



Zarząd Transportu Miejskiego

**REKOMENDACJA  
POZNAŃSKIEJ RADY TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO**

**DOTYCZĄCA  
OKREŚLENIA JEDNOLITYCH, WYBRANYCH ZASAD  
FUNKCJONOWANIA PARKINGÓW P&R W AGLOMERACJI  
POZNAŃSKIEJ I POWIĄZANIA OPŁAT ZA POSTÓJ NA TYCH  
PARKINGACH Z TARYFĄ BILETOWĄ ZTM W POZNANIU**

## Rekomendacja nr 5

### **Określenie jednolitych, wybranych zasad funkcjonowania parkingów P&R w aglomeracji poznańskiej i powiązania opłat za postój na tych parkingach z taryfą biletową ZTM w Poznaniu**

#### Rekomendacja

W opinii Rady konieczne jest wdrożenie jednolitych zasad funkcjonowania parkingów P&R na terenie aglomeracji poznańskiej oraz powiązanie opłat za korzystanie z nich z taryfą biletową ZTM w Poznaniu. Wprowadzenie opłat nie jest obligatoryjne i pozostaje w kompetencjach Rad Gmin. Członkowie Rady rekomendują w szczególności:

1. wysokość opłat parkingowych powinna być uzależniona od ich lokalizacji. Parkingi P&R zlokalizowane na obrzeżach aglomeracji powinny charakteryzować się najniższymi, opłatami, a ich wysokość wzrastać wraz ze zbliżaniem się do centrum Poznania;
2. okresowe zwolnienie z opłat, w celu ich promocji i kształtowania pożądanych zachowań transportowych, wszystkich użytkowników parkingów P&R do czasu, aż współczynnik zajętych miejsc osiągnie określony poziom nasycenia;
3. po osiągnięciu tego poziomu, ustalenie jednolitej opłaty postojowej płatnej przy wjeździe na parking;
4. zwolnienie z niej osób posiadających ważny bilet okresowy (ZTM, PKS Poznań, tam gdzie PKS pełni rolę zastępczą wobec transportu kolejowego lub bilet przewoźnika Poznańskiej Kolei Metropolitalnej) na co najmniej 14 dni;
5. zwolnione z opłat powinny być osoby, które posiadają dowód wjazdu na parking i spędziły na nim nie więcej niż 20 minut;
6. umożliwienie pracownikom operatorów PTZ oraz innym zatrudnionym w instytucjach kluczowych dla bieżącego funkcjonowania sektora usług publicznych (w szczególności transportu zbiorowego) aglomeracji poznańskiej na wniosek złożony do Dyrektora ZTM w Poznaniu lub do właściwej Rady Gminy z koniecznością uzyskania akceptacji dla podjętej decyzji przez Dyrektora ZTM w Poznaniu pozostawienie swoich pojazdów na parkingach P&R mimo trwania przerwy serwisowej lub ustalenie okresu trwania tej przerwy w taki sposób, aby nie kolidowała ona z rozpoczęciem przez nich porannej zmiany;
7. odholowanie pojazdów, które pozostawiono na czas dłuższy niż wynosi doba parkingowa lub poza wyznaczonymi miejscami do parkowania, w sytuacjach gdy zagrażają one bezpieczeństwu pozostałych użytkowników parkingu, płynności i bezpieczeństwu ruchu oraz obciążenie ich właścicieli stosowną opłatą;
8. zawieranie w specyfikacji kolejnych inwestycji parkingowych zapisów wymuszających na wykonawcy odpowiednie zazielenienie parkingów P&R, aby nie stanowiły one „betonowych pustyń”;
9. architektura kolejnych parkingów P&R powinna umożliwiać ich rozbudowę pionową w oparciu o lekką zabudowę modułową pozwalając na parkowanie kolejnych pojazdów na wyższych poziomach;

10. tworząc parkingi P&R dołożyć starań, aby zapewnić dojazd do nich transportem zbiorowym i bezpieczny dojazd rowerem lub UTO (urządzeniem transportu osobistego).

### Uzasadnienie

W aglomeracji poznańskiej powstaje coraz więcej parkingów P&R. Zasady dostępu do nich i wysokość opłat dodatkowych różnią się. Takie zróżnicowanie wymusza na ich użytkownikach poznawanie i uczenie się odmiennych zasad dostępu w zależności od rodzaju posiadanego biletu ZTM lub różnych zasad dostępu do środków transportu publicznego na podstawie biletu parkingowego. To zróżnicowanie zasad w poszczególnych gminach rodzi pytania o przyczyny takiego stanu rzeczy i potencjalną, a niepotrzebną rywalizację samorządów lokalnych. Ta różnorodność zasad dostępu utrudnia także korzystanie z parkingów P&R i transportu publicznego, i nie buduje zaufania do niego ani do władz samorządowych. Dlatego w opinii Członków Poznańskiej Rady Transportu Aglomeracyjnego niezbędne jest ujednoczenie zasad dostępu i korzystania z parkingów P&R, co podniesie ich funkcjonalność i przyjazność korzystania z nich.

***Rekomendacja wypracowana przez Poznańską Radę Transportu Aglomeracyjnego, której prace koordynował jej moderator dr Hubert Igliński.***