieci zamiast docierać pieszo, rowerem, hulajnogą lub transportem publicznym są dowożone i odwożone głównie samochodami swoich rodziców i opiekunów.

Rekomendacja wypracowana przez Poznańską Radę Transportu Aglomeracyjnego, której prace koordynował jej moderator dr Hubert Igliński.