



TRASA TRAMWAJOWA NA NARAMOWICE – ETAP II

KONSULTACJE SPOŁECZNE

POZnań*

*ztm
Zarząd Transportu Miejskiego

*pim
Poznańskie Inwestycje Miejskie



WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!



Podstawowe informacje

Budowa trasy tramwajowej do Naramowic – etap II

- Przebieg trasy:

od pętli Wilczak przez
ul. Szelągowską i Garbary
do ul. Estkowskiego/Małe Garbary
i pl. Wielkopolskiego w Poznaniu

- Długość trasy:

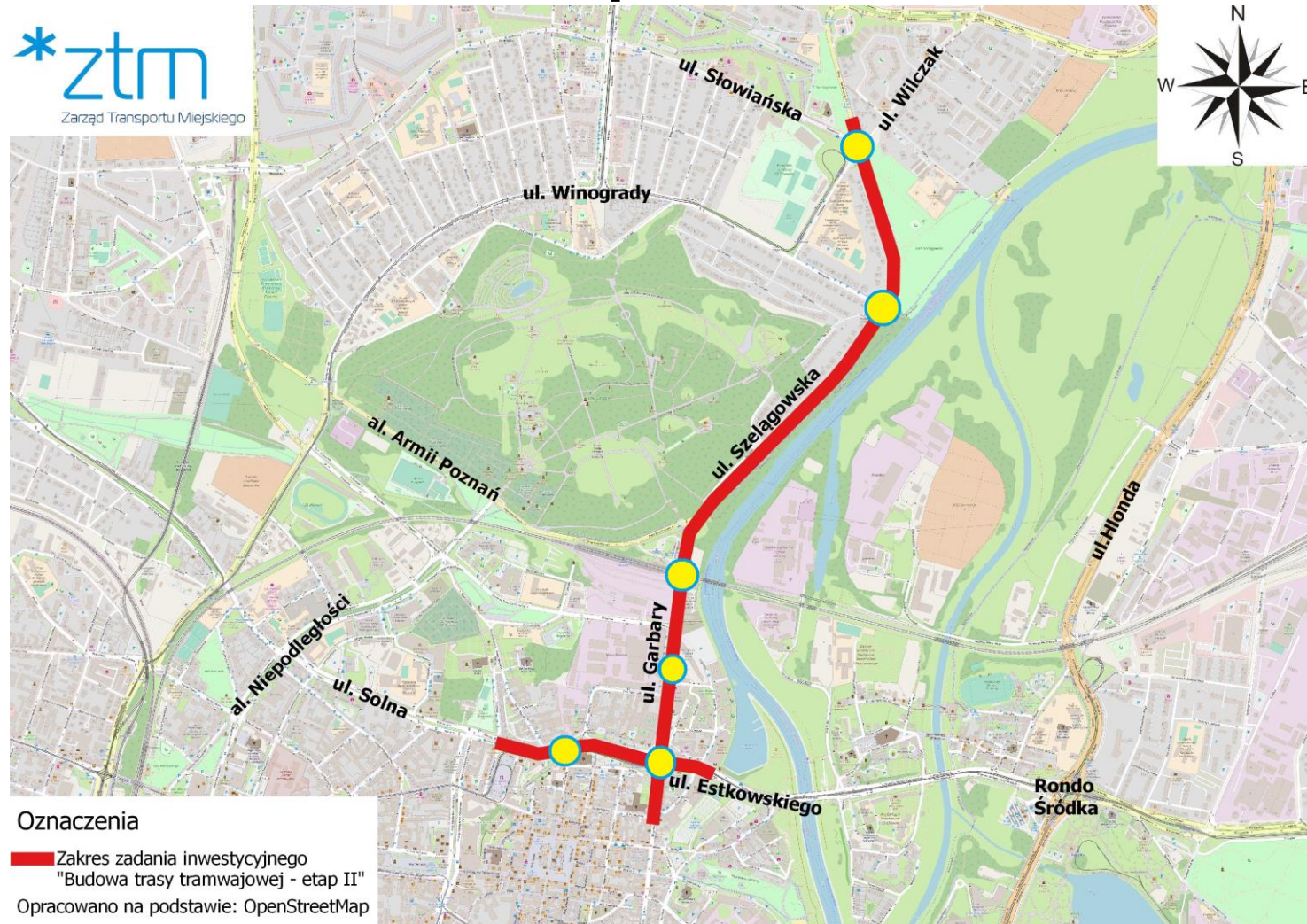
około 3 km (niecałe 6 km
toru pojedynczego)



Budowa trasy tramwajowej do Naramowic – etap II

• Ilość przystanków: 6

- Wilczak
- Winogrody
- Garbary
- Grochowe Łąki (tylko w kier. centrum)
- Małe Garbary
- nowy przy ul. Wronieckiej (tylko w kier. Śródki)





Geneza

Budowa tego odcinka trasy tramwajowej została uwzględniona m.in. w dokumentach:

- **Studium** uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania – przyjęte Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr XXXI/299/V/2008 z dnia 18 stycznia 2008 r.
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Poznania na lata 2014 – 2025 (tzw. **Plan transportowy**) – przyjęty Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXIV/1010/VI/2014 z dnia 18 marca 2014 r.
- **Studium** uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania – przyjęte Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/1137/VI/2014 z dnia 23 września 2014 r. (**obowiązujące**)
- Koncepcja Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań – aut. Centrum Badań Metropolitalnych (UAM), Poznań 2016 r.

Cel inwestycji



Usprawnienie komunikacji zbiorowej na odcinku pomiędzy pętlą Wilczak a ul. Estkowskiego/Małe Garbary i pl. Wielkopolskim oraz **połączenie Naramowic z centrum miasta**, dzięki budowie nowego odcinka trasy tramwajowej. Dodatkowo poprawie ulegną warunki ruchowe i zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie przystanki na nowej trasie będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i z niepełnosprawnościami.

Podstawową funkcją użytkową przedsięwzięcia będą nowe połączenia tramwajowe oraz integracja przesiadek.

Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje przede wszystkim:

- budowę nowego torowiska tramwajowego w ciągu ul. Garbary i ul. Szelałgowskiej, wraz z przebudową układu drogowego (w tym infrastruktury pieszej i rowerowej)
- budowę sieci trakcyjnej oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych
- budowę przystanków dla komunikacji miejskiej dostosowanych do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością oraz z niepełnosprawnościami (długość przystanków tramwajowych min. 45 m umożliwiająca wprowadzenie dłuższego taboru)
- budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Garbary
- budowę miejsc postojowych
- wykonanie obiektów inżynierskich w tym wiaduktu kolejowego
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu



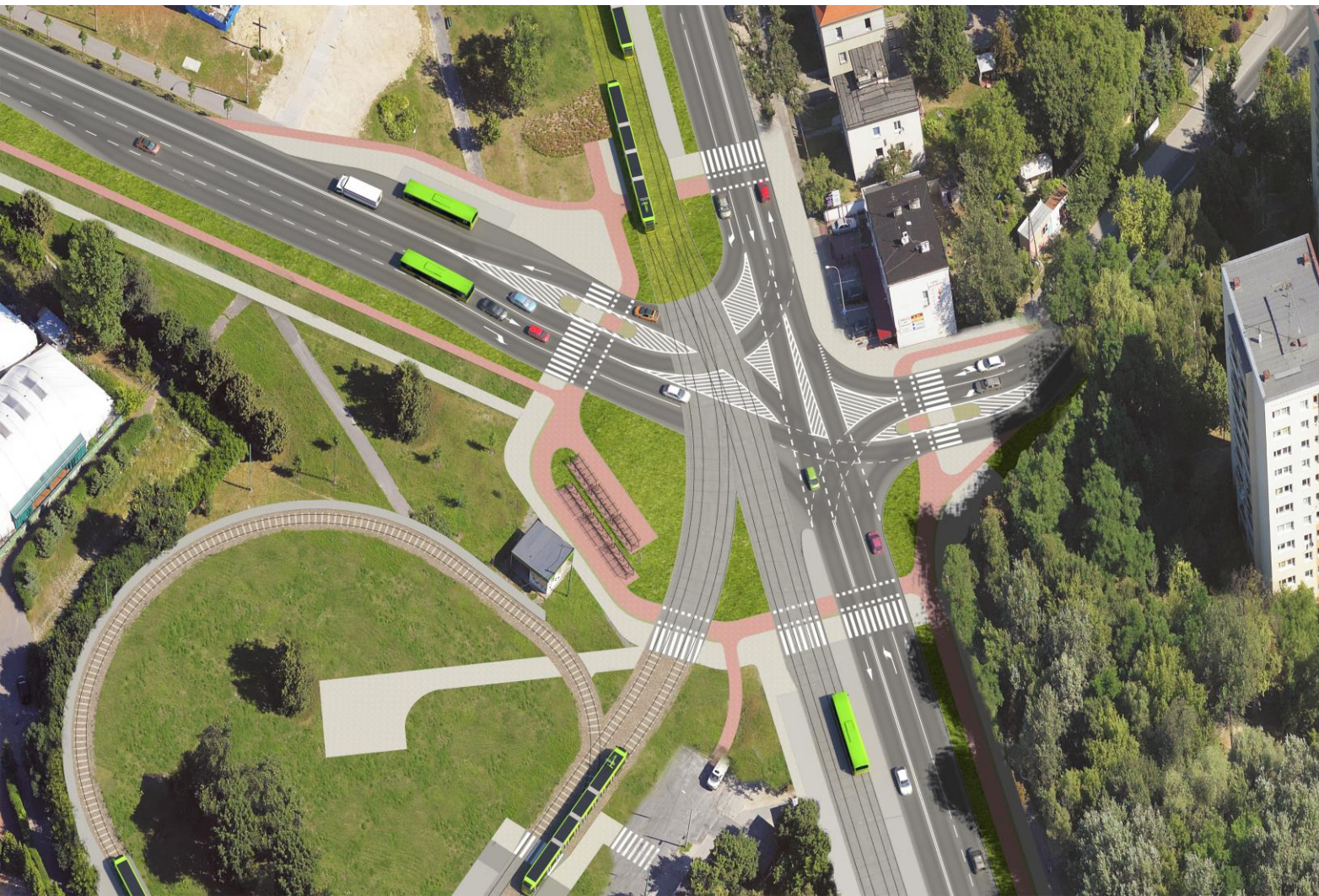
TRASA TRAMWAJOWA NA NARAMOWICE – ETAP II

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Wizualizacje



Wilczak





Winogrody





TRASA TRAMWAJOWA NA
NARAMOWICE – ETAP II

KONSULTACJE SPOŁECZNE

POZnań*

*ztm
Zarząd Transportu Miejskiego

*pim
Poznańskie Inwestycje Miejskie

Szelałgowska



Dworzec Garbary

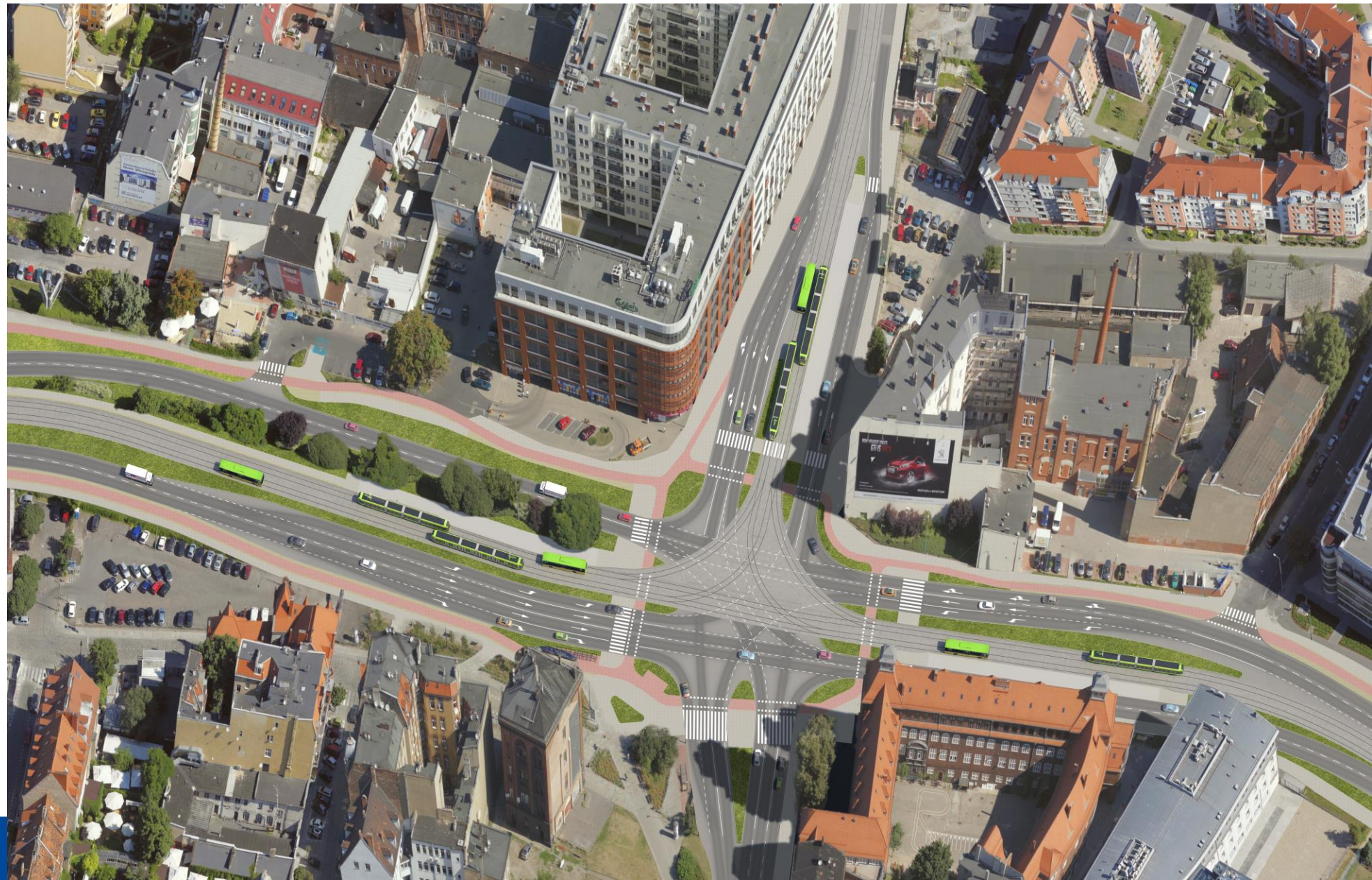




Garbary (Stara Rzeźnia)



Małe Garbary



Termin konsultacji społecznych: **od 12 czerwca do 3 lipca 2019 roku**

Uwagi i wnioski należy wysyłać drogą elektroniczną na adres e-mail:
konsultacje@ztm.poznan.pl

lub pocztą tradycyjną na adres:

Zarząd Transportu Miejskiego, Dział Planowania Inwestycji
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań

Informacje na stronach:
www.ztm.poznan.pl
www.tramwajnaramowice.pl