



Zarząd Transportu Miejskiego

**REKOMENDACJA
POZNAŃSKIEJ RADY TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO**

**DOTYCZĄCA
ŁAGODZENIA PORANNEGO SZCZYTU KOMUNIKACYJNEGO W
TRANSPORCIE PUBLICZNYM POPRZEZ ZMIANY W GODZINACH
ROZPOCZĘCIA ZAJĘĆ SZKOLNYCH I AKADEMICKICH**

Rekomendacja nr 11

Łagodzenie porannego szczytu komunikacyjnego w transporcie publicznym poprzez zmiany w godzinach rozpoczęcia zajęć szkolnych i akademickich

Rekomendacja

Członkowie Poznańskiej Rady Transportu Aglomeracyjnego rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu zainicjowania prac nad wypracowaniem nowych zasad rozpoczynania zajęć dydaktycznych. Skutkiem tych zmian powinno być stworzenie modelu rotacyjnej (np. co rocznej) zmiany godzin rozpoczęcia zajęć szkolnych, tak aby w sąsiadujących placówkach rozpoczynały się one z co najmniej 15-minutowym odstępem w okresie od 7:30 do 8:30.

Uzasadnienie

Jak wskazują badania oraz rozliczne obserwacje, w tym również obserwacje uczestniczące, poranny szczyt komunikacyjny w transporcie publicznym jest szczególnie wysoki i ostry. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest fakt, iż zdecydowana większość dzieci i młodzieży rozpoczyna naukę dokładnie o godzinie 8:00. Nagromadzenie potrzeb transportowych w bardzo krótkim okresie porannego szczytu negatywnie wpływa na jakość usług przewozowych – podróżni zmuszeni są do przemieszczania się w bardzo dużym ścisku oraz stresie z powodu dodatkowego opóźnienia kursów. Ograniczenie natężenia szczytu pasażerskiego zwiększy efektywność obsługi potoków pasażerskich przy równoczesnym zachowaniu obecnego poziomu pracy przewozowej i transportowej.

Rotacyjna zmiana godzin rozpoczęcia zajęć dydaktycznych (w zakresie 7:30-8:30) w pobliskich placówkach edukacyjnych oraz sąsiadujących wydziałach, np. UAM na Morasku i PP na Piotrowie, a także UEP, UWSB Merito i UAP w centrum, sprawi, że szczyt komunikacyjny zostanie spłaszczony. Korzyści odczują przede wszystkim użytkownicy transportu publicznego oraz jego operatorzy.

Rekomendacja wypracowana przez Poznańską Radę Transportu Aglomeracyjnego, której prace koordynował jej moderator dr Hubert Igliński.