

Rekomendacja nr 19
dotycząca wdrożenia wybranych usprawnień związanych z modernizacją mostu Bolesława Chrobrego

Rekomendacja

Członkowie Rady rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu zainicjowanie prac wraz z MIR i ZDM w Poznaniu w zakresie wdrożenia następujących usprawnień zwiększających płynność ruchu tramwajów i autobusów oraz ułatwiających pieszym dotarcie na przystanek, a wynikających ze zmian w funkcjonowaniu transportu w mieście na skutek rozpoczętej właśnie modernizacji mostu Bolesława Chrobrego:

1. odseparowanie torowiska od ruchu drogowego na ulicy Królowej Jadwigi i umożliwienie autobusom poruszanie się po torowisku,
2. wyłączenie świateł przez ul. Mostową i Grobla przy przystanku Most św. Rocha.

Uzasadnienie

Modernizacja mostu Bolesława Chrobrego wymusiła liczne zmiany w funkcjonowaniu trakcji tramwajowej. Na niektórych odcinkach pojawiło się znacznie więcej linii tramwajowych, zwłaszcza na Moście św. Rocha i Moście Królowej Jadwigi. Równocześnie wielce prawdopodobny jest wzrost ruchu pojazdów samochodowych na obu mostach. Dlatego też konieczne jest zapewnienie możliwie płynnego ruchu tramwajowego i ułatwienie pasażerom korzystanie z niego w obrębie tych mostów. Odseparowanie ruchu tramwajowego od samochodowego na ul. Królowej Jadwigi i umożliwienie autobusom oraz pojazdom uprzywilejowanym przejazdu na całej jej długości po torowisku tramwajowym (kwestię tę podniesiono już w Rekomendacji nr 7 i 15) jest absolutnie konieczne dla płynnego przejazdu. Bez tego pojazdy publicznego transportu zbiorowego grzęznąć będą w jeszcze większych niż dotychczas zatorach, co zwiększy koszty operatora – MPK, a przede wszystkim zwiększy straty czasu pasażerów. Może to doprowadzić część z nich do rezygnacji z transportu zbiorowego, co będzie szkodliwe dla finansów operatora i budżetu Miasta.

Sygnalizacja świetlna na ul. Mostowej i Grobla w pobliżu przystanku Most św. Rocha nie sprzyja pieszym i rowerzystom chcącym je przekroczyć. Sygnał zielony nigdy nie zapala się jednocześnie dla całego przejścia, a jedynie dla poszczególnych sekcji. To sprawia, że przejście tych zaledwie kilkunastu metrów pochłonąć może nawet kilka minut. Ponadto zatrzymywanie pieszych i rowerzystów na środku przejścia nie jest dla nich bezpieczne z uwagi na niewielką przestrzeń, którą mają do dyspozycji. Zarówno tramwaje, jak i samochody poruszają się tam z niewielką prędkością, dlatego wnioskowane przez Radę wyłączenie świateł nie spowoduje spadku bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz pasażerów oczekujących na pojazd. Gdyby jednak analizy MIR i ZDM wskazywały na taki negatywny scenariusz, proponujemy zainstalowanie na jezdni poduszek berlińskich.

Rada ufa, że zaproponowane działania przyczynią się do zwiększenia płynności przejazdu tramwajów i autobusów oraz przejścia przez jezdnię i torowisko, co korzystnie wpłynie na zadowolenie wszystkich wymienionych grup użytkowników.