

BIMBA

Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicice i ul. 28 Czerwca 1956 r.
Podsumowanie konsultacji społecznych koncepcji projektowej

Poznań, 2 czerwca 2017 r.

Projektant:



BBF sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań
tel. +48 61 665-93-12; +48 61 665-93-13, fax. +48 61 665-93-15
e-mail: bbf@bbf.pl

Agenda

- ◆ Założenia
- ◆ Konsultacje
- ◆ Wyniki ankiety
- ◆ Podsumowanie

Założenia konsultacji społecznych

- ◆ Przygotowanie i przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych dla mieszkańców Wildy.
- ◆ Przygotowanie niezbędnych materiałów informacyjnych.
- ◆ Organizacja oraz przygotowanie prezentacji multimedialnej na spotkanie z mieszkańcami.
- ◆ Zebranie uwag i wniosków oraz podsumowanie konsultacji.

Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.

- ◆ Konsultacje społeczne Projektu „Wildecka Bimba” odbyły się 27 kwietnia 2017 w Zespole Szkół Gimnazjalno-Zawodowych nr 42 przy ulicy Świętego Jerzego 6/10 w Poznaniu.
- ◆ Głównymi ekspertami podczas konsultacji byli:
 1. Wiceprezydent Miasta Poznania Maciej Wudarski
 2. Zastępca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego Henryk Spsychalski.
 3. Projektanci trasy Andrzej Tomaszewski i Tomasz Wilk z firmy BBF Sp. z o. o.
- ◆ Na spotkanie przybyło około 80 osób.

Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.



Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.



Główne założenia dotyczące idei projektu przedstawił Zastępca Prezydenta Miasta Poznania Pan Maciej Wudarski

Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.



The image shows a man in a dark suit and glasses speaking into a microphone. He is positioned to the right of a large projection screen. The screen displays a presentation slide with the following content:

POZnań* **BBF** **WILDECKA BIMBA** ***ztm** ***pim**

Wydzielone torowiska tramwajowe

- ♦Wydzielone torowiska powodują znaczne przyspieszenie przejazdu komunikacji zbiorowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ♦W stanie istniejącym na ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r., zarówno samochody, jak i tramwaje poruszają się tym samym korytarzem co powoduje wzajemne blokowanie się pojazdów.



Fot. Marcin Górzewski Fot. Marcin Ciszewski

Spotkanie konsultacyjne – 27 kwietnia 2017 r.



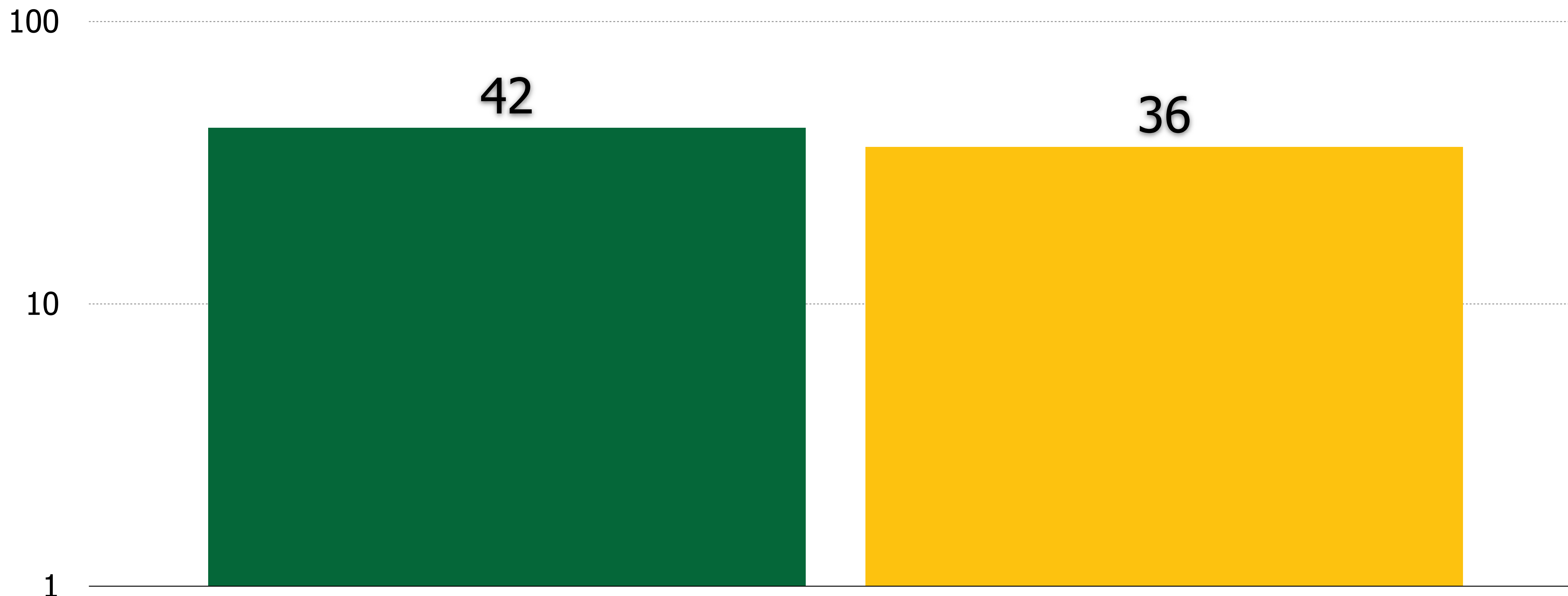
Szczegółowy opis rozwiązań technicznych został przedstawiony przez Pana Andrzeja Tomaszewskiego z firmy BBF Sp. z o. o.

Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

Wypełniono 78 ankiet z podziałem na:

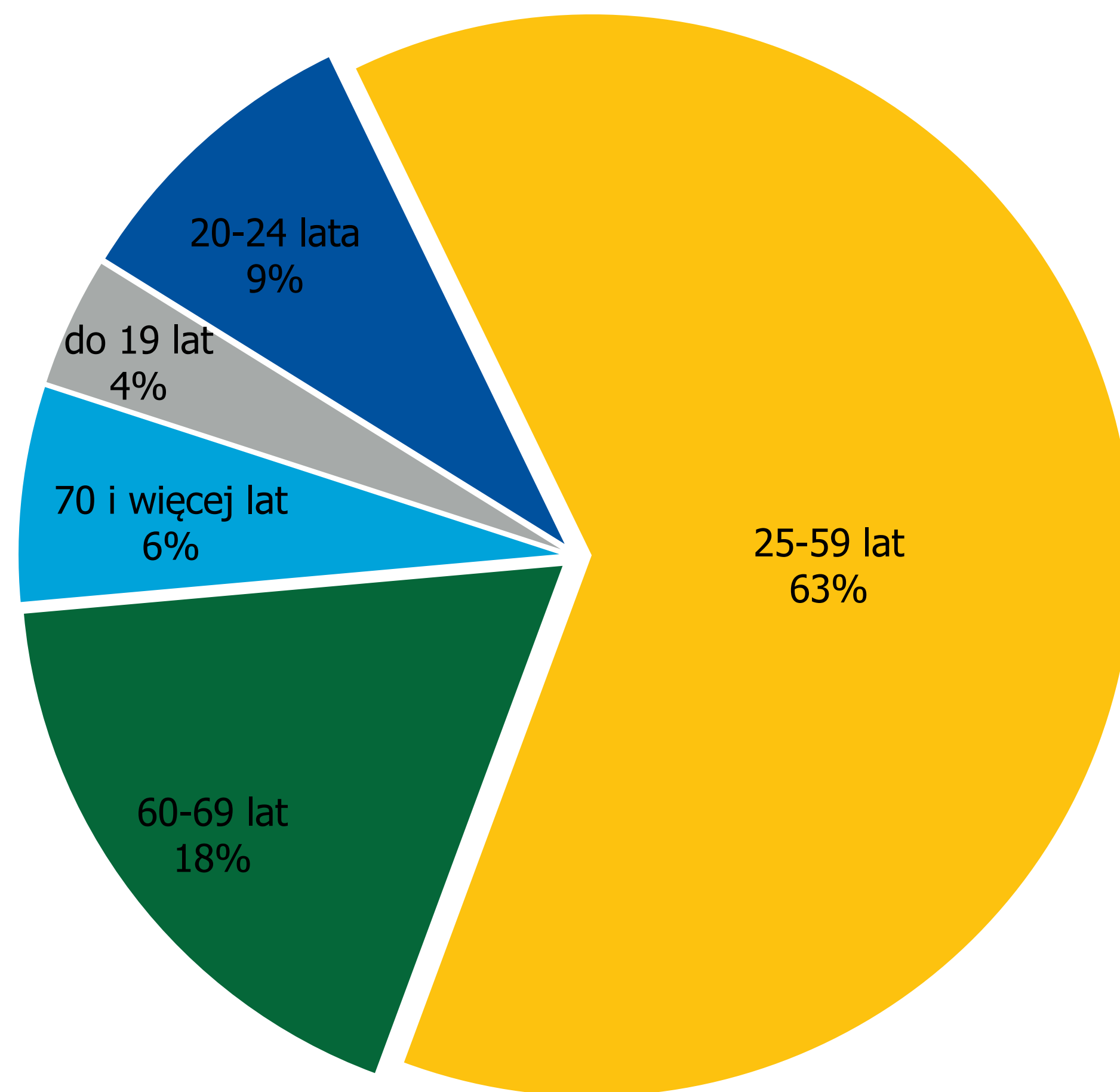
■ Kobiety

■ Mężczyźni



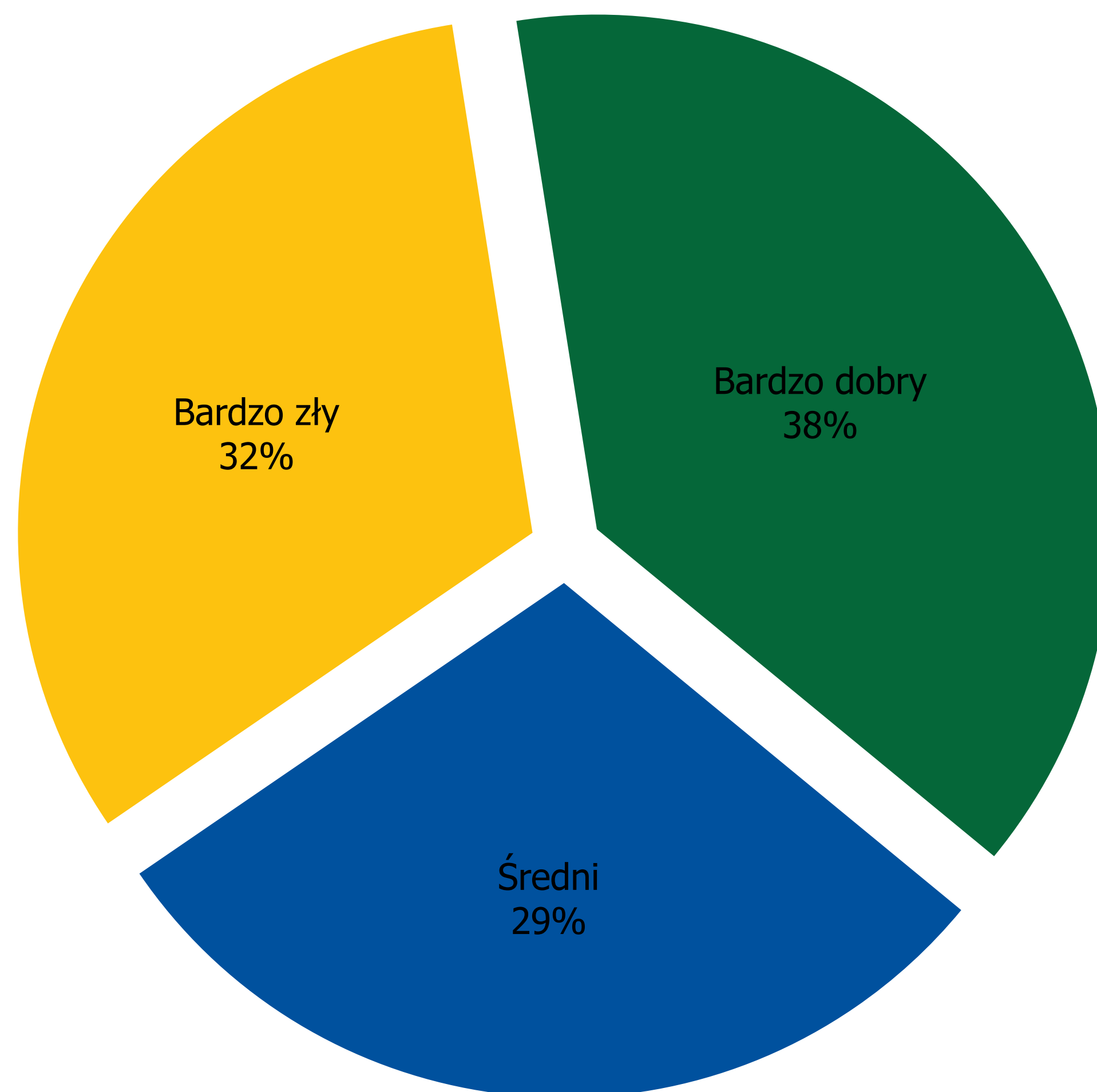
Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

Wiek ankietowanych kształtował się następująco:



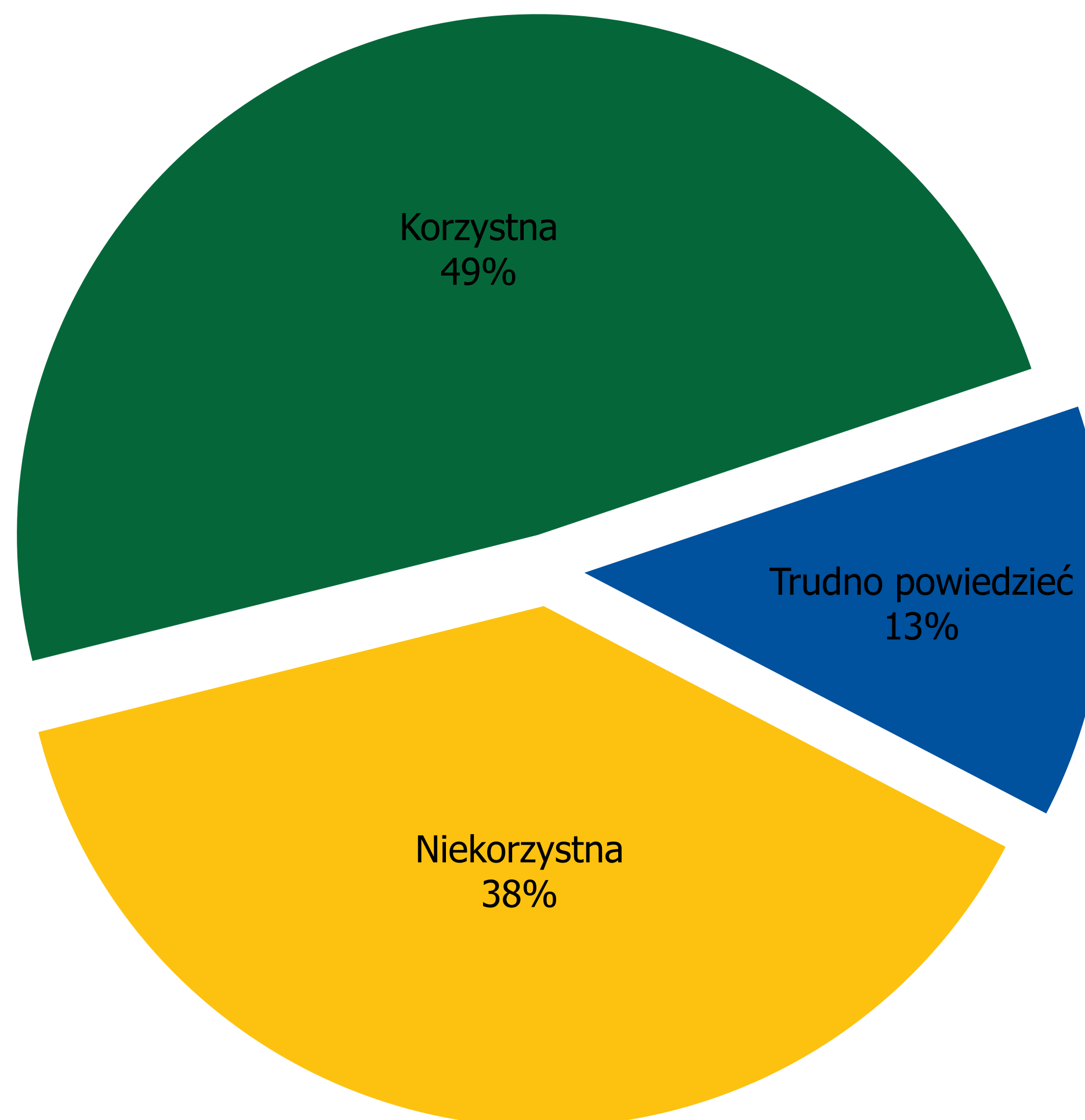
Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

1. Jak ocenia Pani/Pan zaprezentowany projekt koncepcyjny trasy tramwajowej na ulicy Wierzbicice?



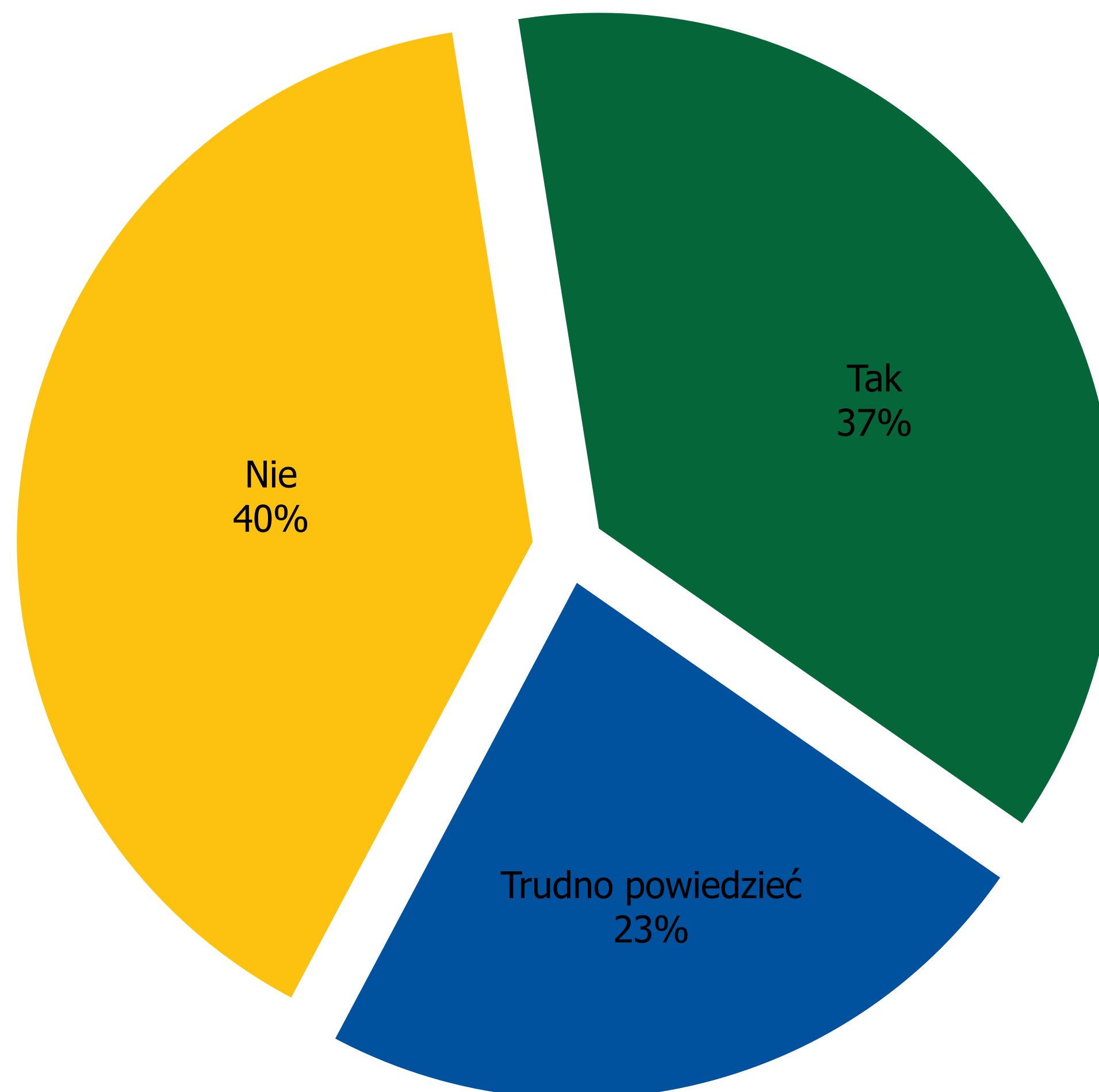
Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

2. Zmiana lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki” względem aktualnej wg Pani/Pana jest:



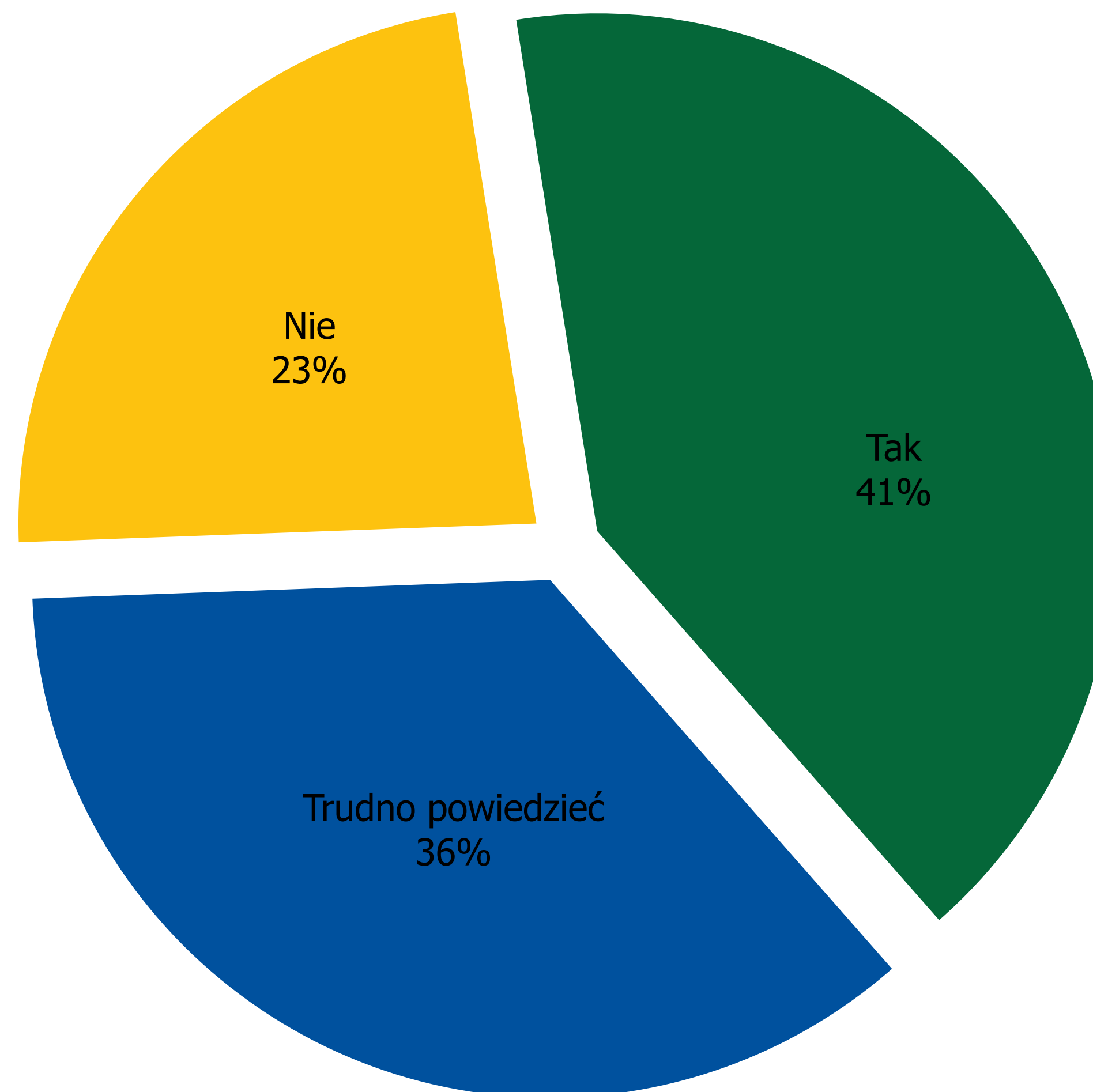
Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

3. Czy jest Pani/Pan zadowolona(y) ze stanu infrastruktury przystankowej w rejonie Wildy?



Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

4. Czy Pani/Pana zdaniem komunikacja autobusowa na Wildzie wymaga poprawy?



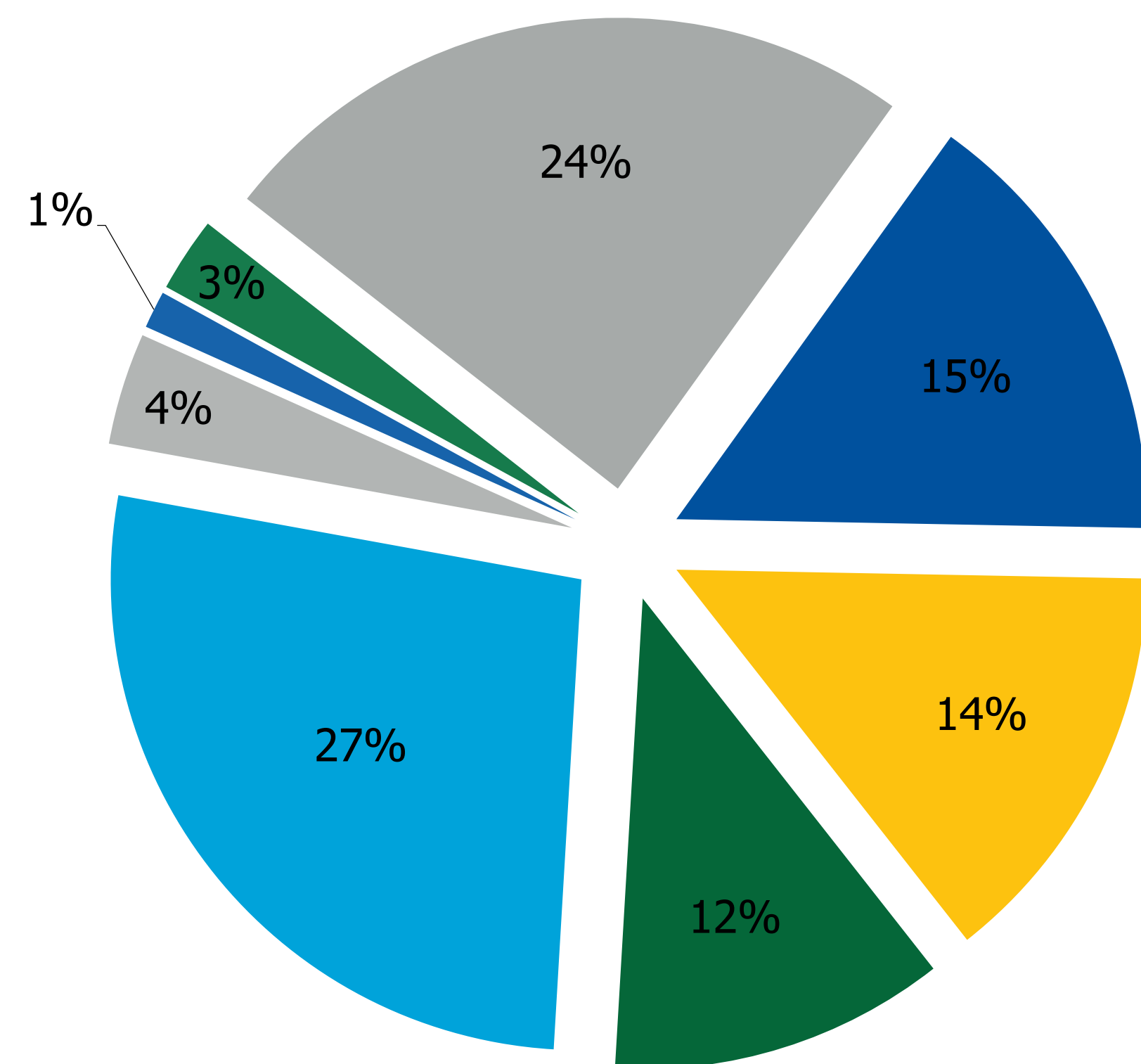
Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

5. Wyraź swoją opinię na temat trasy tramwajowej do ulicy Wierzbęcice (najczęstsze odpowiedzi / główne wnioski):

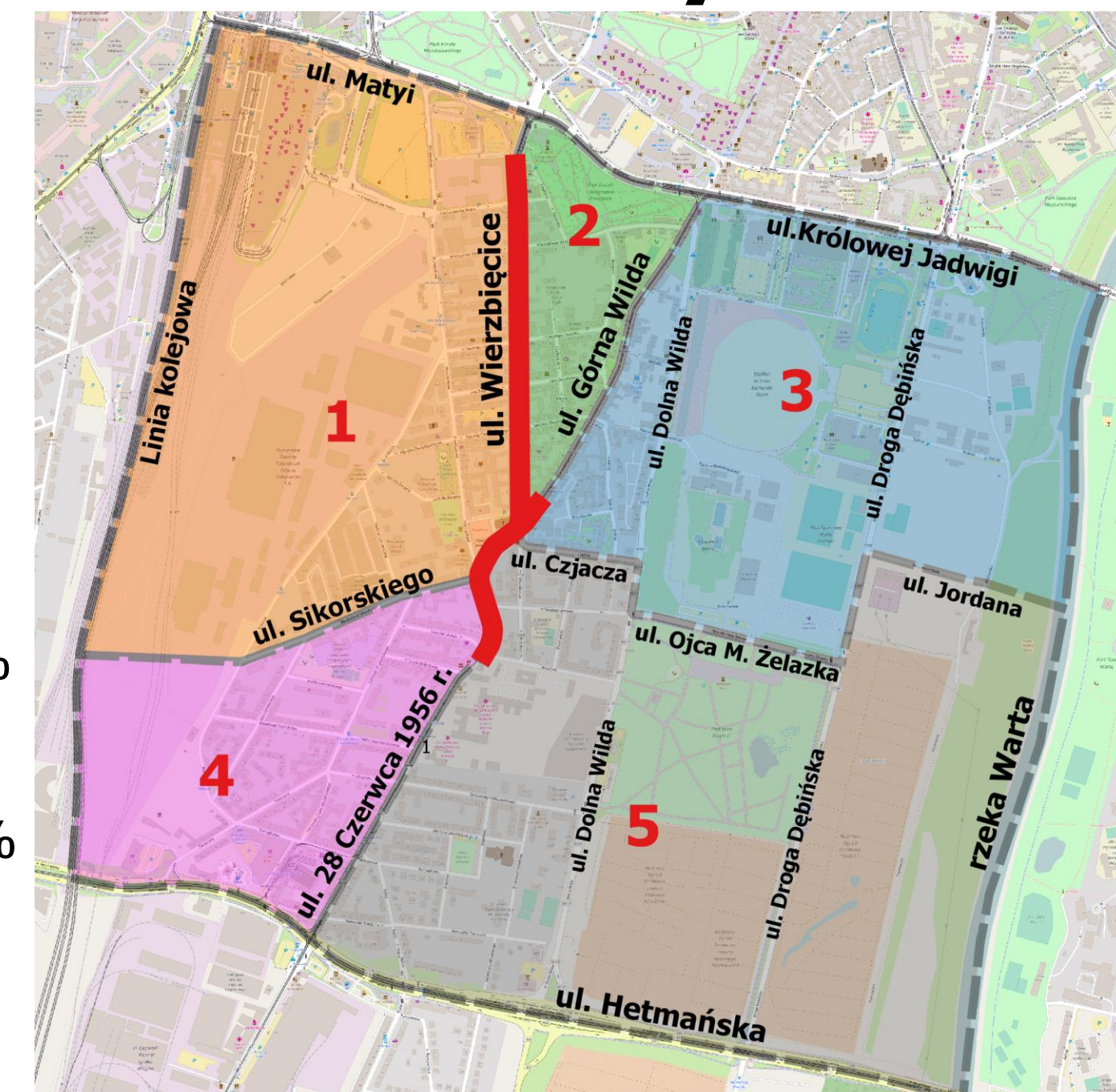
- ◆ Konieczność przeanalizowania lokalizacji przystanku przy Rynku Wildeckim;
- ◆ Uwagi dotyczące miejsc parkingowych;
- ◆ Zastosowanie rozwiązań redukujących hałas i drgania;
- ◆ Akceptacja rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych i uspokojenie ruchu;
- ◆ Prośby o przywrócenie zieleni na Wierzbęcicach oraz o zwiększenie jej wzdłuż całej trasy;
- ◆ Głosy dotyczące komunikacji autobusowej: przywrócenie częstszego kursowania linii nr 71 oraz uruchomienie linii obsługującej ul. Dolna Wilda (np. zmiana trasy linii nr 76).

Wyniki ankiet przeprowadzonych na spotkaniu konsultacyjnym

Główne rejony zamieszkania ankietowanych:



- 1 Matyi/Wierzbięcie/Sikorskiego/linia kolejowa 24%
- 2 Królowej Jadwigi/Górna Wilda/Wierzbięcie 15%
- 3 Królowej Jadwigi/Jordana/Żelazka/Czajcza/Górna Wilda 14%
- 4 Sikorskiego/28 Czerwca/linia kolejowa 12%
- 5 Czajcza/Żelazka/Jordana/Warta/Hetmańska/28 czerwca 27%
- Grunwald 4%
- Jeżyce 1%
- Nowe Miasto 3%



Oznaczenia

■ Zakres inwestycji "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbięcie i 28 Czerwca 1956 r."

Granice obszarów w rejonie inwestycji

- 1 ul. Matyi (część południowa) - ul. Wierzbięcie (część zachodnia) - ul. 28 Czerwca 1956 r. (część zachodnia) - ul. Sikorskiego (część północna) - Linia kolejowa nr 271
- 2 ul. Królowej Jadwigi (część południowa) - ul. Górna Wilda (część zachodnia) - ul. Wierzbięcie (część wschodnia)
- 3 ul. Królowej Jadwigi (część południowa) - rzeka Warta - ul. Jordana (część północna) - ul. Droga Dębińska (część zachodnia) - ul. Ojca M. Żelazka (część północna) - ul. Dolna Wilda (część wschodnia) - ul. Czajcza (część północna) - ul. Wierzbięcie (część wschodnia) - ul. Górna Wilda (część wschodnia)
- 4 ul. Sikorskiego (część południowa) - ul. 28 Czerwca 1956 r. (część zachodnia) - ul. Hetmańska (część północna) - Linia kolejowa nr 271
- 5 ul. Wierzbięcie (część zachodnia) - ul. Czajcza (część południowa) - ul. Dolna Wilda (część zachodnia) - ul. Ojca M. Żelazka (część południowa) - ul. Droga Dębińska (część wschodnia) - ul. Jordana (część południowa) - rzeka Warta - ul. Hetmańska (część północna) - ul. 28 Czerwca 1956 r. (część wschodnia)

Podsumowanie spotkania konsultacyjnego

- ◆ Zebraliśmy 78 ankiet podczas spotkania konsultacyjnego;
- ◆ Głosowały 42 kobiety i 36 mężczyzn;
- ◆ Główny rejon zamieszkania ankietowanych to część nr 5 Czajcza/Żelazka/Jordana/Warta/Hetmańska/28 czerwca - 27%
- ◆ 38% ankietowanych oceniła projekt koncepcyjny bardzo dobrze;
- ◆ 29% ankietowanych oceniła projekt koncepcyjny jako średni;
- ◆ 32% ankietowanych oceniła projekt koncepcyjny bardzo słaby;
- ◆ Spotkanie trwało prawie 4 godziny, a każdy z zainteresowanych mógł zabrać głos i podzielić się swoimi spostrzeżeniami dotyczącymi projektu.

Dodatkowe badania terenowe

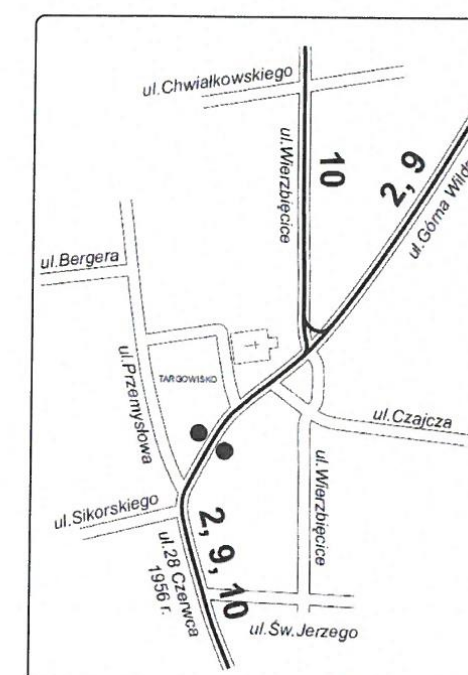
Pomimo faktu, iż większość głosów udzielonych w ramach konsultacji społecznych poprała zmianę lokalizacji przedmiotowych przystanków, Zarząd Transportu Miejskiego, w celu weryfikacji ich poprawności, przeprowadził badania terenowe w tej okolicy pośród osób korzystających z komunikacji miejskiej na Wildzie. Dodatkowe badania miały miejsce dniami 11-12 oraz 15 maja 2017 r. Pracownicy ZTM zapytali o zdanie łącznie 214 pasażerów miejskiej, którzy korzystali z istniejących przystanków, w tym 162 mieszkańców Wildy i 52 spoza tej dzielnicy.

1) Który z wariantów lokalizacji przystanków przy Rynku Wildeckim uważa Pani/Pan za najlepszy? (również w kontekście budowy trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka i zmianie trasy linii nr 9, przez ul. Wierzbicice i Ratajczaka) – prosimy o zaznaczenie odpowiedniego pola pod mapą wybranego wariantu

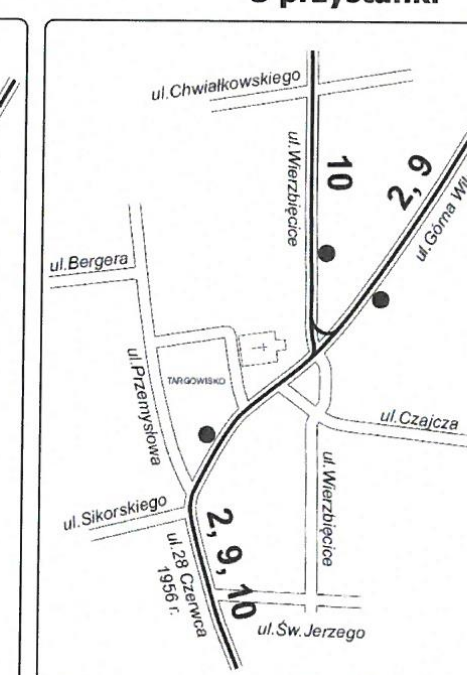
a) zintegrowane przystanki na ul. 28 Czerwca 1956 r. (w kierunku centrum i Dębca) – 2 przystanki

b) wspólny przystanek na ul. 28 Czerwca 1956 r. w kierunku Dębca, osobne przystanki na ul. Wierzbicice i Górna Wilda w kierunku centrum – 3 przystanki

c) istniejące przystanki na ul. Wierzbicice i Górna Wilda – 4 przystanki



Dot. a)



Dot. b)



Dot. c)

2) Jak często korzysta Pani/Pan z komunikacji publicznej?

- a) codziennie lub prawie codziennie (4-7 dni w tygodniu);
- b) kilka razy w tygodniu (1-3 dni w tygodniu);
- c) kilka razy w miesiącu;
- d) przynajmniej raz w miesiącu;
- e) kilka razy w roku.

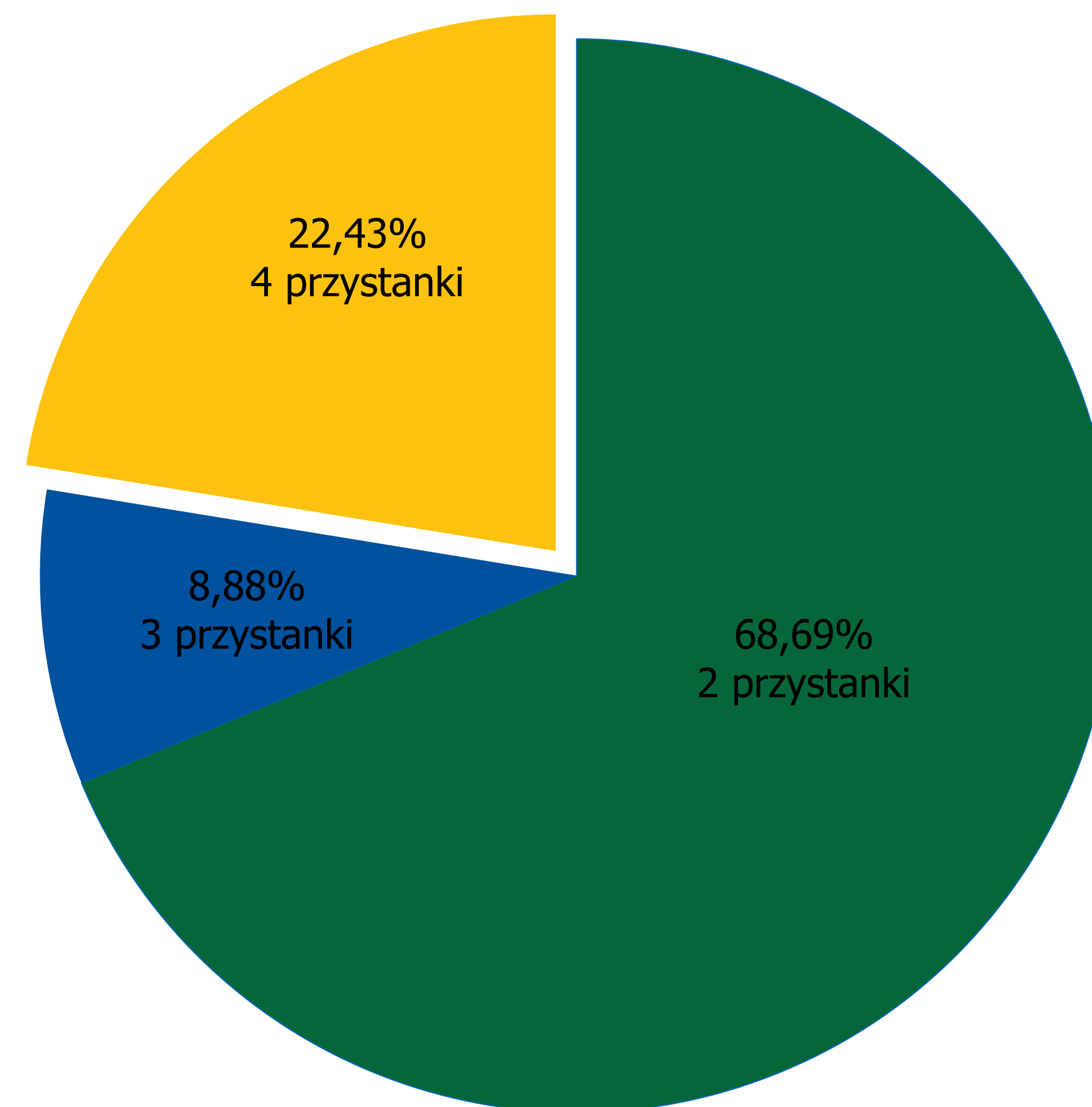
3) Czy jest Pani/Pan mieszkańcem Wildy?

- a) tak;
- b) nie.

Dodatkowe badania terenowe

Biorąc pod uwagę wszystkie przebadane osoby (214 ankietowanych) wyniki prezentują się następująco:

- ◆ Prawie 69% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- ◆ Prawie 9% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- ◆ Około 22% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).

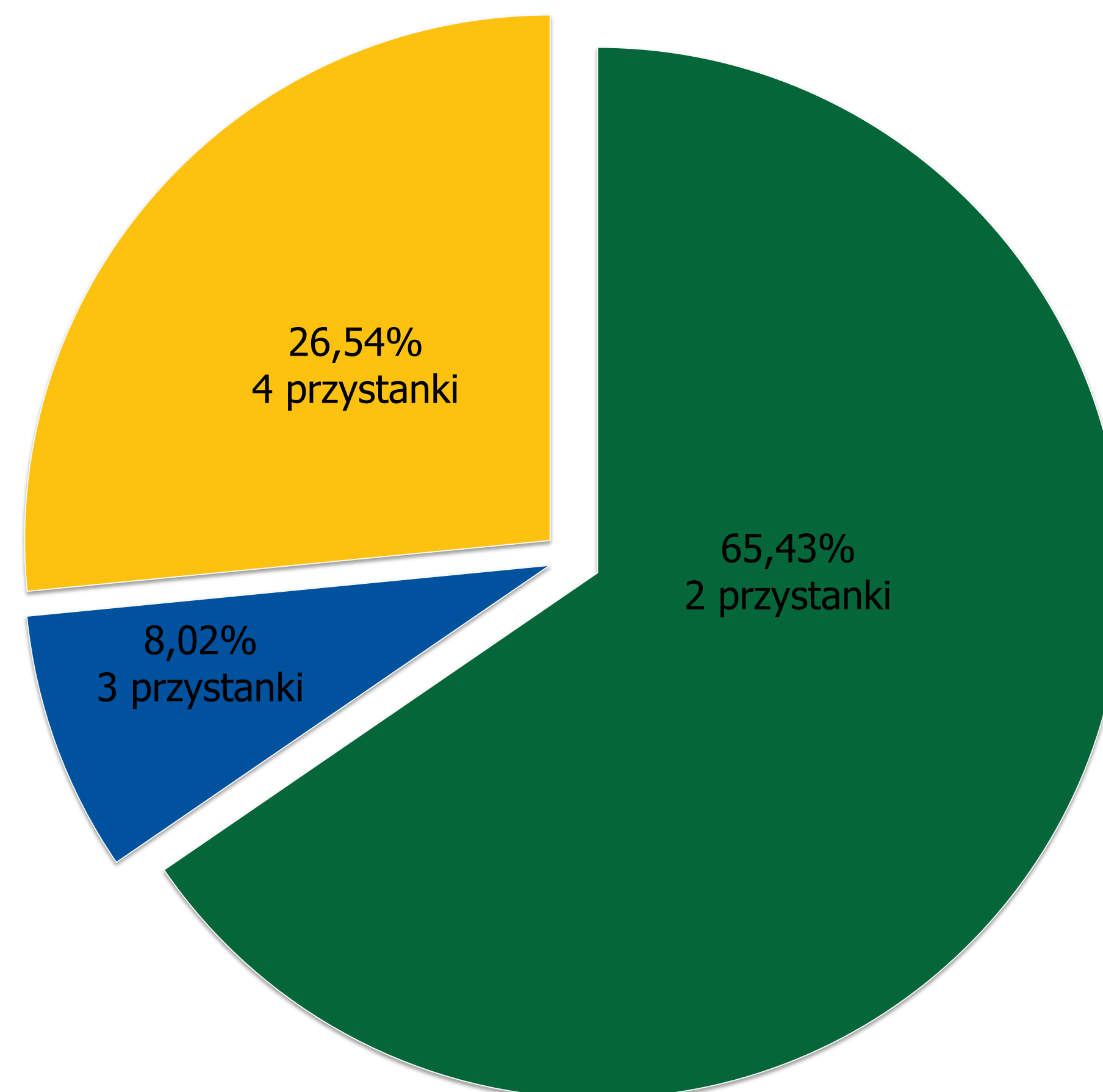


Dodatkowe badania terenowe

Przy zastosowaniu podziału zbiorowości na osoby zamieszkujące Wildę oraz osoby spoza Wildy wyniki badania prezentują się następująco:

Mieszkańcy Wildy (162 osoby)

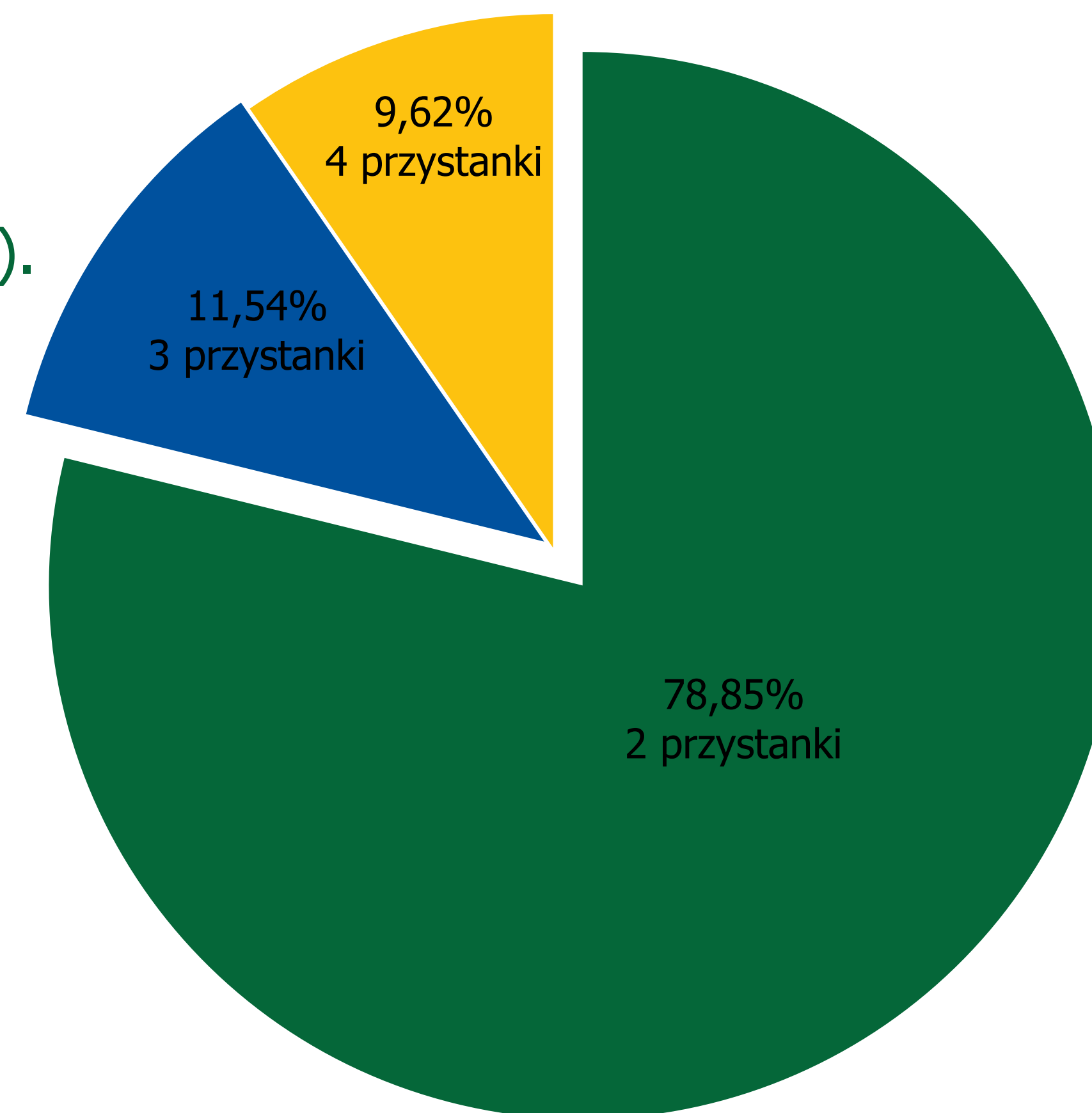
- ◆ Ponad 65% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- ◆ Nieco ponad 8% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- ◆ Niespełna 27% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).



Dodatkowe badania terenowe

Osoby spoza Wildy (52 osoby)

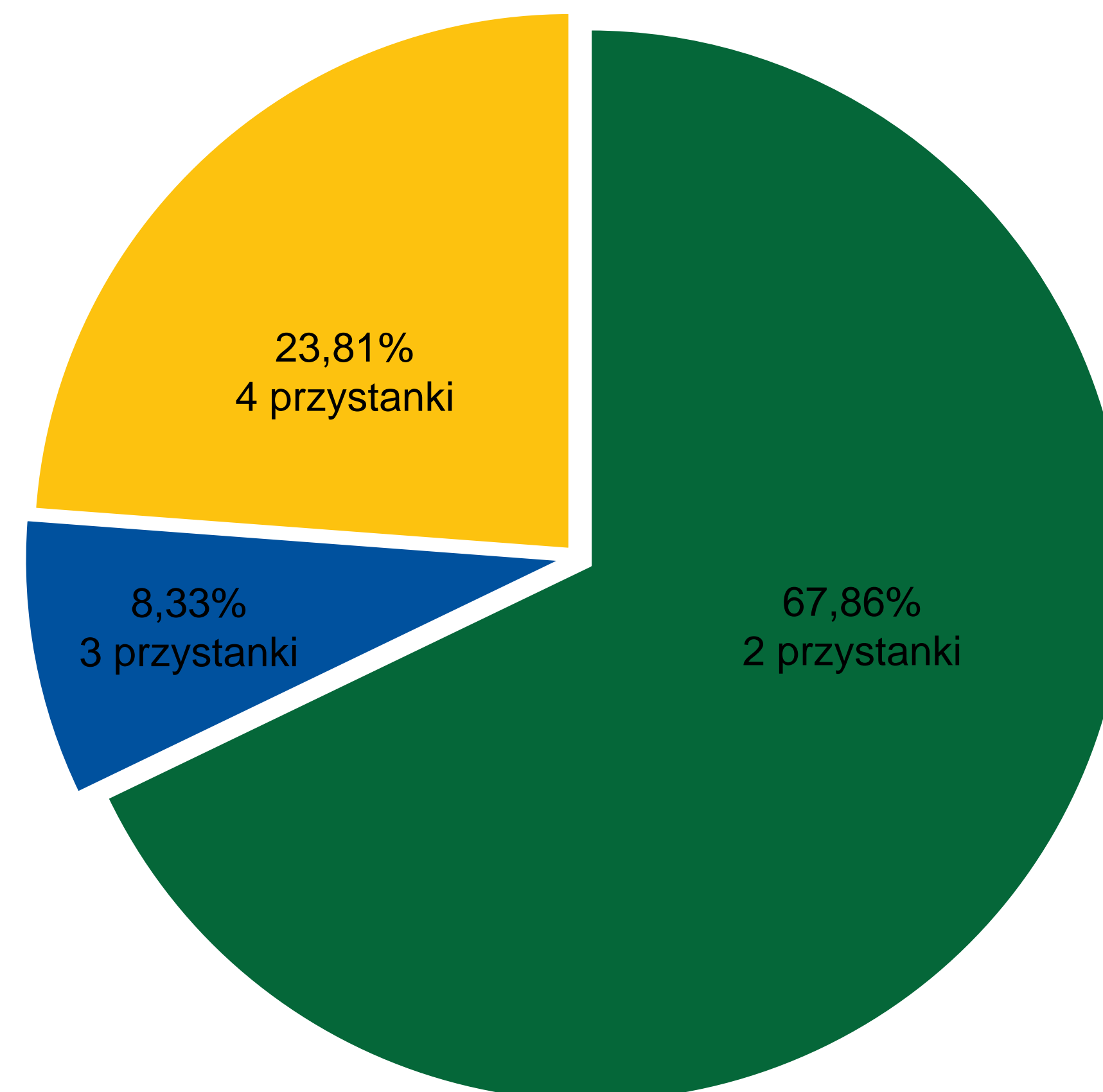
- ◆ Prawie 79% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- ◆ Niespełna 12% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- ◆ Niespełna 10% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).



Dodatkowe badania terenowe

Uwzględniając opinie osób najczęściej korzystających z komunikacji miejskiej tj. przez 4-7 dni w tygodniu (168 osób spośród 214 objętych badaniem) wyniki prezentują się następująco:

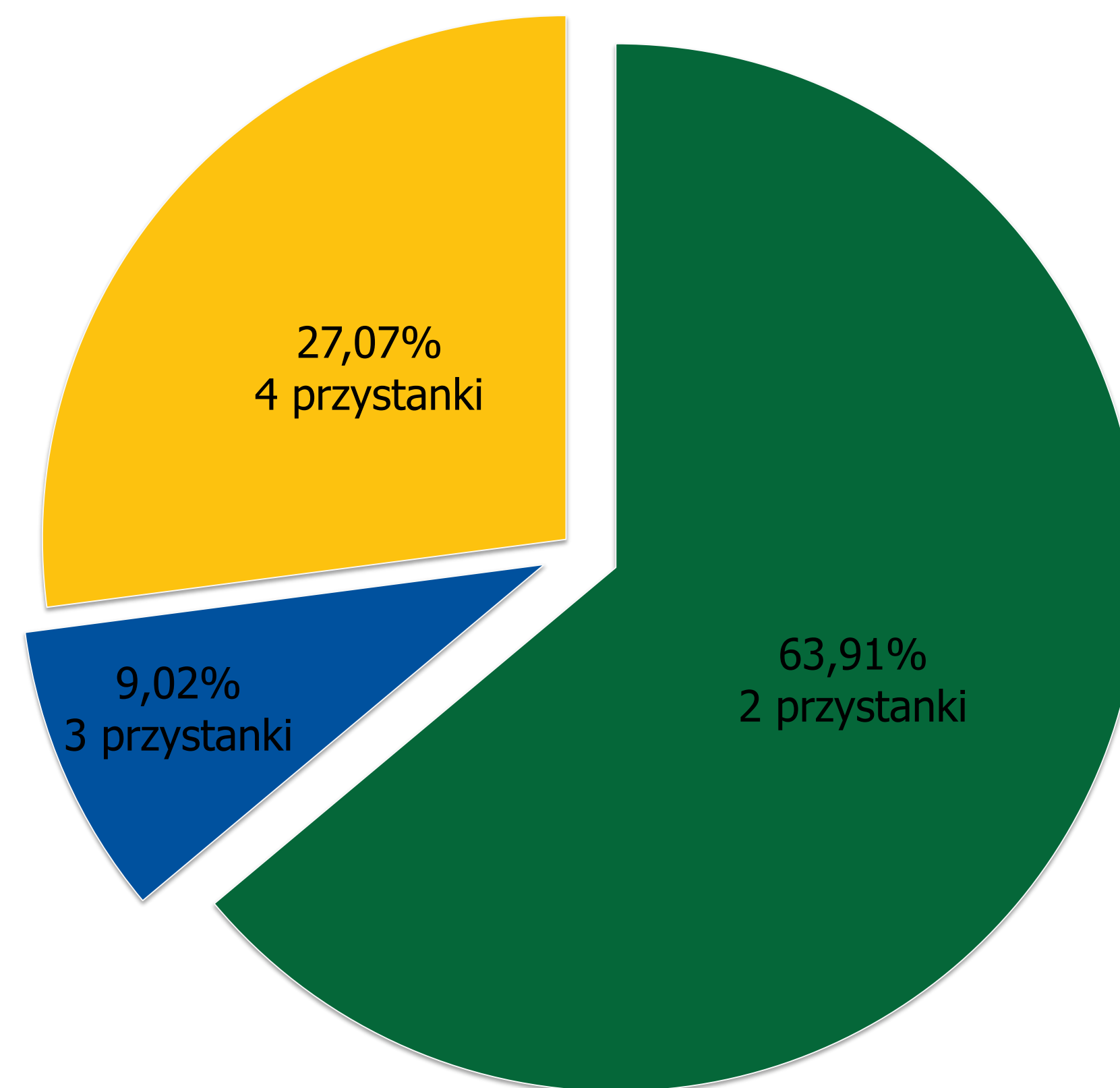
- ◆ Prawie 68% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- ◆ Nieco ponad 8% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- ◆ Prawie 24% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).



Dodatkowe badania terenowe

Uwzględniając opinie osób mieszkańców Wildy, najczęściej korzystających z komunikacji miejskiej tj. przez 4-7 dni w tygodniu (133 osoby spośród 214 objętych badaniem) wyniki prezentują się następująco:

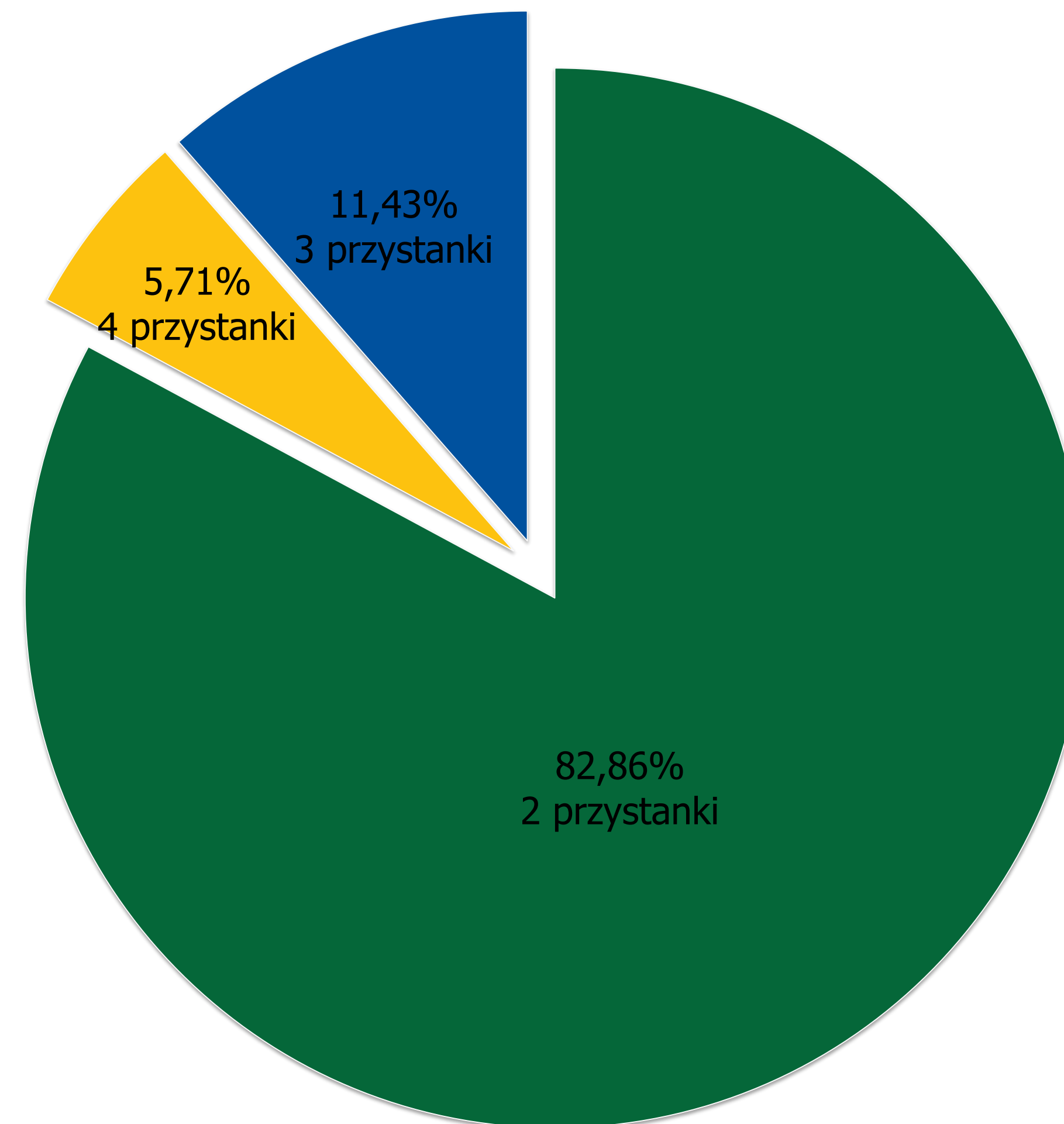
- ◆ Prawie 64% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- ◆ Nieco ponad 9% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- ◆ Nieco ponad 27% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).



Dodatkowe badania terenowe

Uwzględniając opinie osób spoza Wildy, najczęściej korzystających z komunikacji miejskiej tj. przez 4-7 dni w tygodniu (35 osoby spośród 214 objętych badaniem) wyniki prezentują się następująco:

- ◆ Prawie 83% za wariantem zaproponowanym przez Radę Osiedla Wilda (2 przystanki);
- ◆ Ponad 11% za wariantem alternatywnym (3 przystanki);
- ◆ Niespełna 6% za wariantem obecnie istniejącym (4 przystanki).



Podsumowanie konsultacji społecznych

- ◆ Zebraliśmy łącznie 314 głosów podczas konsultacji społecznych:
 - 22 głosy elektroniczne;
 - 78 głosów zebranych na spotkaniu konsultacyjnym;
 - 214 głosów w ramach dodatkowych badań dotyczących lokalizacji przystanków przy Rynku Wildeckim.
- ◆ Każdy z mieszkańców podczas procesu konsultacji miał możliwość przedstawienia swojej opinii na temat projektu Wildeckiej Bimby. Wszystkie otrzymane odpowiedzi zostaną wnikliwe przeanalizowane na dalszym etapie projektowania i w miarę możliwości zostaną uwzględnione.
- ◆ Do dalszych prac projektowych rekomenduje się zlokalizowanie przystanków bezpośrednio w rejonie Rynku Wildeckiego, zgodnie z propozycją Rady Osiedla Wilda.

POZnań*



Dziękujemy



Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Matejki 59
60-770 Poznań
tel. 61 646 33 44



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
al. Niepodległości 27
61-714 Poznań
tel. 61 884 20 10



BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań
tel. 61 665 93 12