

OZNACZENIE SPRAWY: ZTM.II.0520.14.1.2018	DATA: 20.03.2018 r.
SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA	

1. ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań (w skrócie ZTM)
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822;
Dział Inwestycji; tel.: 61 8346 150, e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 t. j.) oraz na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro, wprowadzonego w ZTM w Poznaniu zarządzeniem nr 40/2017 Dyrektora ZTM w Poznaniu z dnia 27 września 2017 r., a wydatek publiczny ponoszony jest w oparciu o art. 44 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 2077 t. j.).

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OGÓLNY)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **analizy urbanistyczno-technicznej**, o charakterze studium funkcjonalności (w skrócie Opracowanie), polegającej na szczegółowym przeanalizowaniu alternatywnego wobec zapisów Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (w skrócie Mppz) połączenia publicznym transportem zbiorowym rejonu ul. Polskiej i zintegrowanego węzła przesiadkowego „Brama Zachodnia” z pętlą „Ogrody” (włączenie w istniejącą sieć tramwajową w ul. Dąbrowskiego), w oparciu o Studium transportowe węzła przesiadkowego dla autobusów jadących ul. Dąbrowskiego w Poznaniu, opracowane przez dr inż. Jeremiego Rychlewskiego (2017 / 2018 r.), które stanowi załącznik do niniejszej specyfikacji.

W Opracowaniu należy także przedstawić propozycję zmiany prawa miejscowego dla tego obszaru, tj. Mppz dla obszaru „Brama Zachodnia” w Poznaniu, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXV/1033/V/2010 z dnia 6 lipca 2010 roku, na podstawie analizowanego korytarza komunikacji tramwajowej (z uwzględnieniem linii autobusowych), szczegółowo opisanego w pkt. 4, przy uwzględnieniu uwarunkowań funkcjonalnych oraz formalno-prawnych, w tym w szczególności:

- z zakresu ochrony środowiska,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/1137/VI/2014 z dnia 23 września 2014 roku (w skrócie Studium),

- Polityki transportowej Poznania, przyjętej Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/990/V/2010 z dnia 18 listopada 1999 roku,
 - Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Poznania na lata 2014 – 2025, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXIV/1010/VI/2014 z dnia 18 marca 2014 roku (tzw. Plan transportowy),
 - Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2016 – 2025, przyjętego Uchwałą nr 14/2016 Rady Metropolii Poznań z dnia 16 grudnia 2016 roku,
 - Podstawowych wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, stanowiących załącznik do niniejszej specyfikacji,
 - Studium transportowe węzła przesiadkowego dla autobusów jadących ul. Dąbrowskiego w Poznaniu (w skrócie Studium transportowe), stanowiące załącznik do niniejszej specyfikacji,
- w kontekście planowanych działań związanych z rozwojem zabudowy na obszarze tzw. „Bramy Zachodniej” oraz rezygnacji z bezkolizyjnego przejścia torowiska tramwajowego pod ul. Polską i lokalizacji pętli tramwajowej poniżej poziomu gruntu oraz w miejscu wskazanym w Mpszp.

W Opracowaniu należy przede wszystkim odnieść się do możliwości zorganizowania zintegrowanego węzła przesiadkowego „Brama Zachodnia”, łączącego komunikację tramwajową, autobusową oraz rowerową i indywidualną (m.in. parkingi typu „Park & Ride”, „Kiss & Ride” czy „Bike & Ride”), w oparciu o zapisy Studium transportowego oraz wskazanie koniecznych zmian w zapisach Mpszp. Dopuszcza się odstępstwa w szczegółowych rozwiązaniach koncepcyjnych w stosunku do wytycznych Studium transportowego, jeżeli projektowane rozwiązania wymagają innych założeń technicznych, funkcjonalnych czy urbanistycznych.

Należy także:

- ❖ przeanalizować możliwość lokalizacji przystanku przy Ogrodzie Botanicznym;
- ❖ uwzględnić możliwość realizacji w przyszłości nowego torowiska w ul. Szpitalnej (zgodnie ze Studium) oraz – jeśli pozwolą na to uwarunkowania techniczne – ewentualną możliwość wydłużenia projektowanej trasy tramwajowej z „Bramy Zachodniej” w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim (w oparciu o Studium transportowe).

Opracowanie powinno zostać wykonane w oparciu o poniższy schemat:

- Strona tytułowa zawierająca co najmniej tytuł i datę wykonania Opracowania, dane Wykonawcy oraz Zamawiającego (wymaga się umieszczenia logo ZTM na stronie tytułowej).
- Opis i zakres Opracowania, wraz z charakterystyką analizowanego przedsięwzięcia.
- Analiza urbanistyczno-techniczna, wraz z propozycją zmiany Mpszp, zgodnie z zapisami pkt. 4.
- Wnioski z przeprowadzonej analizy – podsumowanie, zawierające skrótowny przegląd kluczowych informacji o analizowanym przedsięwzięciu, wraz z szacunkowymi nakładami inwestycyjnymi.

4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SZCZEGÓŁOWY)

Opracowanie, będące przedmiotem zamówienia, musi obejmować szczegółową analizę wieloaspektowych możliwości realizacji trasy tramwajowej od pętli „Ogrody” (pl. Waryńskiego) do ul. Polskiej (tzw. „Brama Zachodnia”), wzdłuż ul. Dąbrowskiego w Poznaniu, wg alternatywnego w stosunku do Mpsz przebiegu, tj.: bez realizacji bezkolizyjnego przejścia torowiska pod ul. Polską i realizację klasycznego skrzyżowania jednopoziomowego z poprzecznym układem drogowym oraz pętlą tramwajowo-autobusową na poziomie terenu przy ul. Dąbrowskiego (rezygnacja z lokalizacji pętli tramwajowej poniżej poziomu gruntu oraz w miejscu wskazanym w Mpsz), z dwuvariantowym rozwiązaniem konstrukcyjnym na odcinku ul. Szpitalna – ul. Polska:

- **W1** – torowisko tramwajowo-autobusowe (TTA);
- **W2** – torowisko wydzielone o nawierzchni „zielonej”.

W Opracowaniu należy uwzględnić konieczność ukształtowania jak najbardziej dogodnych (z punktu widzenia pasażerów publicznego transportu zbiorowego) węzłów przesiadkowych, najlepiej w oparciu o zasadę „drzwi w drzwi”, integrujących w możliwie jak największym stopniu komunikację autobusową i tramwajową, z uwzględnieniem założeń Studium transportowego jako punktu odniesienia do przeprowadzanych analiz. Należy również uwzględnić lokalizację dla parkingu przesiadkowego typu „Park & Ride”, „Bike & Ride”, a także miejsc krótkiego postoju typu „Kiss & Ride” i konieczność powiązania funkcjonalnego pomiędzy wszystkimi elementami infrastruktury komunikacyjnej. W obrębie pl. Waryńskiego opracowanie należy przygotować w oparciu o koncepcję ZTM zintegrowanego węzła przesiadkowego „Ogrody” (rysunek w załączeniu), a projektowany układ torowy należy dowieźć do zmodernizowanego torowiska w ul. Dąbrowskiego (od ul. Botanicznej).

Opracowanie musi posiadać część rysunkową: plan usytuowania torowiska, wraz z rozmieszczeniem platform przystankowych (których minimalna długość krawędzi peronowej wynosi 45,0 m), z uwzględnieniem naziemnego otoczenia infrastrukturalnego oraz część opisową, posiadającą nw. części składowe.

- **Analiza możliwości technicznych** dla przedmiotowego wariantu alternatywnego przebiegu torowiska tramwajowego, **z uwzględnieniem otoczenia urbanistycznego**, a także propozycją zmiany zapisów Mpsz w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, wynikających z założeń przestrzennych alternatywnego wariantu realizacji węzła „Brama Zachodnia”.
- **Analiza funkcjonalna** określająca:
 - parametry ruchowe, m.in. proponowany przebieg linii (na podstawie danych Zamawiającego), prędkość eksploatacyjną, średni czas przejazdu tramwajów na projektowanym odcinku torowiska z uwzględnieniem skrzyżowań i sygnalizacji świetlanych, przy założeniu, że średni czas potrzebny na wymianę pasażerską na przystankach wynosi 20 s.;
 - analiza funkcjonalności węzłów przesiadkowych, w kontekście dostępności do przystanków (identyfikacja ewentualnych barier architektonicznych lub urbanistycznych, jakość infrastruktury pieszej na terenach przyległych itp.).

- **Analiza ekonomiczna**, polegająca na oszacowaniu kosztów inwestycyjnych, wraz z oszacowaniem kosztów eksploatacyjnych, w szczególności w zakresie szacunkowych kosztów utrzymania nowej infrastruktury, kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych (w odniesieniu do aktualnie obowiązujących stawek przewozowych).
- **Analiza nieruchomości gruntowych** polegająca na oznaczeniu działek geodezyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji z określeniem ich numerów geodezyjnych oraz prawa własności i wskazaniem działek koniecznych do pozyskania przez Miasto Poznań.

5. WARUNKI WYKONAWSTWA

a) Opracowanie **w części rysunkowej** musi zawierać:

- proponowany przebieg trasy tramwajowej, o której mowa w pkt. 4 (z uszczegółowieniem rozwiązań konstrukcyjnych, których wykonawstwo może budzić wątpliwości techniczne);
- proponowane (w uzgodnieniu z Zamawiającym) rozmieszczenie peronów przystankowych (których minimalna długość krawędzi peronowej wynosi 45,0 m);
- proponowane przekroje poprzeczne trasy, z uwzględnieniem: warunków terenowych (dostępna szerokość pasa drogowego, przeszkody terenowe itp.), warunków technicznych, a także możliwości wykorzystania torowiska tramwajowego dla prowadzenia ruchu autobusowego (TTA) i przejazdu pojazdów uprzywilejowanych (tzw. droga życia);
- analizę zasięgu przestrzennego każdego z przystanków, polegającą na wykreśleniu buforów o promieniu 400 m na ortofotomapie.

b) Opracowanie w **części opisowo-analitycznej** musi zawierać:

- opis przebiegu trasy, o której mowa w pkt. 4, z wyspecyfikowaniem zasadniczych (w tym szczególnie kosztotwórczych) elementów technicznych, z uwzględnieniem takiej technologii budowy torowiska, która zapewni dotrzymanie norm ochrony środowiska (tzw. „ciche” torowisko), z uwzględnieniem otoczenia urbanistycznego, tj. istniejącego i planowanego zagospodarowania przestrzennego (analiza urbanistyczna obszaru);
- szacunkowe koszty inwestycyjne, o których mowa w pkt. 4, w tym:
 - szacunkowa wartość inwestycji, obejmująca cały planowany zakres przedsięwzięcia, przede wszystkim: budowę infrastruktury torowo-sieciowej (w wybranej pod kątem środowiskowym, funkcjonalnym i estetyczno-wizualnym technologii), budowę infrastruktury drogowej, pieszej, rowerowej oraz przystankowej (perony z pełnym wyposażeniem, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego),
 - uwarunkowania wykonawcze poszczególnych wariantów (np. konieczne wyburzenia budynków, itp.);
- wielkość kosztów eksploatacyjnych po oddaniu trasy do użytku obejmujących w szczególności:
 - utrzymanie bieżące i bezpieczeństwo trasy;
 - utrzymanie miejsc obsługi podróżnych (infrastruktura przystankowa);
 - koszty prowadzenia obsługi transportowej w odniesieniu do propozycji przebiegu linii komunikacyjnych, uzgodnionej z Zamawiającym.

Wykonawca przygotowuje Opracowanie w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym, w zakresie i formie o jakiej mowa w pkt. 3 i 4, a sam przedmiot zamówienia wykona:

- ❖ w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 5 egz.,
- ❖ w wersji elektronicznej (w formacie *doc, *dwg i *pdf na nośniku CD lub DVD): 5 egz. (w tym 2 egz. wersji edytowalnej oraz 3 egz. wersji nieedytowalnej).

Ponadto:

- wydruki planów sytuacyjnych należy wykonać w skali 1:500 (mapa zasadnicza);
- Wykonawca wszystkie koszty uzyskania materiałów do analiz i ewentualnych uzgodnień, jak również przeniesienie praw autorskich na Zamawiającego musi ująć w cenie ofertowej;
- wszelkie prace wykonane w ramach przedmiotu zamówienia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- przedmiot zamówienia należy opisywać / określać zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. W wyjątkowych sytuacjach stosowania w Opracowaniu: nazw własnych, znaków towarowych, patentów itp., należy – oprócz wyrazu „równoważny” – opisać w sposób wyczerpujący wymagania dla materiałów oraz technologii w ten sposób określanych;
- Wykonawca, przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych jest zobowiązany do uzyskania wytycznych ogólnych od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o. (zakłada się max. czas potrzebny na ich uzyskanie 45 dni od daty wystąpienia).

6. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia to **28 września 2018 roku**.

7. WYMAGANIA DLA OFERENTÓW (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU)

Oferent musi spełniać wymagania związane z nabytym w ciągu ostatnich 7 lat (licząc od daty upływu terminu składania ofert) doświadczeniem, tj. wykonać:

- przynajmniej 2 analizy urbanistyczno-techniczne o charakterze studium funkcjonalności (zakres dokumentacji musi być zbieżny z niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia);
- dokumentację Mppz (przyjętą i uchwaloną przez właściwy organ administracji), w tym przynajmniej 2 Mppz o powierzchni minimum 100 ha, w tym przynajmniej 1 obejmujący funkcję mieszkaniową, usługową oraz układ sieci komunikacyjnej.

Ponadto Oferent musi posiadać właściwe zaplecze techniczne (opracowanie graficzne i tekstowe wymaga użycia technik komputerowych) oraz wykwalifikowaną kadrę do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, tj.:

- projektanta posiadającego kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w tym minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe);
- inżyniera drogownictwa;
- magistra inżyniera budownictwa w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych.

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji projektantów, w przypadku gdy ta sama osoba posiada wymagane doświadczenie i uprawnienia w więcej niż jednej specjalności.

8. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH

Wykonawca załączy do oferty (w formie skanu):

- aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, tj. stosowne referencje lub końcowe protokoły odbioru bez uwag i zastrzeżeń zamawiających;
- dokumenty potwierdzające wymagane kwalifikacje kadry Oferenta, tj. dyplomy, decyzje, zaświadczenia itp. właściwych organów potwierdzające przygotowanie zawodowe.

Oryginały ww. dokumentów Wykonawca (wybrany Oferent) przedłoży do wglądu Zamawiającemu przy podpisywaniu umowy (na wezwanie Zamawiającego).

9. OPIS KRYTERIUM WYBORU OFERT

Cena 100% (po spełnieniu wymagań, opisanych w pkt. 7, które Zamawiający uzna za spełnione, gdy Wykonawca ponad wszelką wątpliwość wykaże, że wykonał dla różnych podmiotów, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje dla różnych podmiotów, należycie i terminowo usługi, o których mowa w pkt. 7, co zostanie potwierdzone stosownymi dokumentami, zgodnie z pkt. 8).

10. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej, przesyłając ją na adres e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl, do dnia **23.03.2018** r. do godz. **15:00** (preferowany tytuł e-maila: „Brama Zachodnia”).

11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

12. ZAŁĄCZNIKI

- ❖ Wzór umowy z Wykonawcą.
- ❖ Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego (ZTM Poznań, grudzień 2015 r., z późniejszymi zmianami).
- ❖ Studium transportowe węzła przesiadkowego dla autobusów jadących ul. Dąbrowskiego w Poznaniu (dr inż. Jeremi Rychlewski, 2017 / 2018 r.).
- ❖ Koncepcja ZTM zintegrowanego węzła przesiadkowego „Ogrody” (rysunek).