

354

DT
09.12.
Co
TJKTU
1/19

Czerwonak 3.12 2020 r.

Zarząd Transportu Miejskiego
60 770 Poznań ul Matejki 50

PETYCJA W SPRAWIE

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu KANCELARIA		
Data wpl.	08.12.2020	Data wpl.
L. dz.	ZM-64904/20	

**OBRONY KURSÓW LINII AUTOBUSOWEJ NR 323 Poznań – Wierzonka- Karłowice –
Tuczno**

Mieszkańcy sołectw: Karłowice i Wierzonki zwracają się do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w sprawie obrony połączenia autobusowego linii nr 323 obsługującego trasę Poznań Śródka – Kicin- Wierzonka – Karłowice – Tuczno

Według powtarzających się zapowiedzi gmina Czerwonak obsługująca tą linię pragnie już niebawem zmienić trasę puszczając autobus przez Dębogórę i Mielno.

Nie wiadomo i nie sposób się tego dowiedzieć, z którego miejsca miałyby autobus rozpocząć swój kurs, czy z Dębogóry z pominięciem Wierzonki i Karłowice, czy z Tuczna przez Karłowice do Dębogóry z pominięciem Wierzonki.

Jakkolwiek by było, spora grupa mieszkańców zostaje pozbawiona dogodnego bezpośredniego dojazdu do pracy, do szkół, zakupy itd. Oczywiście, nie mamy nic przeciwko temu by mieszkańcom Dębogóry poprawić warunki komunikacyjne. Nie chcemy by stało się to kosztem mieszkańców naszych sołectw. Które nie należą do zamożnych i wiele osób naprawdę korzysta z połączeń autobusowych. Nie chcemy by nas wykluczono z normalnego biegu życia komplikując w nieprawdopodobny sposób codzienne dojazdy do pracy i szkoły. Od tego roku 2020 **trasa** linii 323 została zmieniona bez żadnej informacji na ten temat. Wszyscy domyślali się ze to na czas remontu drogi na odcinku Kicin – Koziegłowy, ale po remoncie autobus nie wrócił na swoją trasę co powodowało wydłużenie się czasu dojazdu do Poznania

Być może dobrym rozwiązaniem byłoby przedłużenie linii 321 jadącego obecnie do Kicina o trasę do Dębogóry, natomiast aby linia 323 **wróciła na swoją „starą trasę Poznań Śródka- Poznań Bałtycka - Koziegłowy- Kicin- Kliny- Mielno – Wierzonka- Karłowice – Tuczno.**

W naszej ocenie jest to najkorzystniejsze, zadawalające rozwiązanie dla mieszkańców naszych sołectw. Linia autobusowa 323 jest linią łączącą od lat trzy gminy w ramach powiatu poznańskiego tj Pobiedziska, Swarzędz, Czerwonak.

Na chwilę obecną wg złożonych imiennych oświadczeń i z dojazdów linii 323 **korzysta łącznie 65 osób** tj z **Wierzonki 49 osób** w tym - 32 osób pracujących i 17 osób udając się do szkół. Natomiast z **Karłowice korzysta 16 osób** w tym 12 osób udając się do pracy i 4 osób udając się do szkół. / **dołączamy podpisane imienne oświadczenia** /

Wierzmy że rzeczywiste dobro wszystkich mieszkańców poszczególnych wiosek, zmiany nie odbędą się kosztem innych i znajdziecie Państwo zadawalające dla obu stron rozwiązanie.

Petycje podpisało 341 osób tj z Wierzonki 201 i z Karłowice 140 wg ksero załączonej listy.

Z upoważnienia sołectwa Karłowice petycję składa:

SOŁTYS
wsi Wierzonka
Irena Prokop

Sołectwo Wierzonka
Sołectwo Karłowice

Wierzonka 3.12.2020 r.

Zarząd Transportu Miejskiego W Poznaniu
Ul Matejki 50 Poznań

Dotyczy: odpowiedz na pismo Zarządu Transportu Miejskiego ZTM.TJ.0715.24.2020 z dnia 2.11.2020

Wyjaśnienie do otrzymanego pisma z dnia 2.11.2020 r. od Zarządu Transportu Miejskiego Poznań ul Matejki 59.

Od 47 lat tutejsi mieszkańcy korzystają z tej formy komunikacji autobusowej i nie wyobrażamy sobie, aby ta sytuacja mogłaby się kiedykolwiek zmienić. Obecnie zamiast rozwijać sieć komunikacyjną pragnie się nas pozbawić linii autobusowej, która dla wielu mieszkańców jest jedyną dogodną możliwością dostania się do pracy, szkoły, lekarza czy na zakupy. Utrudnieniem już stała się częściowa zmiana trasy, bowiem wydłużył się już i tak dość długi czas przejazdu, jak na odległość dzielącą nas od Poznania. Poza tym na odcinku zmienionej trasy autobus sporadycznie zabiera 1 pasażera. Przez działania, które zostały podjęte właściwie w tajemnicy (Informacji nie podano jeszcze do wiadomości publicznej) w związku z próbą pominięcia naszych miejscowości na trasie linii autobusowej nr 323 czujemy się coraz bardziej odizolowani.

W piśmie otrzymanym od Państwa wg danych, na które się Państwo powołują wynika, że sukcesywnie od 5 lat słabnie zapotrzebowanie mieszkańców na ten rodzaj transportu. Zgadza się, iż poniekąd spowodowane jest to w części przez zmianę trasy i godzin kursów. Poza tym, jeśli powołać się na liczbę wykupowanych biletów to Wierzonka obecnie podlega pod strefę "C" czyli tak jak Tuczno. W związku z tym w bazie figuruje sprzedaż biletów do/z Tuczna, a nie jak było dotychczas. Liczba osób korzystających z linii mogła również ulec zmianie w związku z systemem Oświaty o Gimnazjach i rejonizacji szkół. Na przestrzeni tych ostatnich lat nasze dzieci, jako mieszkańcy Gminy Swarzędz zobligowane były przez 3 lata uczęszczać do szkół gimnazjalnych w swojej gminie. Sytuacja jednak się zaczyna zmieniać, ponieważ wrócono do 8klasowych szkół podstawowych, a nasi absolwenci gminnych gimnazjów wybrali kontynuację nauki w Poznaniu. Warto też zwrócić uwagę, że przez zmianę systemu przez ostatnie 2 lata nie było absolwentów, co przekłada się również na brak zwiększenia pasażerów na trasie do Poznania (w tym roku pierwsi absolwenci szkół podstawowych). W owych latach zwiększyła się również liczba seniorów, którzy albo już nabyli prawo do bezpłatnych przejazdów, albo korzystają z opcji- „transportmonetka”. Nie wyobrażamy sobie sytuacji, aby zwłaszcza ta część społeczności była zmuszona do wielokrotnego przesiadania się i wyczekiwania na przystankach.

Niektórzy mieszkańcy wobec zaistniałych sytuacji zmuszeni są do korzystania z transportu samochodowego. Nie wszyscy jednak mają taką możliwość. Uzasadnienie o możliwości korzystania z kolei Metropolitalnej ma się nijak do istniejącej sytuacji. Jak mieszkańcy Karłowic czy Wierzonki mają dostać się do Czerwonaka, aby skorzystać z tego rozwiązania???

W związku z powyższym oczekujemy od Państwa podjęcia pilnych kroków zmierzających do rozwiązania tej sytuacji. Sprawna komunikacja jest obecnie podstawą codziennego funkcjonowania i mieszkańcy naszych wsi nie są tutaj wyjątkiem.

Z upoważnienia w imieniu sołectw Karłowice i Wierzonka