

# Poznań

System Informacji Miejskiej

.....

## Oznakowanie przystanków

znaki przystankowe, wiaty tramwajowe i autobusowe

.....



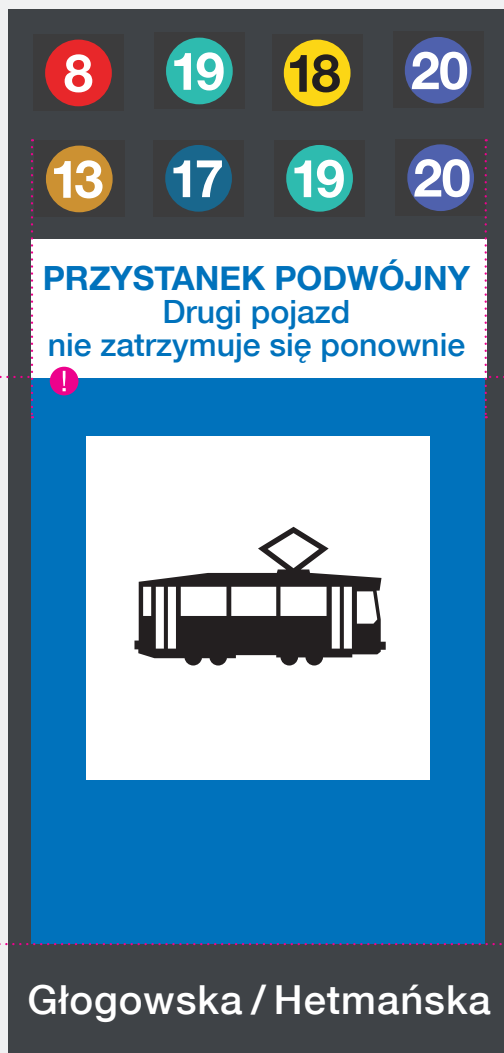
Przystanki autobusowe i tramwajowe pozbawione wiaty przystankowej



linie transportu miejskiego umieszczone są na słupie



informacja o przystanku podwójnym pełni funkcję informującą, a nie ostrzegającą, dlatego stosuje się typografię w kolorze niebieskim.



umieszczanie oznakowania linii transportu miejskiego na górze znaku  
**standard /8 linii/**

Helvetica Neue Bold

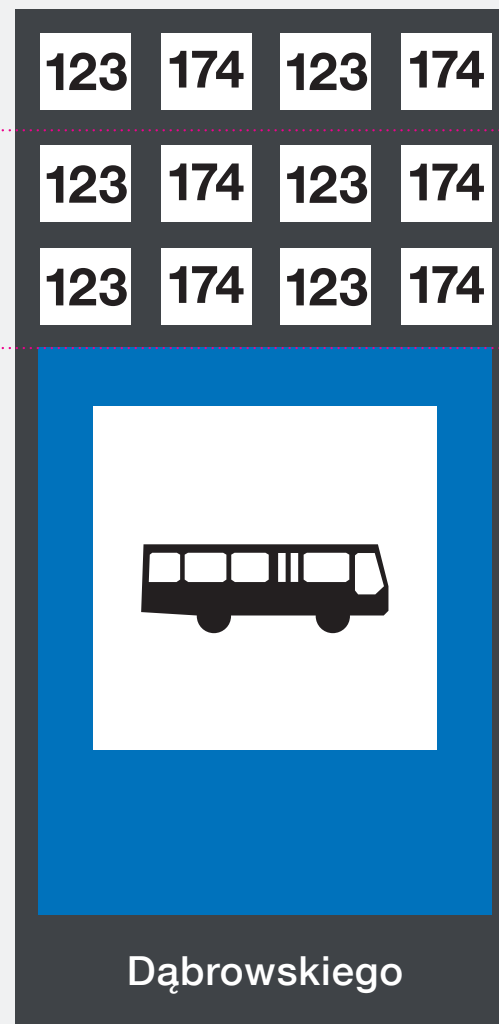
Helvetica Neue Medium

zapis o przystanku podwójnym znajduje się między liniami a znakiem D17

znak D17

Helvetica Neue Bold

600 mm



\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 232-234

umieszczanie oznakowania linii transportu miejskiego na górze znaku  
**standard /8 linii/ + 4 linie dodatkowe**

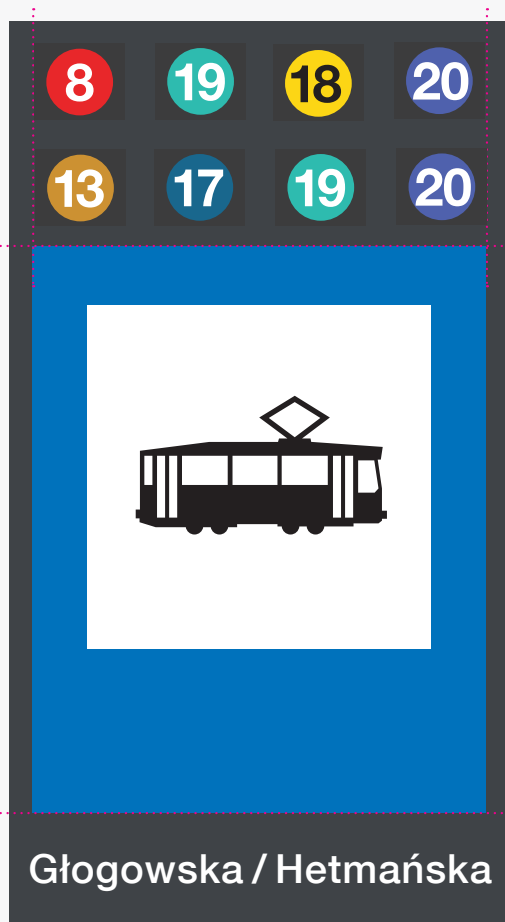
znak D15

nazwy przystanków równane są do środka

Nowaka  
Jeziorańskiego

Pawlikowskiej-  
Jasnorzewskiej

Bohaterów  
II Wojny Światowej



znak D17

! informacja o przystanku na żądanie pełni funkcję informującą, a nie ostrzegającą, dlatego stosuje się typografię w kolorze niebieskim.



znak D15

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 232-234

\* zapis przystanku na żądanie umieszczany jest pod liniami autobusowymi

Nowaka  
Jeziorańskiego  
Pawlikowskiej-  
Jasnorzewskiej  
Bohaterów  
II Wojny Światowej

Konstruowanie zapisu nazwy przystanku  
na tabliczce przytwierdzonej do słupka

Bohaterów  
II Wojny Światowej

Dąbrowskiego

Nowaka  
Jeziorańskiego



Nazwa przystanku  
zawsze jest centrowana

Helvetica Neue Medium



Bohaterów  
II Wojny Światowej

1/2 A

Dąbrowskiego

A



opisy konstrukcyjne i materiałowe  
str 242-244



Helvetica Neue Bold

Napis równany do lewej strony. Oddalony od krawędzi planszy o wielkość A, czyli 1/10 szerokości planszy. Napis umieszczany pośrodku wysokości planszy



opisy konstrukcyjne i materiałowe  
str 235

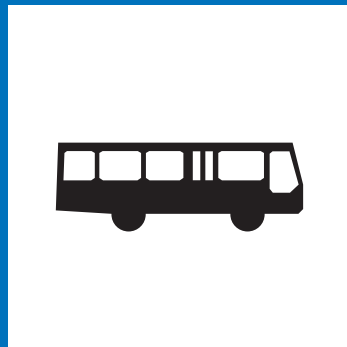


umieszczanie oznakowania linii transportu miejskiego na górze znaku  
**standard /8 linii/ + 4 linie dodatkowe**

znak D15

123 174 174 174 18 20 19 19

**PRZYSTANEK PODWÓJNY**  
Drugi pojazd nie zatrzymuje się ponownie



Dąbrowskiego

Nowaka Jeziorańskiego

Pawlikowskiej-Jasnorzewskiej

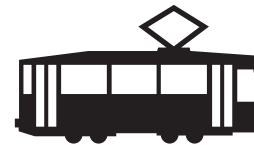
Bohaterów II Wojny Światowej

\* opisy konstrukcyjne  
i materiałowe  
str 236-237

miejsce na komunikat

123 174 174 174 18 20 19 19

**PRZYSTANEK PODWÓJNY**  
Drugi pojazd nie zatrzymuje się ponownie



Dąbrowskiego

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

\* opisy konstrukcyjne  
i materiałowe  
str 236-237

miejsce na komunikat



10 dnia Jazna			Nowaka-Jeziorskiego			Organizator			Presekcja		
wiosna			wiosna			ZIT IT			ZIT IT		
15 kwietnia 2017			15 kwietnia 2017			15 kwietnia 2017			15 kwietnia 2017		
1	12:00	12:15	1	12:00	12:15	1	12:00	12:15	1	12:00	12:15
2	12:15	12:30	2	12:15	12:30	2	12:15	12:30	2	12:15	12:30
3	12:30	12:45	3	12:30	12:45	3	12:30	12:45	3	12:30	12:45
4	12:45	13:00	4	12:45	13:00	4	12:45	13:00	4	12:45	13:00
5	13:00	13:15	5	13:00	13:15	5	13:00	13:15	5	13:00	13:15
6	13:15	13:30	6	13:15	13:30	6	13:15	13:30	6	13:15	13:30
7	13:30	13:45	7	13:30	13:45	7	13:30	13:45	7	13:30	13:45
8	13:45	14:00	8	13:45	14:00	8	13:45	14:00	8	13:45	14:00
9	14:00	14:15	9	14:00	14:15	9	14:00	14:15	9	14:00	14:15
10	14:15	14:30	10	14:15	14:30	10	14:15	14:30	10	14:15	14:30
11	14:30	14:45	11	14:30	14:45	11	14:30	14:45	11	14:30	14:45
12	14:45	15:00	12	14:45	15:00	12	14:45	15:00	12	14:45	15:00
13	15:00	15:15	13	15:00	15:15	13	15:00	15:15	13	15:00	15:15
14	15:15	15:30	14	15:15	15:30	14	15:15	15:30	14	15:15	15:30
15	15:30	15:45	15	15:30	15:45	15	15:30	15:45	15	15:30	15:45
16	15:45	16:00	16	15:45	16:00	16	15:45	16:00	16	15:45	16:00
17	16:00	16:15	17	16:00	16:15	17	16:00	16:15	17	16:00	16:15
18	16:15	16:30	18	16:15	16:30	18	16:15	16:30	18	16:15	16:30
19	16:30	16:45	19	16:30	16:45	19	16:30	16:45	19	16:30	16:45
20	16:45	17:00	20	16:45	17:00	20	16:45	17:00	20	16:45	17:00
21	17:00	17:15	21	17:00	17:15	21	17:00	17:15	21	17:00	17:15
22	17:15	17:30	22	17:15	17:30	22	17:15	17:30	22	17:15	17:30
23	17:30	17:45	23	17:30	17:45	23	17:30	17:45	23	17:30	17:45
24	17:45	18:00	24	17:45	18:00	24	17:45	18:00	24	17:45	18:00
25	18:00	18:15	25	18:00	18:15	25	18:00	18:15	25	18:00	18:15
26	18:15	18:30	26	18:15	18:30	26	18:15	18:30	26	18:15	18:30
27	18:30	18:45	27	18:30	18:45	27	18:30	18:45	27	18:30	18:45
28	18:45	19:00	28	18:45	19:00	28	18:45	19:00	28	18:45	19:00
29	19:00	19:15	29	19:00	19:15	29	19:00	19:15	29	19:00	19:15
30	19:15	19:30	30	19:15	19:30	30	19:15	19:30	30	19:15	19:30
31	19:30	19:45	31	19:30	19:45	31	19:30	19:45	31	19:30	19:45
32	19:45	20:00	32	19:45	20:00	32	19:45	20:00	32	19:45	20:00

[illegible][illegible]

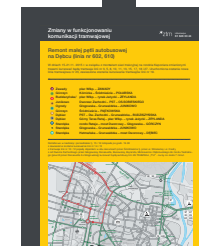
## Rozkład A5

Rozkład **A5**

Gablota montowana  
na słupie przeznaczona  
na informacje oraz  
5 rozkładów jazdy.

Rozkłady jazdy oraz informacja są drukowane według wzorca i umieszczane w gablocie.

Kolor konstrukcji  
**grafit.**

Rozkład **A5**Rozkład **A5**Rozkład **A5**

W sytuacji, kiedy przystanek obsługuje więcej niż 5 linii, wówczas rozkłady umieszczane są w gablocie dwustronnej.





## Dąbrowskiego

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

Rozkład A5

W sytuacji, kiedy przystanek obsługuje więcej niż 5 linii, wówczas stosuje się podwójną gablotę dwustronną. Gablota zamykana na 2 klucze patentowe wg. wzoru ZTM.

Rozkłady jazdy oraz informacja są drukowane według wzorca i umieszczane w gablocie

Kolor konstrukcji  
**grafit.**

100cm

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 244-252

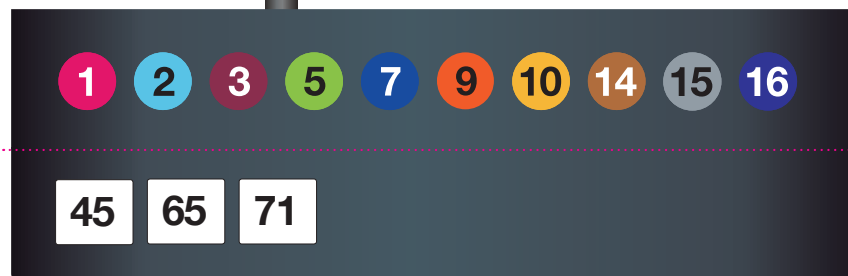
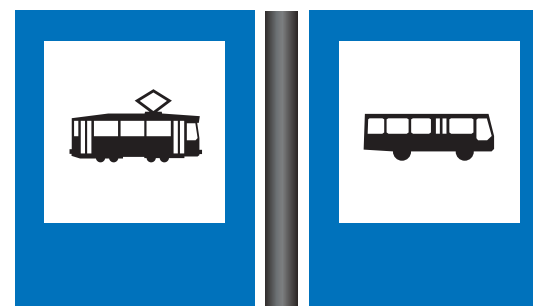
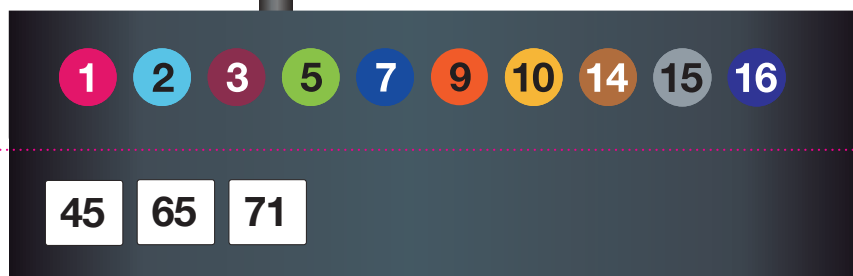
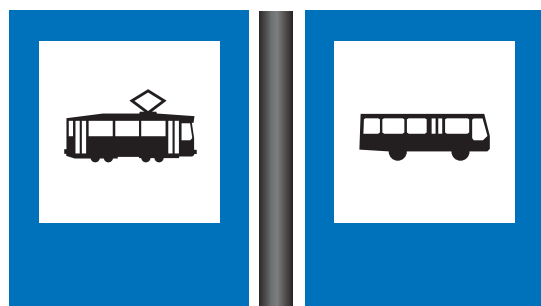


wersja z 10 liniami



Komunikat o przy-  
stanku podwójnym  
powinien pojawić  
się jako naklejka  
pod attyką wiaty.

\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 244-252



**PRZYSTANEK PODWÓJNY**  
Drugi pojazd  
nie zatrzymuje się ponownie

W przypadku kiedy przystanek jest podwójny, wtedy kolejne linie będą dodane za pomocą dodatkowego elementu z blachy stalowej, umieszczonego pod attyką wiaty.

## Oznakowanie w ramach komunikacji miejskiej

Poniższy schemat rozkładu jazdy przygotowany jest na dostarczonej przez ZTM formatce. Miejsce informacji, które nie znajduje się na aktualnej formatce (a tym samym ich obecność nie została uwzględniona w nowym layoutcie) powinno być wskazane przez ZTM. Te informacje to: data wydruku, obowiązywania rozkładu, legenda przystanku na żądanie, strefy taryfowe.

Stosowana czcionka to: Arial CE w wersji Regular i Bold.

210mm



dopuszcza się zastosowanie koloru podstawowego lub koloru transportu publicznego

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

C: 25 M: 25 Y: 15 K: 80

10

Rondo Jana  
**Nowaka-Jeziorańskiego**  
 kierunek/direction: **Połabska**  
 linia tramwajowa dzienna

Organizator:  
  
**61 646 33 44**  
[www.ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl)

Przewoźnik:  
  
**61 810 81 71**  
[www.pukkomorniki.pl](http://www.pukkomorniki.pl)

<b>Dni robocze</b> Working days	<b>Sobota</b> Saturdays	<b>Niedziele i Święta</b> Sundays and holidays	<b>Przystanki</b> Stops
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%; border-left: 1px dotted black; height: 100%;"></div> <div style="width: 20%; border-left: 1px dotted black; height: 100%;"></div> <div style="width: 20%; border-left: 1px dotted black; height: 100%;"></div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>Uwagi</b></p> <p>Jest dostępnych wiele różnych wersji Lorem Ipsum, ale większość zmieniła się pod wpływem dodanego humoru czy przypadkowych słów, które nawet w najmniejszym stopniu nie przypominają istniejących.</p> </div>			

25mm

Linia Nocna  
Poniższy schemat rozkładu jazdy przygotowany jest na dostarczonej przez ZTM formatce. Miejsce informacji, które nie znajduje się na aktualnej formatce (a tym samym ich obecność nie została uwzględniona w nowym layoucie) powinno być wskazane przez ZTM. Te informacje to: data wydruku, obowiązywania rozkładu, legenda przystanku na żądanie, strefy taryfowe.

Stosowana czcionka to:  
Arial CE w wersji Regular i Bold.

210mm



dopuszcza się  
zastosowanie  
koloru podstawowego  
lub koloru transportu  
publicznego

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

C: 25 M: 25 Y: 15 K: 80

201
Rondo Jana  
**Nowaka-Jeziorańskiego**  
kierunek/direction: **Połabska**  
linia tramwajowa nocna



Organizator:  
**\*ztm**  
61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

Przewoźnik:  
**PUK**  
61 810 81 71  
www.pukkomorniki.pl

<b>Noc Pt/Sob</b> Night Fri/Sat	<b>Noc Sob/Święta</b> Night Sat/holidays	<b>Pozostałe noce</b> Other nights	<b>Przystanki</b> Stops
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border-left: 1px dotted black; height: 100%;"></div> <div style="border-left: 1px dotted black; height: 100%;"></div> <div style="border-left: 1px dotted black; height: 100%;"></div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>Uwagi</b></p> <p>Jest dostępnych wiele różnych wersji Lorem Ipsum, ale większość zmieniła się pod wpływem dodanego humoru czy przypadkowych słów, które nawet w najmniejszym stopniu nie przypominają istniejących.</p> </div>			

.....

Zestawienie projektu  
i aktualnej formatki rozkładu  
jazdy.

LINIA LINE	www.mpk.poznan.pl		www.ztm.poznan.pl		Organizator:  tel. 61 646 33 44	Przewoźnik:  tel. 61 839 60 00
▼	DNI ROBOCZE WORKDAYS	▼	SOBOTY SATURDAYS	▼	ŚWIĘTA HOLIDAYS	PRZYSTANKI STOPS
UWAGI						

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Stałe elementy  
miejsce na grafikę

20mm

A

## Taryfa opłat


[www.peka.poznan.pl](http://www.peka.poznan.pl)  
[kontakt@peka.poznan.pl](mailto:kontakt@peka.poznan.pl)

 informacje: 61 646 33 44  
[www.ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl)
Opłaty za przejazdy  
jednorazowe z tPortmonetki

Liczba przystanków	Opłata za przejechany przystanek	Łączna opłata za przejechane przystanki
1	0,60 zł	0,60 zł
2	0,50 zł	1,10 zł
3	0,50 zł	1,60 zł
4	0,34 zł	1,94 zł
5	0,34 zł	2,28 zł
6	0,16 zł	2,44 zł
7	0,16 zł	2,60 zł
8	0,08 zł	2,68 zł
9	0,08 zł	2,76 zł
10	0,08 zł	2,84 zł
11	0,08 zł	2,92 zł
12	0,08 zł	3,00 zł
13	0,08 zł	3,08 zł
18	0,08 zł	3,16 zł
15	0,08 zł	3,24 zł
16	0,08 zł	3,32 zł
17	0,08 zł	3,40 zł
18	0,08 zł	3,48 zł
19	0,08 zł	3,56 zł
20	0,08 zł	3,64 zł
21	0,06 zł	3,70 zł
22	0,06 zł	3,76 zł

Ceny biletów  
jednorazowych

Rodzaj biletu	Cena
do 10 minut	3,00 zł
do 40 minut lub na 1 przejazd*	4,60 zł
24-godzinny/weekendowy**	13,60 zł
48-godzinny	21,00 zł
72-godzinny	27,00 zł
bilet 7 dniowy	47,00 zł

\* w przypadku podróży tym samym pojazdem, w którym skasowano bilet, po upływie 40 minut staje się on biletem na 1 przejazd

\*\*bilet 24-godzinny skasowany od godziny 20:00 w piątek do godziny 24:00 w sobotę obowiązuje do godziny 24:00 w niedzielę

Wszystkie podane ceny są cenami biletów normalnych na strefę A+B+C. Cena biletu ulgowego = 50% ceny biletu normalnego.

UWAGA: Taryfa opłat w strefie A+B+C obowiązuje wyłącznie na liniach organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego o w Poznaniu.

System potraktuje przejazd jako jedną podróż, kontynuując naliczanie opłaty wg taryfy za kolejne przystanki, jeśli przesiadziemy się maksymalnie 3 razy, a każda przesiadka zajmie nam czas do 20 minut. Po wydaniu na przejazdy jednorazowe, w ciągu jednego dnia, równowartości ceny biletu 24-godzinnego, dalsze opłaty na tPortmonetce przestają być naliczane do godziny 24:00 tego samego dnia

Miejsce na  
elementy  
graficzne  
Peka

## BILET OKRESOWY:

Nie ma obowiązku zbliżania karty do czytnika.

**PRZEJAZDY JEDNORAZOWE:** Należy zbliżyć kartę do czytnika przy wejściu i wyjściu z pojazdu.

**+N,+U** Opłacenie przejazdów za osobę towarzyszącą z konta tPortmonetki.

**+ABC** Opłacenie przejazdu przez strefy z konta tPortmonetki dla osób posiadających bilet okresowy

**Stan karty** Sprawdzanie rodzaju posiadanego biletu lub stanu konta tPortmonetki.

**Transfer e-biletu** Aktywowanie biletu lub doładowania tPortmonetki, opłaconych przez Internet.

dopuszcza się  
zastosowanie  
koloru podstawowego  
lub koloru transportu  
publicznego

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

C: 25 M: 25 Y: 15 K: 80

70mm

70mm

70mm





148mm

A

20mm

# Opłaty dodatkowe


[www.peka.poznan.pl](http://www.peka.poznan.pl)  
[kontakt@peka.poznan.pl](mailto:kontakt@peka.poznan.pl)


 informacje: 61 646 33 44  
[www.ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl)

Rodzaj opłaty dodatkowej	Wysokość opłaty dodatkowej	Płatna u kontrolera lub w ciągu 7 dni od nałożenia
za przejazd bez ważnego biletu bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego	280 zł	140 zł
za przejazd nie przekraczający 5 minut ponad czas obowiązywania biletu	140 zł	70 zł
za przejazd bez ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego	224 zł	112 zł
za zabieranie do środka transportowego rzeczy i zwierząt wyłączonych z przewozu lub dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, bez zachowania tych warunków	280 zł	140 zł
za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny	560 zł	560 zł

Po udokumentowaniu uprawnień do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego lub po okazaniu ważnego biletu imiennego w ciągu 7 dni od daty wystawienia opłaty dodatkowej pobierana jest opłata manipulacyjna w wysokości 22,40 zł.

**Do opłaty dodatkowej dolicza się należność za przewóz (zgodnie z art. 33a ustawy prawo przewozowe z 15 listopada 1984 r. Dz.U 1984 r. nr 53 poz. 272 tj. z 2000 r. nr 50 poz. 601).**

Opłatę dodatkową można uregulować przelewem na rachunek bankowy, numer znajduje się na stronie internetowej [www.ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl) lub w Punktach Obsługi Klienta ZTM. Pasażer ma prawo złożyć reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej, w formie pisemnej, w ciągu 3 miesięcy od wystawienia wezwania do zapłaty:

- za pośrednictwem poczty, na adres: ZTM w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
- pocztą elektroniczną na adres: [ztm@ztm.poznan.pl](mailto:ztm@ztm.poznan.pl)

Podstawa prawna: Uchwała Nr XIX/248/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 3 listopada 2015 r. w sprawie sposobu ustalania w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz w sprawie wysokości opłaty manipulacyjnej.



dopuszcza się  
zastosowanie  
koloru podstawowego  
lub koloru transportu  
publicznego

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

C: 25 M: 25 Y: 15 K: 80

148mm

20mm

A

Obowiązuje od dnia 1.10.2016

# Zasady korzystania na podstawie Regulaminu Przewozów

www.peka.poznan.pl  
kontakt@peka.poznan.pl

\*ztm

informacje: 61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

Czasy przejazdów podane w rozkładzie jazdy i na schemacie są czasami orientacyjnymi. Obowiązuje rzeczywisty czas przejazdu.

Nie wolno składać biletów w celu uzyskania dłuższego czasu przejazdu, a także biletów ulgowych w celu otrzymania biletu normalnego.

Przewóz psów jest dozwolony pod warunkiem, że mają nałożony kaganiec i trzymane są na smyczy.

Przewóz rowerów jest dozwolony, jeśli nie stwarza zagrożenia dla innych pasażerów, z zachowaniem zasady kolejności zajmowania miejsc: pierwszeństwo ma inwalida, następnie wózek dziecięcy i rower.

Przewóz zabranych ze sobą przez pasażera rzeczy nie podlega opłacie.

Maksymalne wymiary rzeczy nie mogą przekroczyć następujących wielkości:

90 x 75 x 40 cm; 12 x 12 x 220 cm; 100 x 90 x 10 cm.

Posiadacze normalnych biletów imiennych sieciowych mogą bezpłatnie przewozić pod swoją opieką do trójki dzieci w wieku do 15 lat w soboty, niedziele i święta, na liniach dziennych, w granicach odpowiedniej strefy biletowej.

Miejsce na  
elementy  
graficzne  
Peka

Ponadto Pasażerom zabrania się:

- podchodzenia do krawędzi platformy przystankowej w momencie podjeżdżania pojazdu na przystanek;
- otwierania drzwi pojazdu podczas jazdy;
- wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu;
- zanieczyszczania i zaśmiecania pojazdu oraz niszczenia jego urządzeń i wyposażenia;
- siadania na barierkach ochronnych zamontowanych w pojazdach lub elementach łączących człony pojazdu;
- przebywania w promieniu pracy skrzydeł drzwi w czasie ich uruchamiania oraz przebywania w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi sterowanych fotokomórką, w sposób uniemożliwiający ich zamknięcie;
- przebywania w kabinie kierującego pojazdem lub motorniczego podczas jazdy;
- przebywania na przednim pomoście poza barierkami wyznaczającymi przestrzeń dla pasażerów i ograniczania widoczności prowadzącemu pojazd;
- nieuzasadnionego używania hamulca bezpieczeństwa i sygnału alarmowego;
- przewożenia zabranych ze sobą rzeczy w sposób utrudniający podróż innym pasażerom;
- rażącego zakłócania spokoju w pojeździe;
- wychylania się z pojazdu;
- opierania się o drzwi pojazdu podczas jazdy;
- wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody materialne lub obrażenia ciała;
- wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach

**Zabrane ze sobą rzeczy należy przewozić w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi w pojeździe, niestwarzający możliwości wyrządzenia szkody, nieprzeszkadzający współpasażerom i nienaruszający ich na niewygody.**

**Serwis Informacji Pasażerskiej**

# 61 646 33 44

.....

od poniedziałku do piątku  
w godzinach 7.30-20.00

70mm
70mm
70mm



dopuszcza się  
zastosowanie  
koloru podstawowego  
lub koloru transportu  
publicznego

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

C: 25 M: 25 Y: 15 K: 80

148mm

A

Obowiązuje od dnia 1.10.2016

# Kontrola biletów



www.peka.poznan.pl  
kontakt@peka.poznan.pl



informacje: 61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

Do prowadzenia kontroli dokumentów przewozów w komunikacji miejskiej uprawnione są osoby fizyczne upoważnione przez ZTM Poznań lub osoby prawne, z którymi ZTM Poznań zawarł stosowną umowę w zespołach przynajmniej dwuosobowych.

**Kontroler musi posiadać identyfikator umieszczony w widocznym miejscu.**

Dopuszcza się możliwość prowadzenia kontroli biletów bez zablokowanych kasowników.

**Kontroler ma prawo do dokonania szczegółowych oględzin biletu i dokumentu upoważniającego podróżnego do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów, a także dokumentów tożsamości.**

Bilety nieczytelne, zniszczone, nieważne i takie, co do których istnieje podejrzenie fałszerstwa (dotyczy również dowodów tożsamości), podlegają zatrzymaniu przez kontrolera za pokwitowaniem.

Kontrolerowi nie wolno pobierać opłaty dodatkowej na miejscu od osób poniżej 14 roku życia.

Kontroler ma prawo żądać od pasażera okazania mu dowodu tożsamości w celu dochodzenia roszczenia.

**W razie niezapłacenia należności i nieokazania dokumentu, kontroler ma prawo ująć pasażera i niezwłocznie oddać w ręce policji lub innych organów porządkowych, w celu podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości. Pasażer obowiązany jest podporządkować się poleceniom kontrolera.**

Kontrolerzy zobowiązani są do udzielania pasażerom wszelkich informacji dotyczących taryfy, rodzajów biletów, przepisów porządkowych, wysokości opłat dodatkowych oraz przebiegu linii komunikacyjnych.

Wezwanie do zapłaty wystawione przez kontrolera nie upoważnia pasażera do kontynuowania podróży danym pojazdem.

Miejsce na  
elementy  
graficzne  
Peka

20mm

\*

dopuszcza się  
zastosowanie  
koloru podstawowego  
lub koloru transportu  
publicznego

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

C: 25 M: 25 Y: 15 K: 80

70mm

70mm

.....

148mm

20mm

**A**

 [www.peka.poznan.pl](http://www.peka.poznan.pl)  
[kontakt@peka.poznan.pl](mailto:kontakt@peka.poznan.pl)


**\*ztm** informacje: 61 646 33 44  
[www.ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl)

Helvetica Neue Bold → **Serwis Informacji  
Pasażerskiej**

Helvetica Neue Bold → **61 646 33 44** 

.....

Helvetica Neue Regular/Bold → **od poniedziałku do piątku  
w godzinach 7.30-20.00**



210mm

20mm

A

## Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej



informacje: 61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

W dniach 15-21.11. 2015 r. w związku z montażem sieci trakcyjnej na rondzie Kaponiera zmienionymi trasami kursować będą tramwaje linii nr 3, 5, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18 i 27. Uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa nr 23, zawieszone zostanie kursowanie tramwajów linii nr 19.

---

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">3</span> Zawady</li> <li><span style="color: green;">5</span> Górczyn</li> <li><span style="color: red;">8</span> Budziszewska/</li> <li><span style="color: orange;">10</span> Junikowo</li> <li><span style="color: teal;">11</span> Ogrody</li> <li><span style="color: orange;">13</span> Górczyn</li> <li><span style="color: grey;">15</span> Dębiec</li> <li><span style="color: blue;">17</span> Starołęka</li> <li><span style="color: yellow;">18</span> Starołęka</li> <li><span style="color: teal;">19</span> Starołęka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>plac Włkp. – ZAWADY</li> <li>Kórnicka – Śródmieście – POŁABSKA</li> <li>plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA</li> <li>Dworzec Zachodni – PST – OS.SOBIESKIEGO</li> <li>Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO</li> <li>Śródmieście – PIĄTKOWSKA</li> <li>PST – Dw. Zachodni – Grunwaldzka – BUDZISZYŃSKA</li> <li>Górny Taras Rataj – plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA</li> <li>rondo Rataje – most Dworcowy – Głogowska – GÓRCZYN</li> <li>Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO</li> <li>Hetmańska – Grunwaldzka – most Dworcowy – DĘBIEC</li> </ul>
--	--

---

Dodatkowo w niedzielę i poniedziałek tj. 15 i 16 listopada po godz. 19.00

- zawieszone zostanie kursowanie linii nr 14 i 15
- tramwaje linii nr 10 i 12 pojadą objazdem w obu kierunkach przez Śródmieście tj. przez ul. Strzelecką i ul. Fredry
- od Dworca Zachodniego przez Głogowską, Roosevelta, Bukowską, Zeylanda, Mickiewicza i Dąbrowskiego do mostu Teatralnego (powrót przez Roosevelta do Głogowskiej) kursować będą autobusy linii ZA TRAMWAJ „T14” - kursy co około 7 minut.

148mm



Alternatywna  
wersja komunikatu  
kryzysowego  
zakłada format A4  
czyli 210x297 mm.

## Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej

\*ztm Informacje: 61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

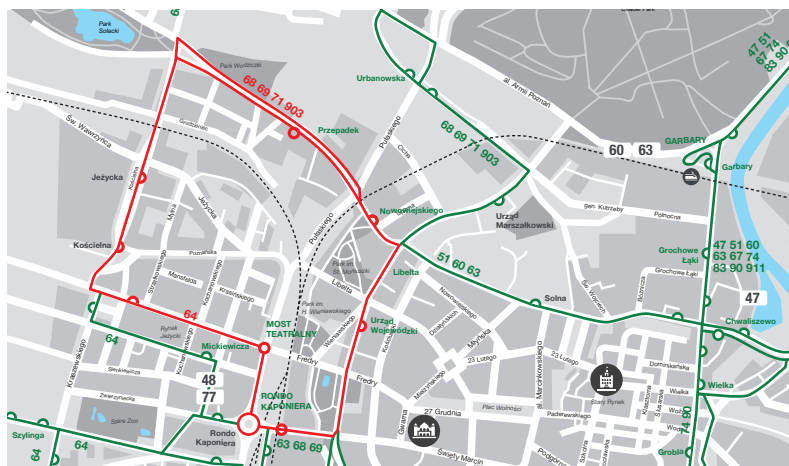
### Remont małej pętli autobusowej na Dębcu (linia nr 602, 610)

W dniach 15-21.11. 2015 r. w związku z montażem sieci trakcyjnej na rondzie Kaponiera zmienionymi trasami kursować będą tramwaje linii nr 3, 5, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18 i 27. Uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa nr 23, zawieszone zostanie kursowanie tramwajów linii nr 19.

3	Zawady	plac Włkp. – ZAWADY
5	Górczyn	Kórnicka – Śródmieście – POŁABSKA
8	Budziszyńska/	plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA
10	Junikowo	Dworzec Zachodni – PST – OS.SOBIESKIEGO
11	Ogrody	Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO
13	Górczyn	Śródmieście – PIĄTKOWSKA
15	Dębiec	PST – Dw. Zachodni – Grunwaldzka – BUDZISZYŃSKA
17	Dębiec	Górny Taras Rataj – plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA
18	Starołęka	rondo Rataje – most Dworcowy – Głogowska – GÓRCZYN
19	Starołęka	Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO
20	Starołęka	Hetmańska – Grunwaldzka – most Dworcowy – DĘBIEC

Dodatkowo w niedzielę i poniedziałek tj. 15 i 16 listopada po godz. 19.00

- zawieszono zostanie kursowanie linii nr 14 i 15
- tramwaje linii nr 10 i 12 pojadą objazdem w obu kierunkach przez Śródmieście tj. przez ul. Strzelecką i ul. Fredry
- od Dworca Zachodniego przez Głogowską, Roosevelta, Bukowską, Zeylanda, Mickiewicza i Dąbrowskiego do mostu Teatralnego (powrót przez Roosevelta do Głogowskiej) kursować będą autobusy linii ZA TRAMWAJ „T14” - kursy co około 7 minut.



Komunikat w wersji  
z żółtym tłem.

C: 0 M: 5 Y: 100 K: 0

informacje  
awaryjne

## Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej

\*ztm Informacje: 61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

### Remont małej pętli autobusowej na Dębcu (linia nr 602, 610)

W dniach 15-21.11. 2015 r. w związku z montażem sieci trakcyjnej na rondzie Kaponiera zmienionymi trasami kursować będą tramwaje linii nr 3, 5, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18 i 27. Uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa nr 23, zawieszono zostanie kursowanie tramwajów linii nr 19.

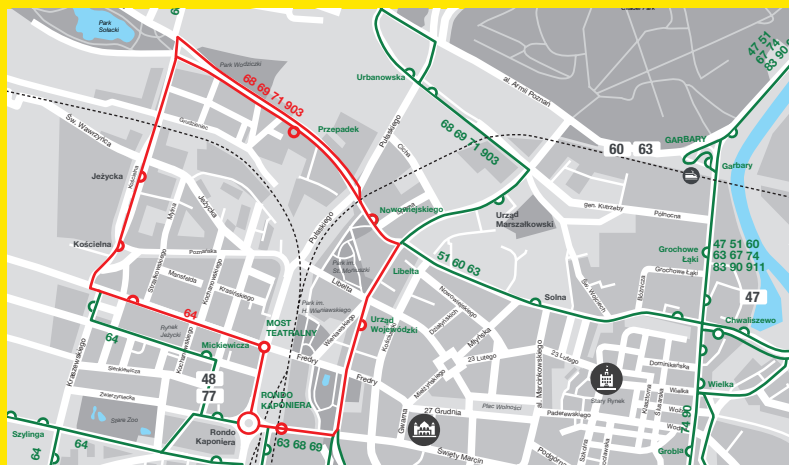
3	Zawady	plac Włkp. – ZAWADY
5	Górczyn	Kórnicka – Śródmieście – POŁABSKA
8	Budziszyńska/ Junikowo	plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA Dworzec Zachodni – PST – OS.SOBIESKIEGO
10	Ogrody	Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO
11	Górczyn	Śródmieście – PIĄTKOWSKA
13	Dębiec	PST – Dw. Zachodni – Grunwaldzka – BUDZISZYŃSKA
15	Dębiec	Górny Taras Rataj – plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA
17	Starołęka	rondo Rataje – most Dworcowy – Głogowska – GÓRCZYN
18	Starołęka	Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO
19	Starołęka	Hetmańska – Grunwaldzka – most Dworcowy – DĘBIEC

Dodatkowo w niedzielę i poniedziałek tj. 15 i 16 listopada po godz. 19.00

• zawieszono zostanie kursowanie linii nr 14 i 15

• tramwaje linii nr 10 i 12 pojadą objazdem w obu kierunkach przez Śródmieście tj. przez ul. Strzelecką i ul. Fredry

• od Dworca Zachodniego przez Głogowską, Roosevelta, Bukowską, Zeylanda, Mickiewicza i Dąbrowskiego do mostu Teatralnego (powrót przez Roosevelta do Głogowskiej) kursować będą autobusy linii ZA TRAMWAJ „T14” - kursy co około 7 minut.





Komunikat w wersji  
z żółtym tłem.

C: 0 M: 5 Y: 100 K: 0

informacje  
awaryjne

## Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej

\*ztm informacje: 61 646 33 44  
www.ztm.poznan.pl

### Remont małej pętli autobusowej na Dębcu (linia nr 602, 610)

W dniach 15-21.11. 2015 r. w związku z montażem sieci trakcyjnej na rondzie Kaponiera zmienionymi trasami kursować będą tramwaje linii nr 3, 5, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18 i 27. Uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa nr 23, zawieszona zostanie kursowanie tramwajów linii nr 19.

wersja alternatywna  
nadruk czarny na żółtej  
kartce.

3	Zawady	plac Włkp. – ZAWADY
5	Górczyn	Kórnicka – Śródmieście – POŁABSKA
8	Budziszyńska/	plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA
10	Junikowo	Dworzec Zachodni – PST – OS.SOBIESKIEGO
11	Ogrody	Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO
13	Górczyn	Śródmieście – PIĄTKOWSKA
15	Dębiec	PST – Dw. Zachodni – Grunwaldzka – BUDZISZYŃSKA
17	Dębiec	Górny Taras Rataj – plac Włkp. – rynek Jeżycki – ZEYLANDA
18	Starołęka	rondo Rataje – most Dworcowy – Głogowska – GÓRCZYN
19	Starołęka	Głogowska – Grunwaldzka – JUNIKOWO
		Hetmańska – Grunwaldzka – most Dworcowy – DĘBIEC

Dodatkowo w niedzielę i poniedziałek tj. 15 i 16 listopada po godz. 19.00

• zawieszona zostanie kursowanie linii nr 14 i 15

• tramwaje linii nr 10 i 12 pojadą objazdem w obu kierunkach przez Śródmieście tj. przez ul. Strzelecką i ul. Fredry

• od Dworca Zachodniego przez Głogowską, Roosevelta, Bukowską, Zeylanda, Mickiewicza i Dąbrowskiego do mostu Teatralnego (powrót przez Roosevelta do Głogowskiej) kursować będą autobusy linii ZA TRAMWAJ „T14” - kursy co około 7 minut.

C: 45 M: 20 Y: 100 K: 0

trasa objęta zmianami

C: 70 M: 0 Y: 100 K: 0

kolor transportu autobusowego

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 35

kolor ulicy

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 15

kolor zabudowy

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 10

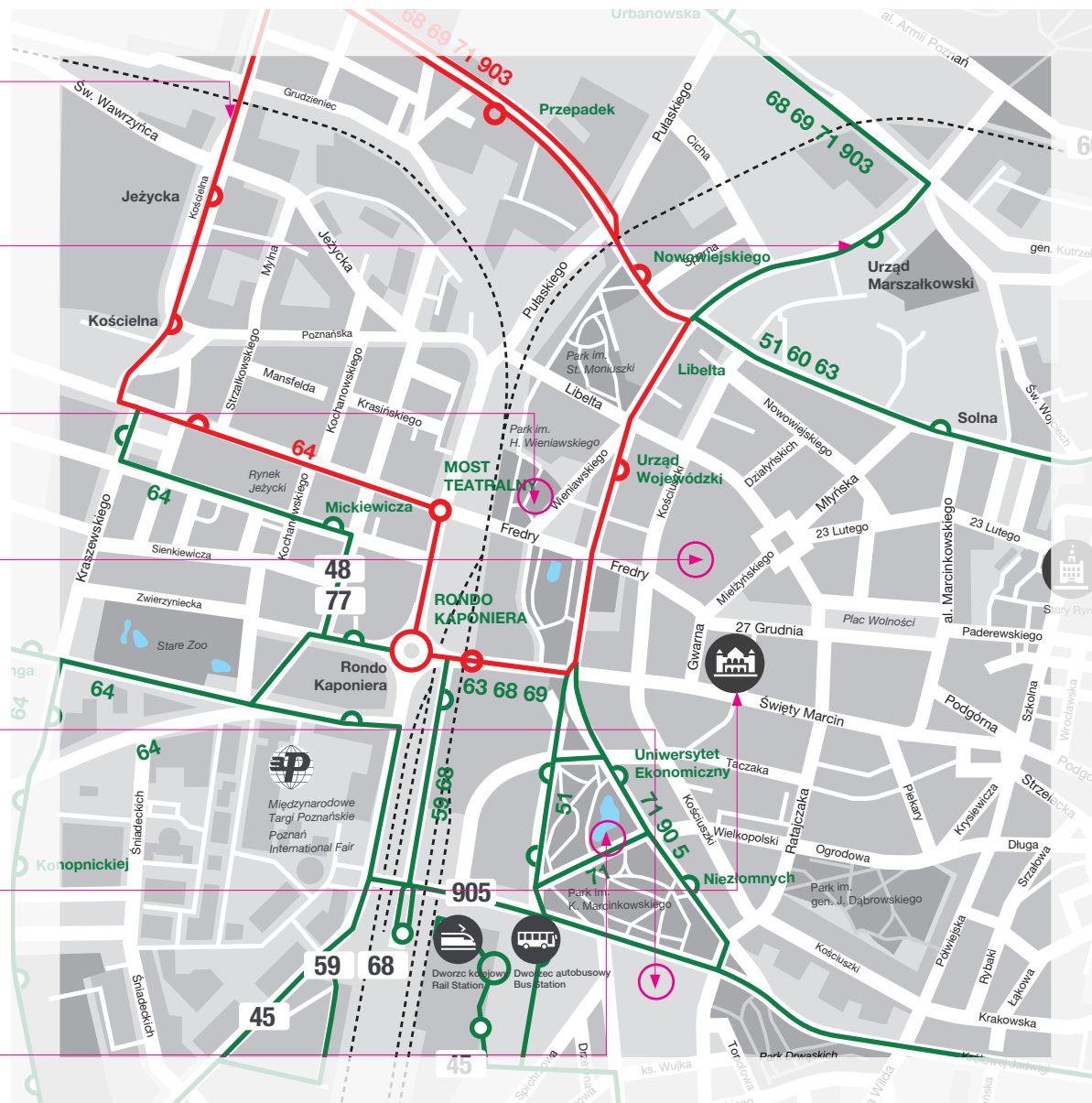
kolor tła

C: 25 M: 15 Y: 15 K: 85

podpis przystanków / piktogramy

C: 37 M: 0 Y: 0 K: 0

kolor rzeki Warty, jezior, obszarów wodnych, plaż

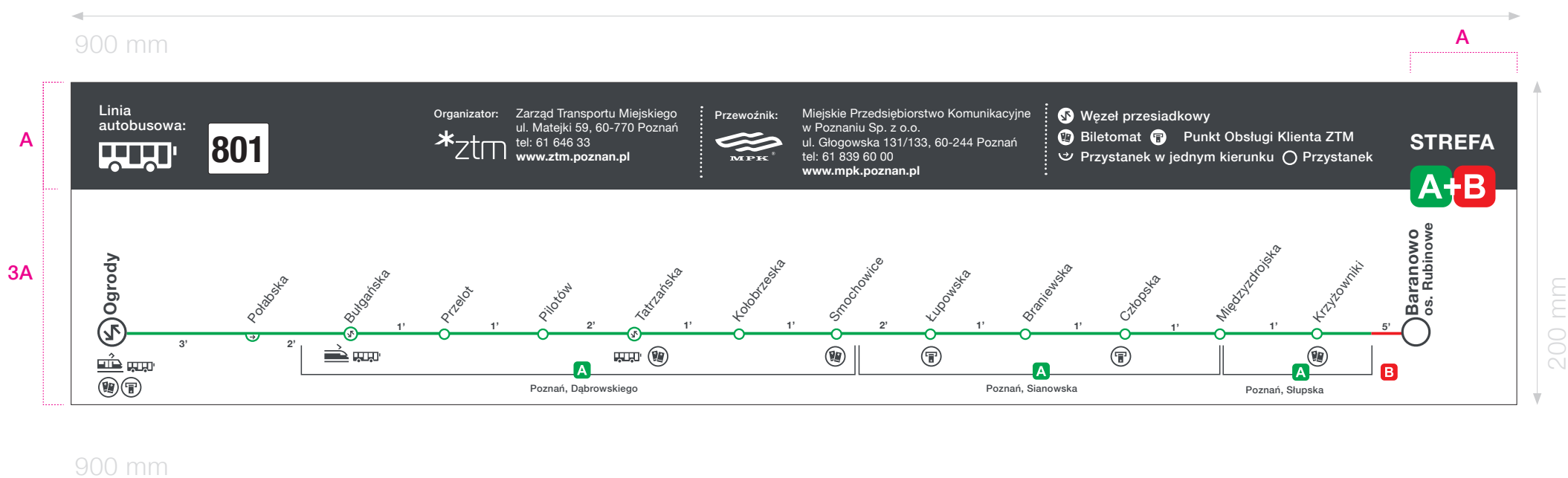


\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 253

\* Stosowana czcionka to:  
Arial CE w wersji Regular i Bold.



\* opisy konstrukcyjne i materiałowe str 253



System Informacji Miejskiej

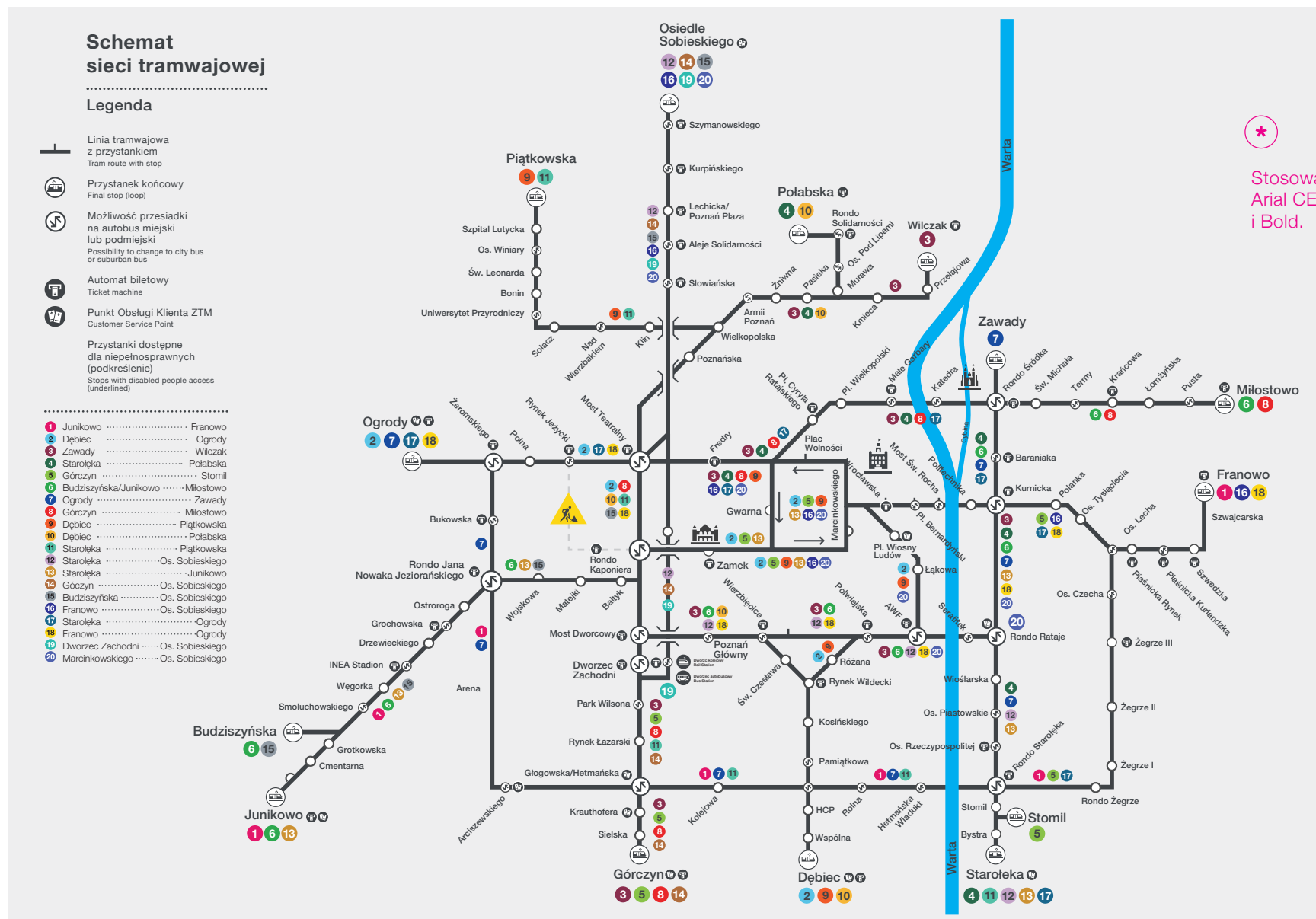
## Schemat transportu miejskiego

### Tramwaje

Dopuszcza się skonstruowanie schematu sieci tramwajowej analogicznie do schematu autobusowego, czyli bezpośrednio na tle mapy miasta.



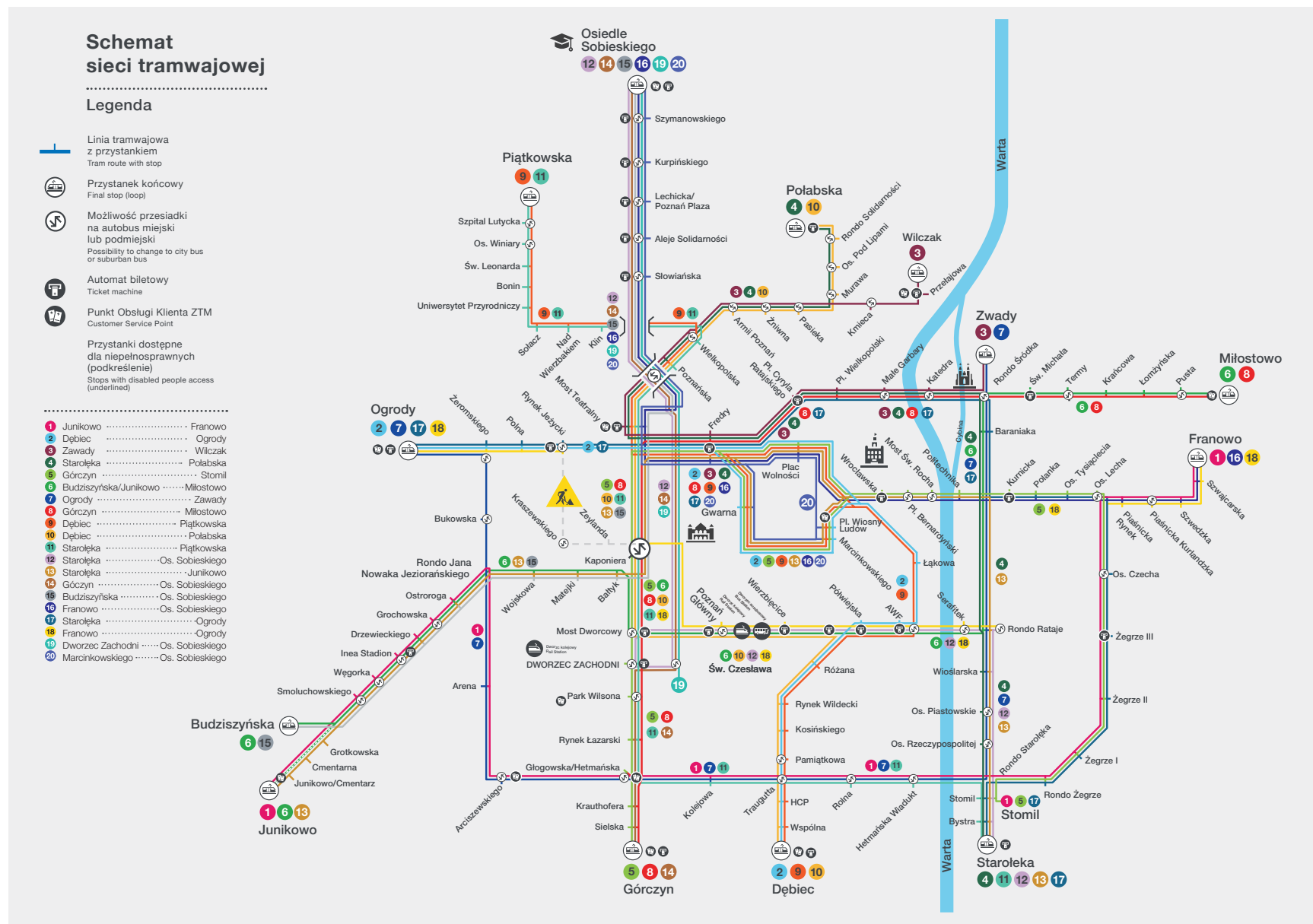
Uproszczony schemat sieci tramwajowej.  
Zapis linii tramwajowych został uproszczony.  
Aby przedstawić trasę tramwajów posłużono się czarną pojedynczą kreską.



Stosowana czcionka to:  
Arial CE w wersji Regular  
i Bold.

Uproszczony schemat sieci tramwajowej.

Aby przedstawić trasę tramwajów posłużono się kreskami w kolorach zdefiniowanych dla każdej z linii tramwajowej.



Przy konstrukcji finalnej wersji schematu tramwajowego należy uwzględnić elementy graficzne takie jak:

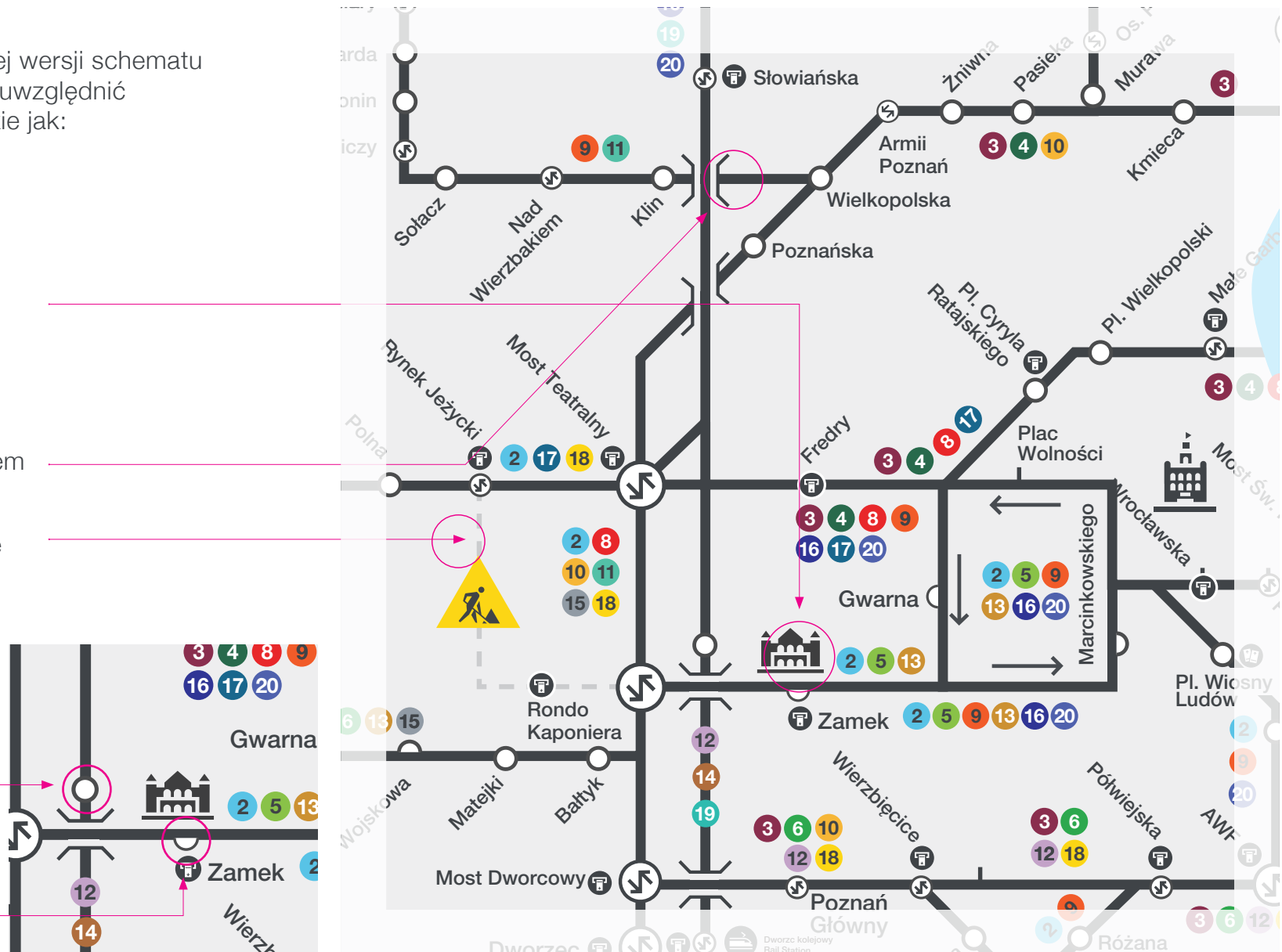
ikony zabytkowych obiektów miasta

przejazd pod wiaduktem

przestrzeń awaryjną, komunikaty kryzysowe

przystanek dwustronny

przystanek jednostronny



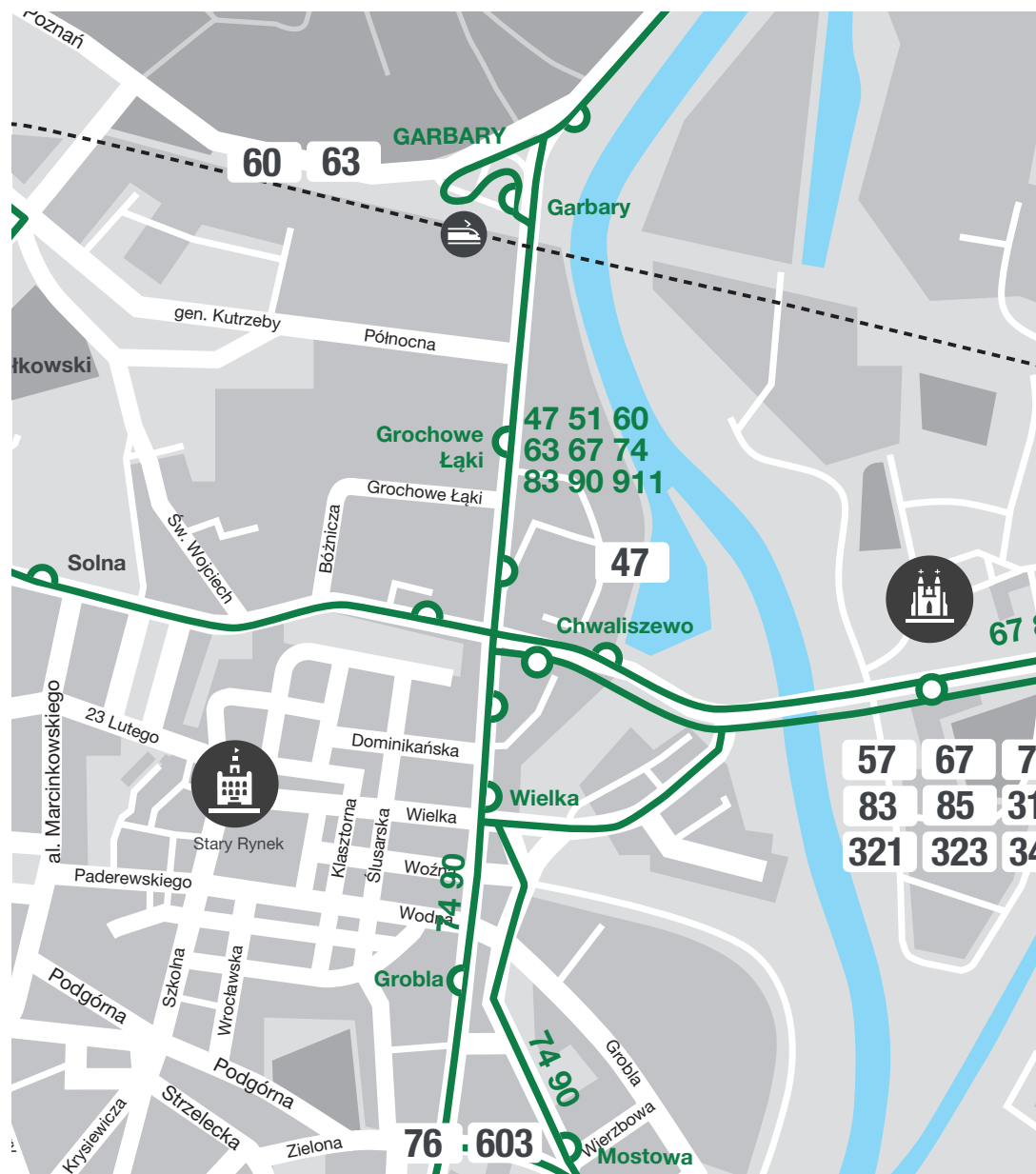


System Informacji Miejskiej

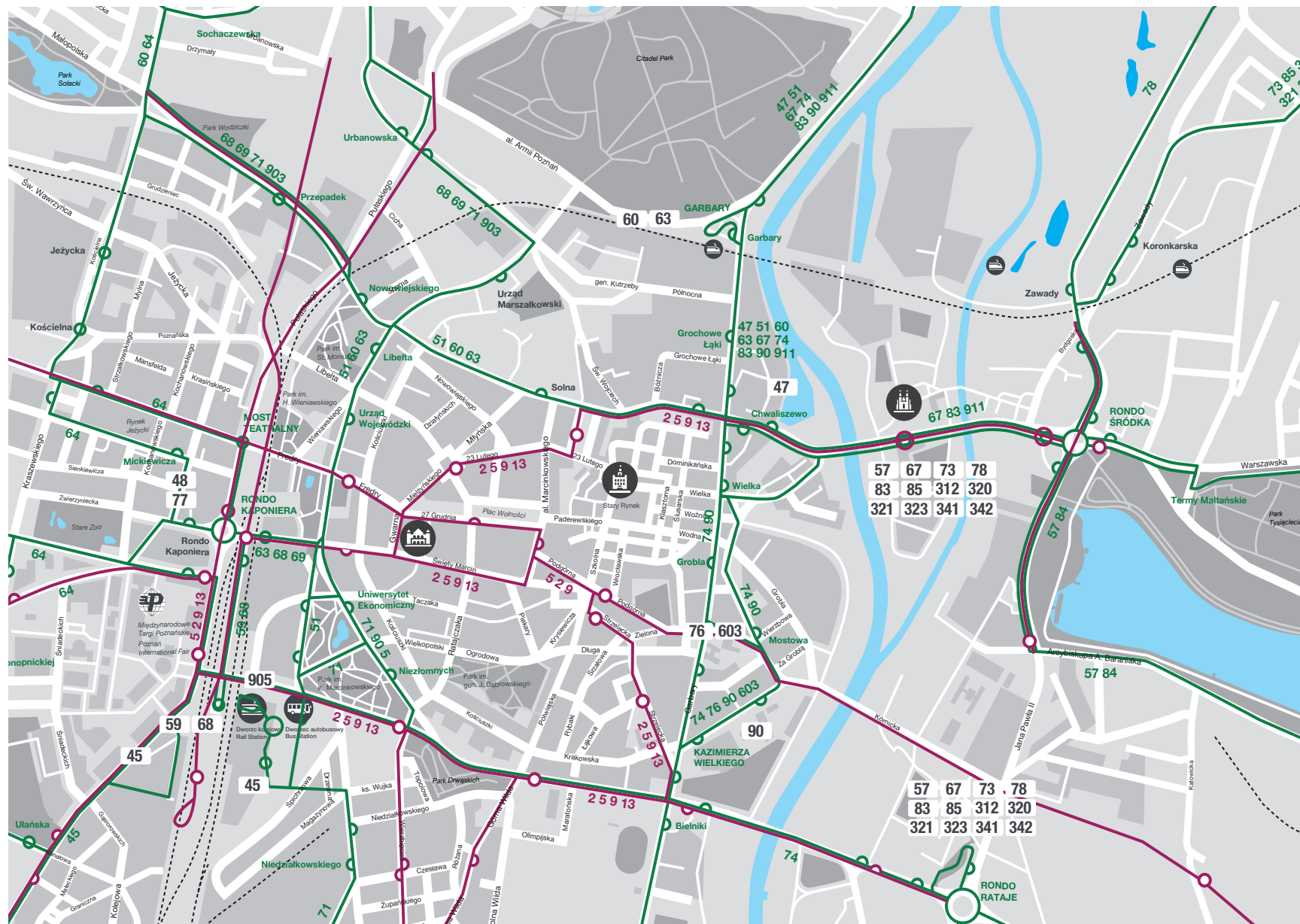
## Schemat transportu miejskiego

### Autobusy/tramwaje

Dopuszcza się skonstruowanie schematu sieci tramwajowej analogicznie do schematu autobusowego czyli bezpośrednio na tle mapy miasta.







Nazwa przystanku pojawia się po stronie, w którą zwrócony jest sam przystanek (jednostronny). Stosowanie nazwy zachodzi wtedy, kiedy z mapy kartograficznej nie można odczytać ulicy, na której znajduje się przystanek.

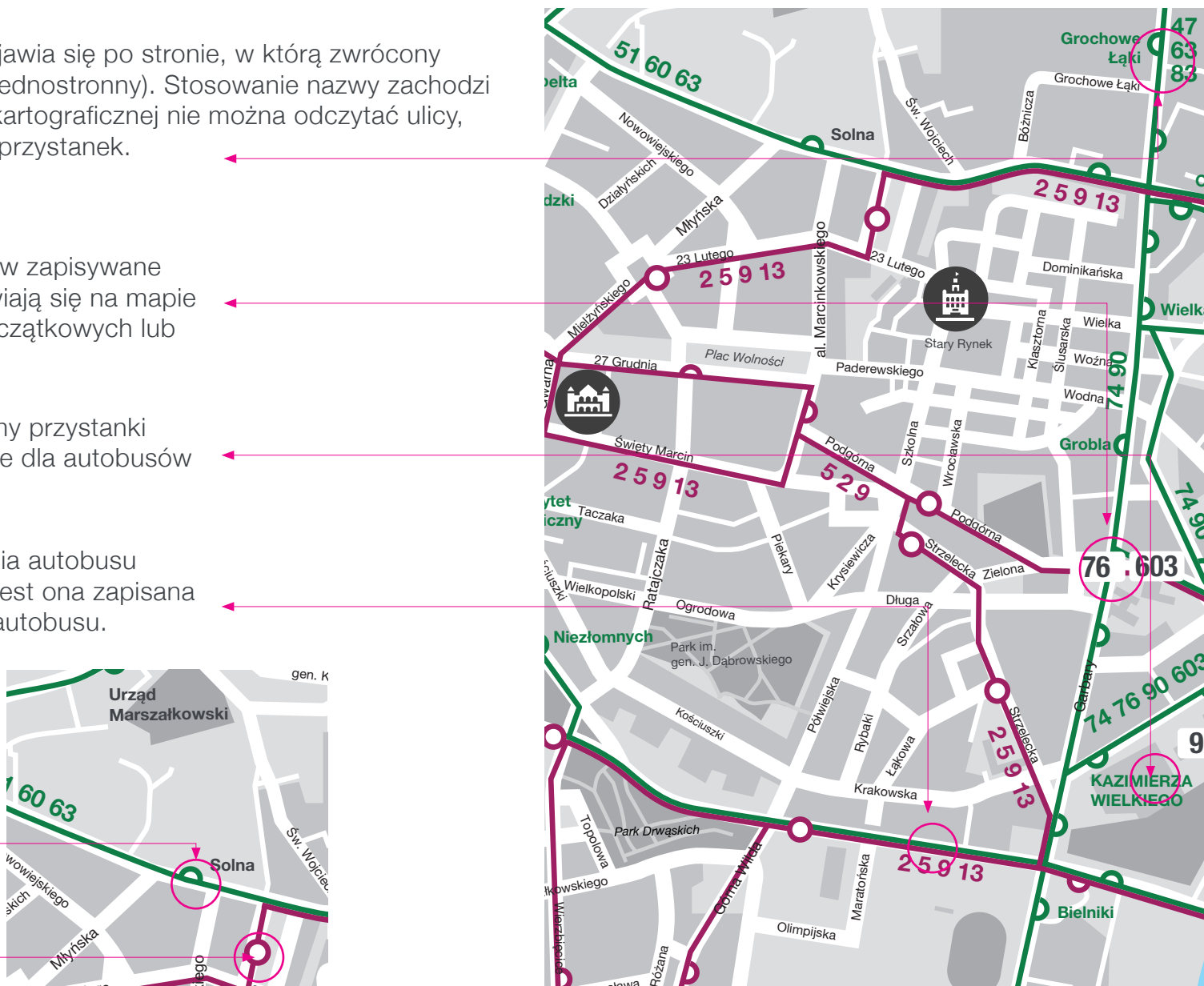
Numeratory autobusów zapisywane w prostokątach pojawiają się na mapie przy przystankach początkowych lub końcowych.

Wersalikami zapisujemy przystanki początkowe i końcowe dla autobusów

W przypadku kiedy linia autobusu zasłania nazwę ulicy, jest ona zapisana bezpośrednio na linii autobusu.

Przystanek jednostronny

Przystanek dwustronny





C: 35 M: 100 Y: 35 K: 10

kolor transportu tramwajowego

C: 90 M: 30 Y: 95 K: 10

kolor transportu autobusowego

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 0

kolor ulicy

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 27

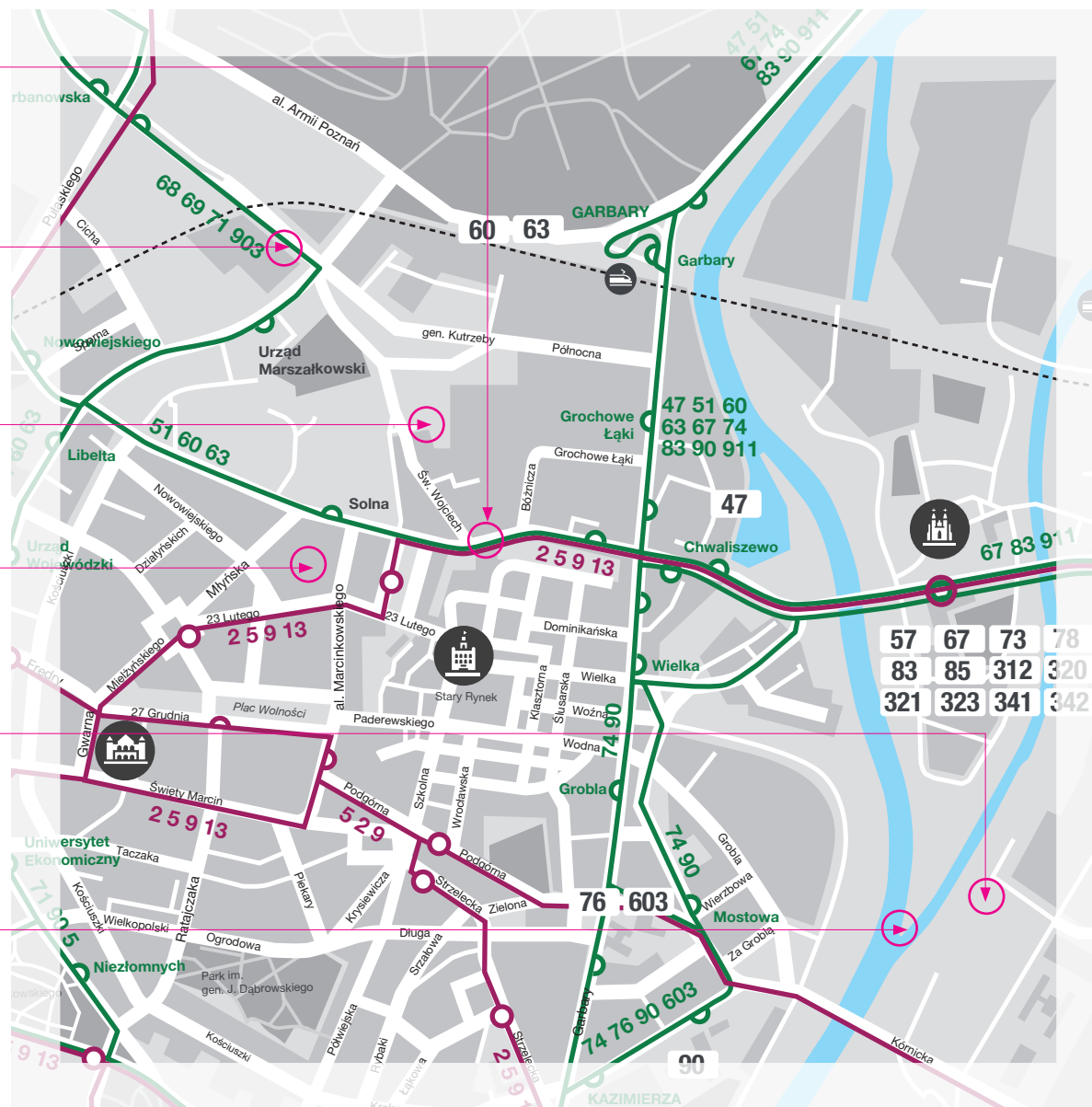
kolor zabudowy

C: 0 M: 0 Y: 0 K: 15

kolor tła

C: 40 M: 0 Y: 0 K: 0

kolor rzeki Warty, jezior, obszarów wodnych, plaż

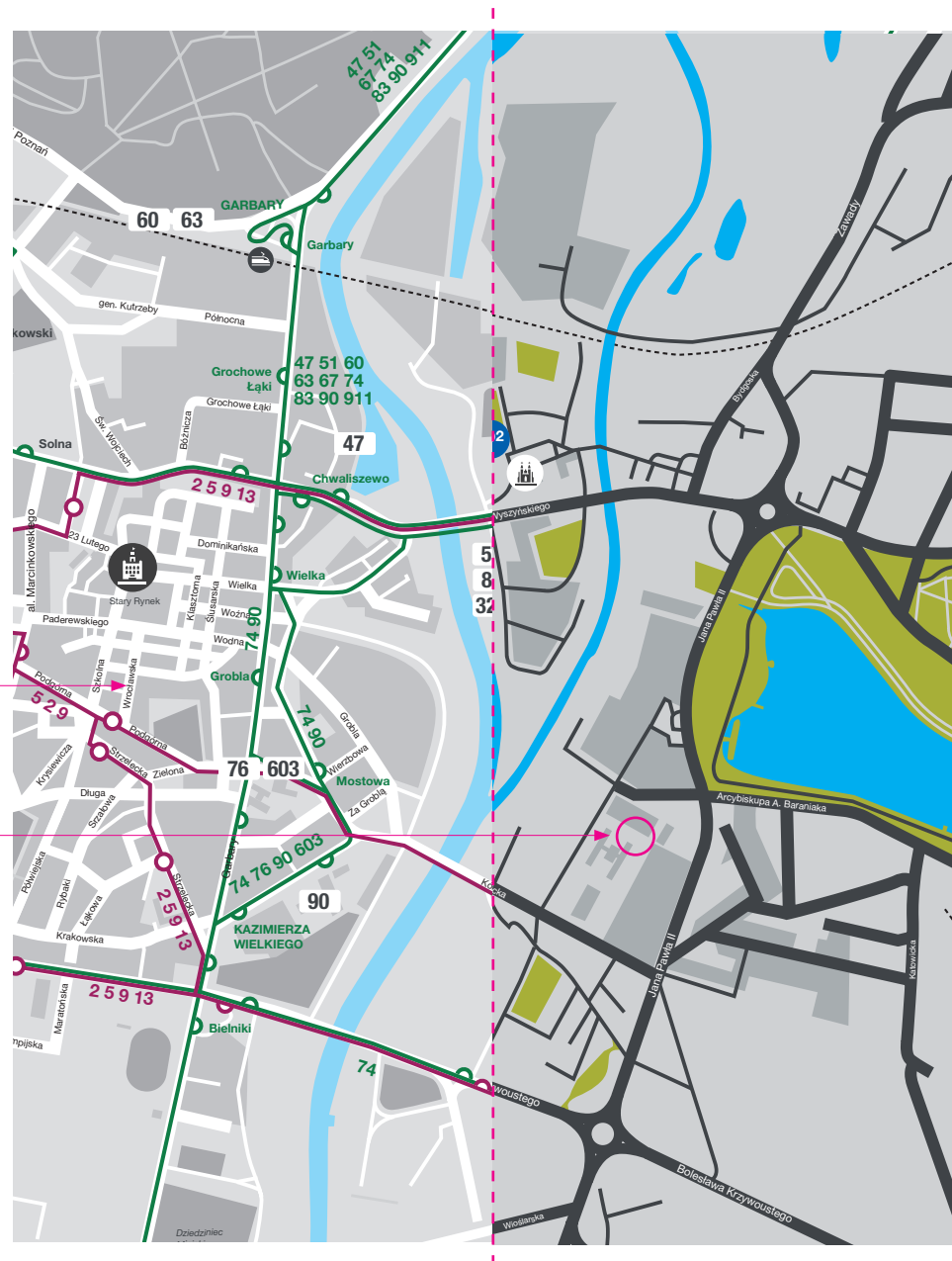


Zestawienie schematu linii autobusowo-tramwajowych na tle mapy miasta  
z mapą miasta wykorzystywaną w pylonach

Schemat połączeń tramwajowych  
i autobusowo-tramwajowych  
nałożony jest bezpośrednio na  
wypracowaną graficznie i kolorystycznie  
kartograficzną mapę miasta.  
Mapa miasta powinna być identyczna  
na wszystkich elementach SIMu.

Kolorystyka dla mapy transportu  
miejskiego.

Kolorystyka dla mapy przystanków  
turystycznych.



.....

System Informacji Miejskiej

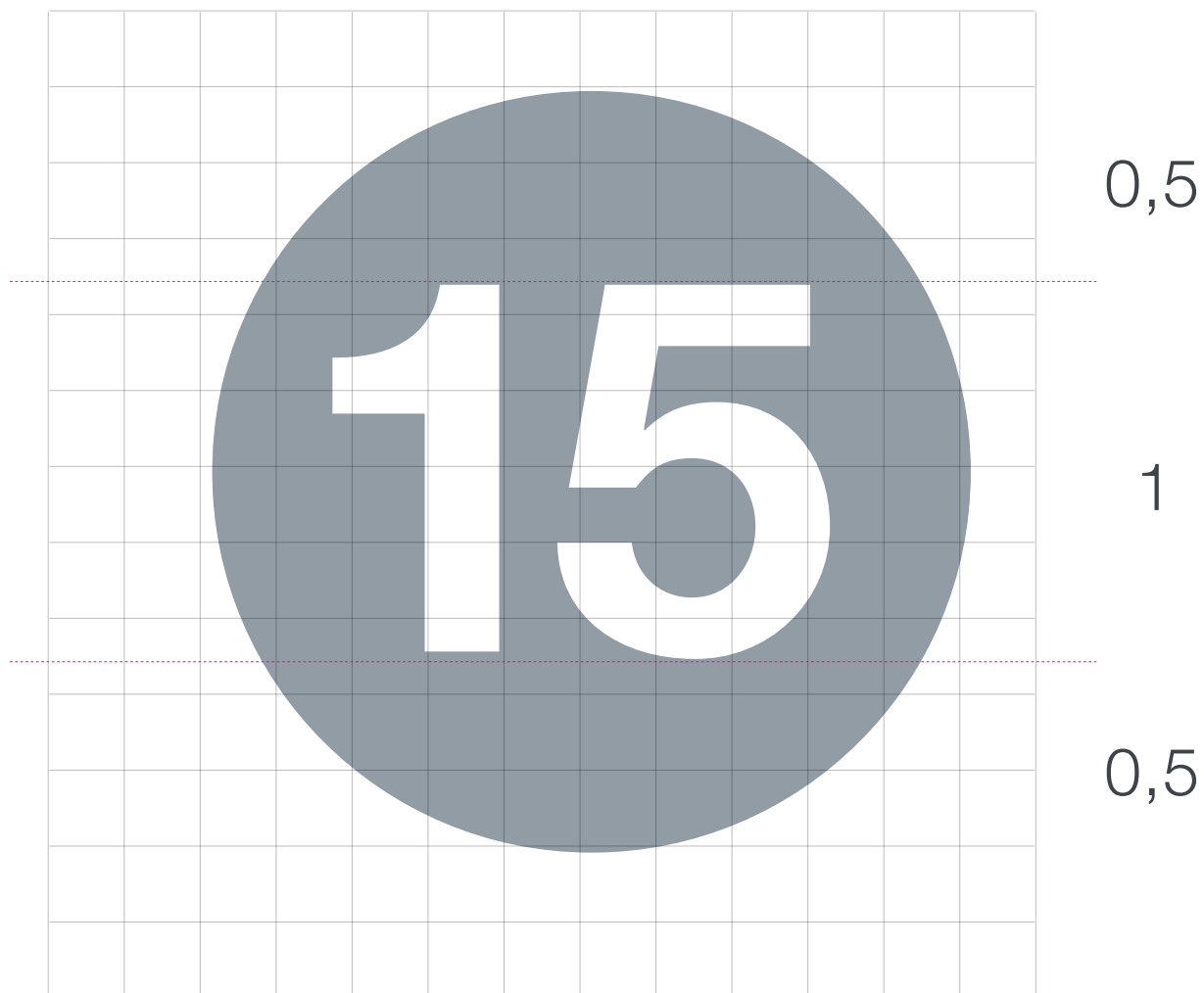
.....

## Standaryzacja oznakowań

Linie transportu miejskiego

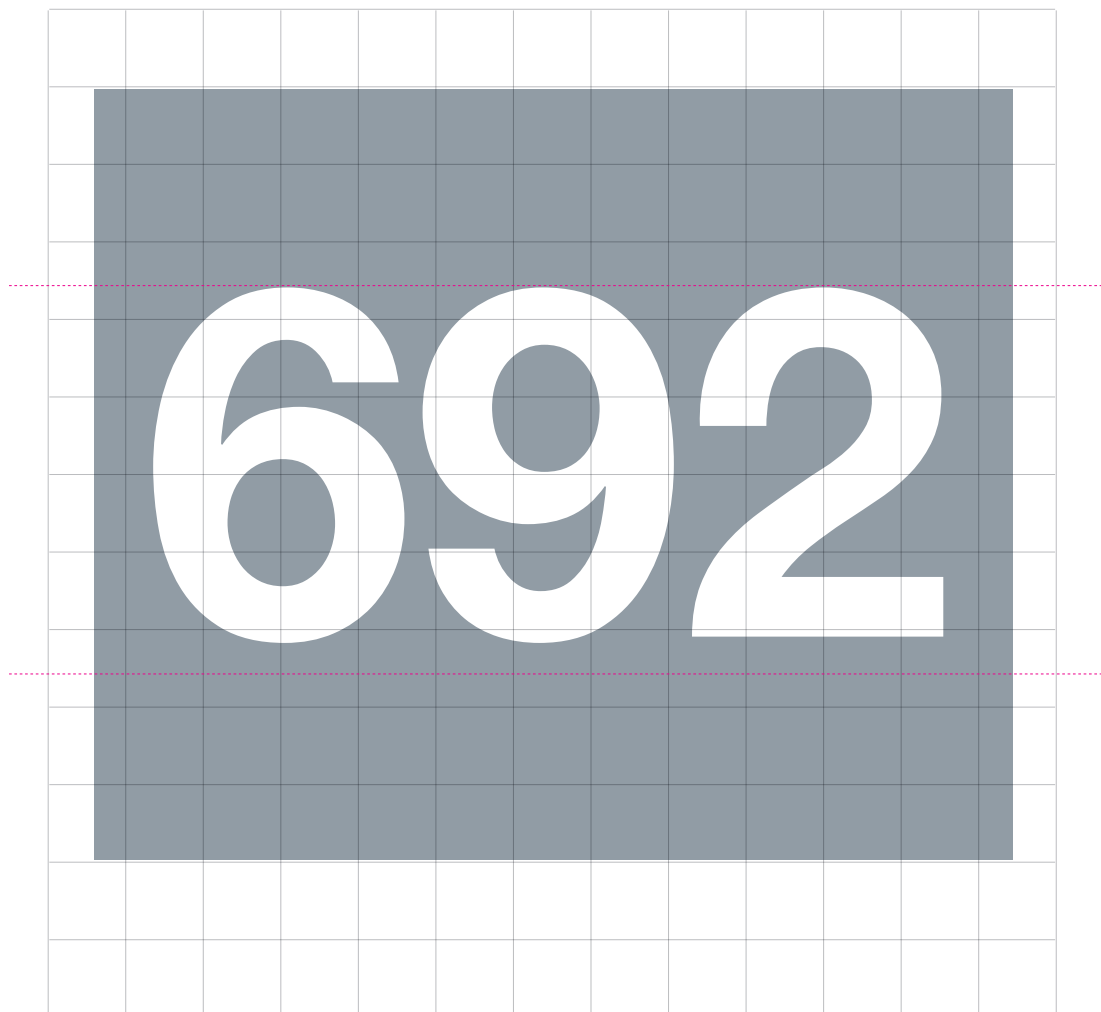
.....

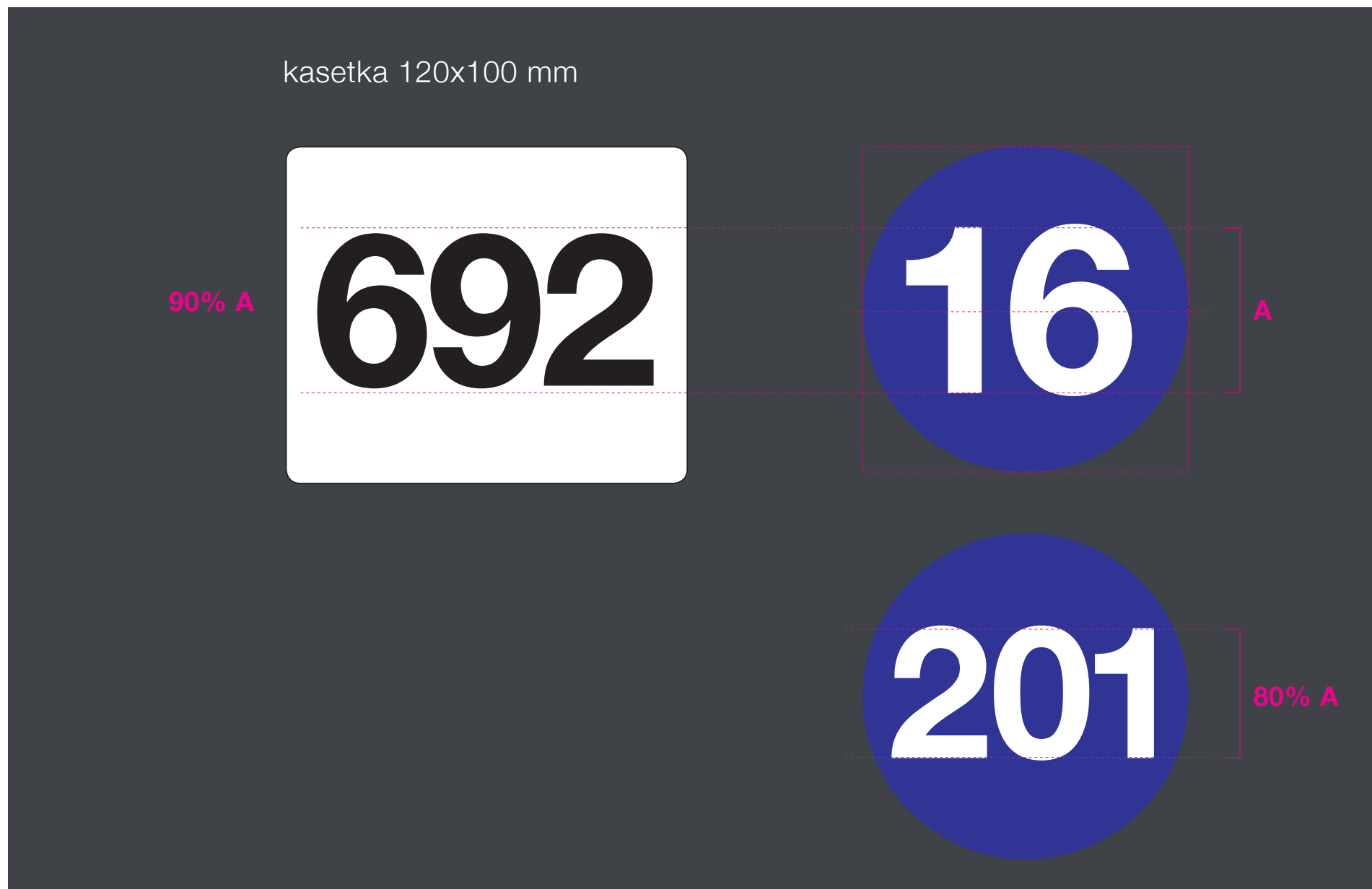






	<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 41 RAL: 4010 PANTONE: 226C RGB: 208, 0, 111 CMYK: 0, 100, 47, 18</p>		<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 62 RAL: 6037 PANTONE: 355C RGB: 0, 150, 57 CMYK: 91, 0, 100, 0</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 55 RAL: 6027 PANTONE: 333C RGB: 60, 219, 192 CMYK: 49, 0, 28, 0</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 404 RAL: 5008 PANTONE: Violet C RGB: 68, 0, 153 CMYK: 90, 99, 0, 0</p>
	<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 56 RAL: 5024 PANTONE: 2915C RGB: 98, 181, 229 CMYK: 60, 9, 0, 0</p>		<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 150 RAL: 5002 PANTONE: 661C RGB: 0, 53, 148 CMYK: 100, 75, 0, 6</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 42 RAL: 3015 PANTONE: 2563C RGB: 203, 163, 216 CMYK: 22, 39, 0, 0</p>		<p>Folia ORACAL seria: 551 numer: 608 RAL: 5017 PANTONE: 3025C RGB: 0, 79, 113 CMYK: 100, 27, 10, 56</p>
	<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 48 RAL: 4004 PANTONE: 222C RGB: 108, 29, 69 CMYK: 20, 100, 22, 61</p>		<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 324 RAL: 3028 PANTONE: 485C RGB: 0218, 41, 28 CMYK: 0, 81, 87, 15</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 81 RAL: 1027 PANTONE: 1255C RGB: 173, 132, 31 CMYK: 9, 35, 98, 30</p>		<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 216 RAL: 1018 PANTONE: 108C RGB: 254, 219, 0 CMYK: 0, 14, 100, 0</p>
	<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 625 RAL: 6036 PANTONE: 343C RGB: 17, 87, 64 CMYK: 89, 19, 72, 60</p>		<p>Folia ORACAL seria: 951 numer: 35 RAL: 2003 PANTONE: 165C RGB: 255, 103, 31 CMYK: 0, 60, 88, 0</p>		<p>Folia ORACAL seria: 551 numer: 801 RAL: 8001 PANTONE: 4635C RGB: 148, 96, 55 CMYK: 12, 58, 81, 42</p>		<p>Folia ORACAL seria: 551 numer: 502 RAL: 5018 PANTONE: 326C RGB: 0, 178, 169 CMYK: 81, 0, 39, 0</p>
	<p>Folia ORACAL seria: 551 numer: 601 RAL: 6018 PANTONE: 360C RGB: 108, 194, 74 CMYK: 63, 0, 84, 0</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 20 RAL: 1003 PANTONE: 143C RGB: 241, 180, 52 CMYK: 0, 25, 78, 5</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 76 RAL: 7040 PANTONE: 429C RGB: 162, 170, 173 CMYK: 21, 11, 9, 23</p>		<p>Folia ORACAL seria: 641 numer: 43 RAL: 4005 PANTONE: 2665C RGB: 125, 85, 199 CMYK: 70, 76, 0, 0</p>



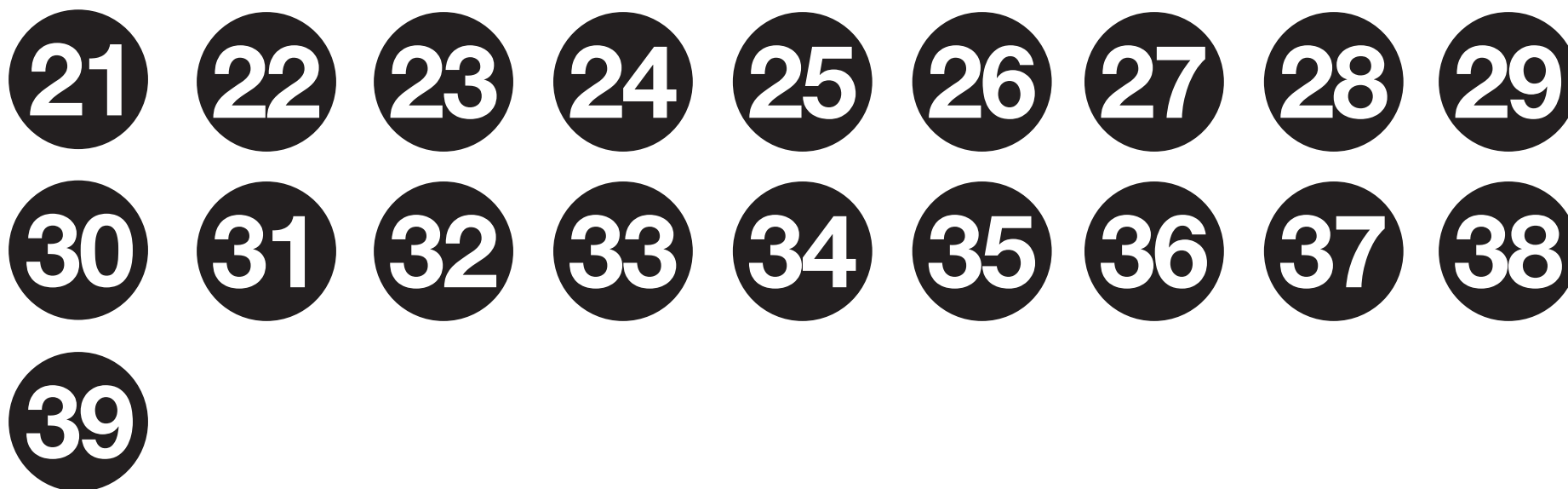


.....

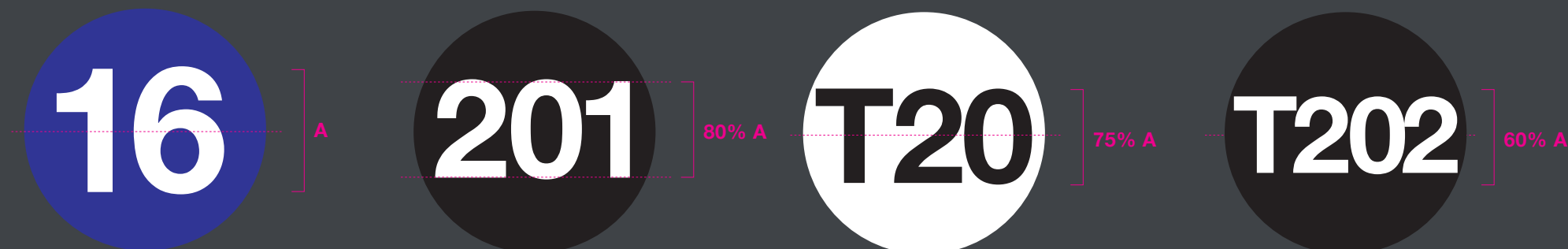
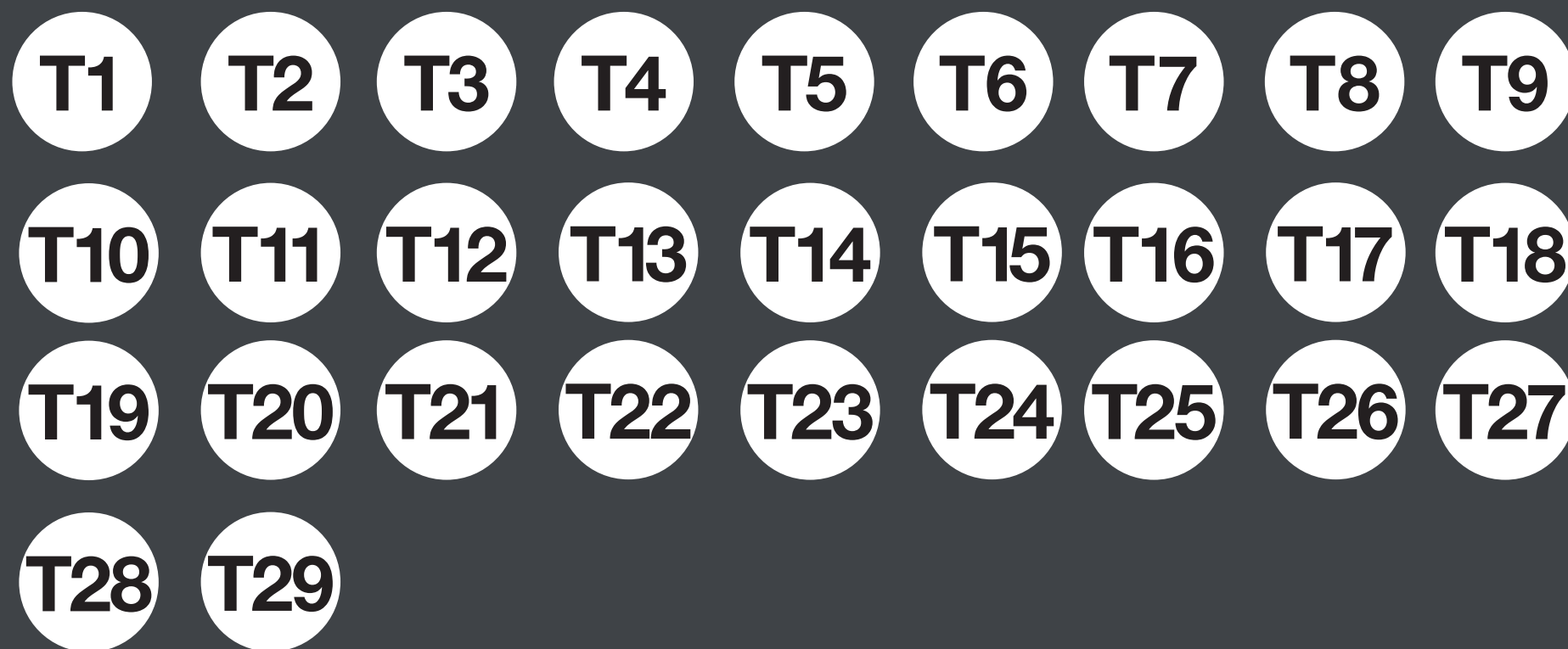
<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>53</b>
<b>54</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>
<b>63</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>80</b>
<b>81</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>89</b>
<b>90</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>98</b>

.....

231	232	233	234	235	236	237	238	239
240	241	242	243	244	245	246	247	248
249	250	251	252					









Linia specjalna:  
Tramwajowa turystyczna



Linia specjalna:  
Autobusowa turystyczna



Linia specjalna:  
Tramwajowa turystyczna

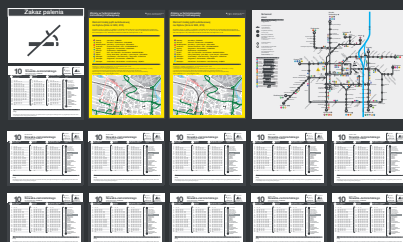
A large, bold, red capital letter 'L' centered within a white square, which is itself set against a dark gray background.

Linia specjalna:  
Autobusowa turystyczna

Three large, bold, red zeros '000' centered within a white square, which is itself set against a dark gray background.

## Rondo Kaponiera

### Rondo Kaponiera



## Rondo Kaponiera

