

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot Zamówienia:

Zamówienie składa się z dwóch zadań:

Zadanie I: przeprowadzenie wizji lokalnej oraz sporządzenie dokumentacji technicznej, która będzie stanowiła podstawę do późniejszego postępowania przetargowego na dostawę i montaż wyświetlaczy na węźle przesiadkowym Rondo Kaponiera w Poznaniu.

Zadanie II: weryfikacja realizacji części pasywnej zadania pn. „Dostawa wraz z instalacją Tablic Informacji Pasażerskiej i kamer oraz wykonanie projektu wraz z budową przyłącza światłowodowego” na podstawie wizji lokalnej oraz dokumentacji powykonawczej.

2. Zakres i warunki realizacji Zadania I:

Zamawiający przygotowuje się do zakupu wraz z montażem elektronicznych tablic z informacjami o odjazdach, które mają zostać umieszczone na poziomach -1 i -2 węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera w Poznaniu. W tym celu niezbędne jest sporządzenie dokładnej dokumentacji technicznej przestrzeni, w których mają zostać zainstalowane wyświetlacze. Większość wyświetlaczy ma zostać zamontowana w miejscach, gdzie dzisiaj umieszczone są szklane tablice, a dostęp do tych miejsc jest utrudniony. Pozostałe wyświetlacze mają zostać umieszczone w miejscach, gdzie dzisiaj nie znajdują się żadne tablice.

Zakres realizacji Zadania I:

- a. Wykonanie dokumentacji technicznej (w tym projektów budowlanych) obejmującej wskazane wnęki w których obecnie zamontowane są tablice szklane oraz miejsca, w których planuje się montaż dodatkowych tablic elektronicznych na poziomie -1 i -2 węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera w Poznaniu (załącznik nr 1). W odniesieniu do poziomu -2, Wykonawca przeprowadzi niezbędne pomiary dla trzech miejsc wskazanych przez Zamawiającego (nad schodami ruchomymi, na wysokości powyżej 3 metrów), jak również sam Wykonawca zobowiązany jest dodatkowo do zaproponowania alternatywnego, optymalnego miejsca montażu od 2 do 3 tablic elektronicznych, uwzględniając przy wyborze lokalizacji tablic uwarunkowania techniczne konieczne do ich montażu i podłączenia w niezbędne media, a także kierunki ruchu potoków pasażerskich oraz zapewniając prawidłową czytelność wyświetlanych informacji ze wskazanych miejsc na peronach tramwajowych (np. *niedopuszczalna jest lokalizacja na końcu peronu tramwajowego, po przeciwnej stronie niż schody ruchome, ponieważ pasażerowie tamtędy nie przechodzą*),
- b. demontaż wskazanych tablic i pozostałych elementów niezbędnych do realizacji Zamówienia (np. paneli ściennych). Zdjęcie przykładowej tablicy stanowi załącznik nr 2,
- c. wykonanie dokumentacji fotograficznej i pomiarów wnęk oraz wskazanych miejsc,
- d. sprawdzenie dostępności zasilania 230 V oraz sieci internetowej we wnękach oraz we wskazanych miejscach,
- e. sprawdzenie pozostałych warunków technicznych, w tym wentylacji, ewentualnych przeszkód, materiału z którego zrobiona jest wnęka, sprawdzenie czujnikiem prądu czy w newralgicznych miejscach nie znajdują się inne przewody itp.,

- f. montaż zdjętych tablic i pozostałych elementów,
- g. zaproponowanie optymalnego rozwiązania w zakresie rodzaju i specyfikacji tablic, sposobu montażu i podłączenia tablic elektronicznych na poziomie -1 oraz -2 węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera,
- h. sporządzenie szczegółowej dokumentacji technicznej, w tym zawierającej projekt budowlany, na podstawie którego możliwy będzie montaż zakupionych w przyszłości tablic.

Pozostałe warunki realizacji Zadania I:

- a. Wizja lokalna oraz demontaż/montaż tablic i innych elementów musi odbywać się w obecności pracowników ZTM i/lub ZDM i możliwa jest po wcześniejszym ustaleniu terminu,
- b. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania usługi przy wykorzystaniu własnego sprzętu, w tym odpowiednich narzędzi pozwalających na bezpieczny demontaż i ponowny montaż szklanych tablic,
- c. w przypadku pomiarów wykonywanych dla tablic, których montaż planuje się na poziomie -2 węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera, konieczna jest obecność przedstawiciela Wykonawcy, posiadającego uprawnienia do pracy na wysokościach (powyżej 3 metrów),
- d. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe podczas realizacji Zamówienia.

Termin wykonania Zadania I:

- a. Data rozpoczęcia realizacji Zadania I – dzień podpisania umowy.
- b. Data zakończenia realizacji Zadania I - dzień podpisania bez uwag protokołu odbioru dokumentacji technicznej sporządzonej w ramach Zadania I, nie później niż 20 dni od dnia podpisania umowy.

3. Zakres i warunki realizacji Zadania II:

Inspektor nadzoru zobowiązuje się stawiać na terenie budowy bez dodatkowego wezwania na czas wykonania robót wymagających nadzoru.

Weryfikacja realizacji części pasywnej tj. podłączenia zasilania i sterowania tablicami informacji pasażerskiej oraz posadowienie słupa nośnego.

Do podstawowych obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego należy w szczególności:

- a. Kontrola sporządzonych przez wykonawcę robót dokumentów,
- b. reprezentowanie Zamawiającego na budowie,
- c. sprawdzenie jakości wykonanych robót i wbudowanych wyrobów,
- d. sprawdzenie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających,
- e. przygotowanie i udział w czynnościach odbioru robót,
- f. potwierdzenie faktyczne oraz sprawdzanie jakości wykonanych robót oraz usunięcie wad i usterek,
- g. kontrola dostarczonych Zamawiającemu przez wykonawcę robót, a przewidywanych w przepisach lub umowie z wykonawcą robót dokumentów niezbędnych do dokonania

- oceny prawidłowego wykonania przedmiotu umowy oraz dołączonych atestów i certyfikatów,
- h. wydanie opinii dotyczących stwierdzonych w toku czynności odbioru lub nadzoru wad lub braków nadających lub nie nadających się do usunięcia,
 - i. przedstawienie Zamawiającemu opinii (w formie pisemnej) dotyczących ewentualnych robót dodatkowych, uzupełniających lub zamiennych,
 - j. opiniowanie wniosków wykonawcy robót w sprawie ewentualnych zmian sposobu wykonania robót w stosunku do dokumentacji projektowej,
 - k. sprawdzenie poprawności sporządzania przez wykonawcę dokumentów rozliczeniowych przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym inwestycji,
 - l. weryfikacja dokumentacji powykonawczej.

Termin wykonania Zadania II:

- a. Data rozpoczęcia realizacji Zadania II – dzień podpisania umowy.
- b. Data zakończenia realizacji Zadania II – od dnia zlecenia do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego w który to Wykonawca potwierdzi zgodności dokumentacji powykonawczej dla realizacji części pasywnej zadania pn.: „Dostawa wraz z instalacją Tablic Informacji Pasażerskiej i kamer oraz wykonanie projektu wraz z budową przyłącza światłowodowego” ze stanem istniejącym zastanym podczas wizji lokalnej. Jeżeli stan realizacji zamówienia będzie odbiegał od stanu projektowanego Wykonawca przedłoży specjalistyczną opinię z udokumentowanymi uchybieniami.

W ramach postępowania Zamawiający udostępnia:

- a. Umowę nr ZTM.EZ.3313.01.2020 – bez danych wrażliwych,
- b. Dokumentację powykonawczą dla przedmiotowego zadania.

Planowany termin zakończenia zadania „Dostawa wraz z instalacją Tablic Informacji Pasażerskiej i kamer oraz wykonanie projektu wraz z budową przyłącza światłowodowego”: grudzień 2020 r.

Wymagania personalne (załączyć referencje):

Inspektor robót elektrycznych (1 osoba) – wykształcenie wyższe, uprawnienia budowlane bez ograniczeń kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub równoważne, minimum 3 letnie doświadczenie, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa (aktualny wpis). Do oferty należy dołączyć referencje z ostatnich 3 lat na wykonanie co najmniej dwóch nadzorów związanych z budową lub modernizacją sygnalizacji świetlnej lub montażu systemu informacji pasażerskiej integralnej z siecią miejską o wartości zadania minimum 200 000,00 zł (dwieście tysięcy złotych 00/100) netto każda.