



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, 27 października 2025 r.

ZTM.DJ.0543.03.2025

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na petycję doręczoną do Urzędu Miasta Poznania w dniu 27 lipca 2025 r. oraz przekazaną do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w dniu 11 sierpnia 2025 r., informujemy co następuje:

Torowisko tramwajowe w ciągu ul. Winogrody w obrębie skrzyżowania z ulicami Kmiecą, Wójtowską Zagrodniczą i Za Cytadelą, podobnie jak cała sieć tramwajowa w Poznaniu, objęte jest bieżącym utrzymaniem, prowadzonym – także na przedmiotowym odcinku – w trybie ciągłym, obejmującym szereg czynności: od systematycznej kontroli jego stanu, po okresowe szlifowanie główki szyny, które przywraca jej prawidłowy kształt. Ostatnie szlifowanie szyn w ciągu ul. Winogrody było realizowane na przełomie 2024 i 2025 roku. W związku z brakiem przekroczeń norm hałasu, jak również z uwagi na realizowanie powyżej opisanych czynności w opinii ZTM nie ma przesłanek do zlecenia dodatkowych badań drgań. Z informacji uzyskanych w Wydziale Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Poznania zgodnie z art. 118 ustawy Prawo ochrony środowiska Prezydent Miasta Poznania co 5 lat sporządza Strategiczną Mapę Hałasu dla Miasta Poznania. W przypadku hałasu komunikacyjnego generowanego m.in. przez ruch samochodowy, jak i tramwajowy w pasie drogi, badania takie zleca Zarząd Dróg Miejskich. Według wiedzy ZTM jeden z punktów pomiarowych dla tych badań jest zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z ulicami Kmiecą, Wójtowską, Zagrodniczą i Za Cytadelą, natomiast kolejne badanie przypada na rok 2026. Jeśli wówczas wykonane badania wykażą przekroczenia hałasu deklarujemy podjęcie działań w celu identyfikacji przyczyn tj. przeprowadzenie szczegółowych pomiarów hałasu i drgań, badanie geometrii torowiska, a następnie znalezienie i dążenie do wdrożenia niezbędnych rozwiązań redukujących niepożądane zjawisko. Aktualnie nie ma przesłanek do podejmowania tego typu działań.

Wyjaśniam także, że ZTM nie rozważa montażu smarownic na łukach w ciągu ul. Winogrody na wysokości ulic Kmieczej i Zagrodniczej z uwagi na niewielkie promienie łuków (rzędu $R=150$). Na wyżej wymienionych łukach nie obserwujemy nadmiernego zużycia bocznego szyn, które świadczyłoby o konieczności redukcji nadmiernego tarcia pomiędzy obręczami kół tramwajowych i główką szyny. Natomiast na przedmiotowym odcinku sieci tramwajowej wdrożone są rozwiązania



Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu jest administratorem danych osobowych i dba o ich bezpieczeństwo - www.ztm.poznan.pl/rodo | BDO: 000138597 | www.ztm.poznan.pl/kontakt | e-Doręczenia AE:PL-88237-25958-BSCDW-19

przeciwdziałające oddziaływaniu akustycznemu linii tramwajowej, w postaci zastosowanej konstrukcji torowiska oraz ekranów akustycznych zlokalizowanych w pobliżu zabudowy.

Z uwagi na dobry stan infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Winogrody, poza kontynuacją działań w ramach bieżącego utrzymania, nie przewiduje się aktualnie żadnych działań o charakterze inwestycyjnym, jak przebudowa lub modernizacja. Jeśli takie działania będą w przyszłości planowane, a następnie podejmowane, wówczas, w wymaganym zakresie, będą uwzględniane również aspekty środowiskowe, jak sąsiedztwo obszaru Natura 2000.

Jednocześnie informujemy, że ruch tramwajowy w godzinach 22:00-6:00 jest znacznie ograniczony i dostosowany do występujących potrzeb przewozowych. Podobnie jest to realizowane na pozostałych odcinkach sieci tramwajowej.

Odnosnie obowiązku prowadzenia konsultacji w sprawach zasadniczych dla rozwoju Miasta, w tym m.in. programów rewitalizacji na terenie Miasta oraz inwestycji wieloletnich o znaczeniu ogólnomiejskim, regionalnym i ponadregionalnym informujemy, że wynika on z Uchwały Nr XLVIII/844/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 16 maja 2017 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie Miasta Poznania. Należy podkreślić, że przedmiotowa Uchwała nie przewiduje konsultacji w sprawach dotyczących modernizacji infrastruktury tramwajowej.

Z kolei zakres współpracy z jednostkami pomocniczymi miasta, tj. osiedlami oraz reprezentującymi je Radami Osiedli, reguluje Zarządzenie Nr 25/2024/K Prezydenta Miasta Poznania z dnia 29 maja 2024 r. w sprawie zasięgania opinii oraz współdziałania wydziałów Urzędu Miasta Poznania i miejskich jednostek organizacyjnych z jednostkami pomocniczymi miasta – osiedlami. Zobowiązuje ono m.in. ZTM do podejmowania działań umożliwiających osiedlom wykonywanie zadań wynikających ze statutów osiedli, statutu Miasta i innych uregulowań prawnych, w szczególności do: zasięgania opinii osiedli w sprawach określonych w statutach osiedli. Statuty osiedli precyzują zakres opiniowania do m.in. projektów przebiegu linii komunikacyjnych, lokalizacji i nazw przystanków komunikacji zbiorowej na obszarze Osiedla. W zakresie opiniowania lub innych form współpracy nie mieszczą się działania remontowe, modernizacyjne, eksploatacyjne lub utrzymaniowe infrastruktury torowej. Zmiany w zakresie komunikacji zbiorowej są zawsze konsultowane z radami osiedli, jest to obligatoryjna praktyka w m. Poznaniu i dotyczy m.in. przebiegu linii komunikacyjnych.

Z poważaniem,

Jan Gosiewski

Dyrektor

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

/podpis elektroniczny/