



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, 30 grudnia 2025 r.

ZTM.TK.0543.01.2025

W-ZTM-06527-2025

Dotyczy: petycja w sprawie ułatwienia przewozu rowerów BMX w komunikacji miejskiej

Szanowny Panie,

odpowiadając na wystąpienie z dnia 17 listopada 2025 r. uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Zgodnie z ustawami, Prawo przewozowe i o publicznym transporcie zbiorowym, komunikacja miejska to przewóz osób i bagażu podręcznego. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym rower jest pojazdem i nie jest urządzeniem transportu osobistego (UTO) lub urządzeniem wspomagającym ruch (UWR). **Przewóz rzeczy nie mających charakteru bagażu podręcznego nie jest obowiązkiem organizatora publicznego transportu zbiorowego a jedynie przywilejem udzielanym w ograniczonym zakresie i na warunkach określonych przez tego organizatora.** Wobec powyższego, komunikacja miejska nie jest przeznaczona do przewozu wielu kategorii rzeczy wyłączonych z przewozu.

Przewóz rowerów jest dopuszczony wyłącznie w autobusach przystosowanych do ich przewozu, to jest posiadających dostateczną ilość miejsca, w szczególności wyposażonych w pasy mocujące oraz odpowiednio oznakowanych dedykowanymi piktogramami.

W przypadku MPK Poznań wszystkie autobusy o długości 12 (jednoczłonowe klasy Maxi) i 18 metrów (przegubowe klasy Mega) są przystosowane do przewozu rowerów (291 autobusów) a pojazdy krótsze, o długości 9, 8 i 7 m (klas Midi i Mini) ze względów konstrukcyjnych nie są przystosowane do przewozu rowerów (31 autobusów).

W przypadku ośmiu operatorów gminnych, w tym PUK Komorniki, z 216 autobusów przystosowanych do przewozu rowerów jest 70 pojazdów, 146 nie jest przystosowanych.

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu jest administratorem danych osobowych i dba o ich bezpieczeństwo - [www.ztm.poznan.pl/rodo](http://www.ztm.poznan.pl/rodo) (ZTM) | BDO: 000138597 | [www.ztm.poznan.pl/kontakt](http://www.ztm.poznan.pl/kontakt) | adres e-Doręczeń AE:PL-88237-25958-BSCDW-19  
Zgodnie z art. 39<sup>3</sup> KPA, dokument został wydany w postaci elektronicznej i zawiera kwalifikowany podpis elektroniczny w systemie teleinformatycznym ZTM.

ZTM w Poznaniu wykonuje zadania organizatora komunikacji miejskiej Miasta Poznania i 19 gmin sąsiadujących, z którymi gmina Miasto Poznań zawarło stosowne porozumienia. Zawarcie porozumień nie oznacza jednak, że Poznań posiada pozycję dominującą; sprawa przystosowania autobusów do przewozu rowerów nie jest objęta porozumieniami i pozostaje w gestii poszczególnych operatorów.

ad. 1 Jako, że przewóz niezabezpieczonego roweru naraża innych pasażerów na niebezpieczeństwo spowodowania obrażeń ciała przez niekontrolowane i nagłe przemieszczenie się przedmiotu z wystającymi i ostrokrawędzistymi częściami (kierownica, pedały, tryby przekładni, łańcuch drabinkowy) na skutek nagłego hamowania lub zmiany toru ruchu pojazdu komunikacji miejskiej stąd nie widzimy możliwości wprowadzenia postulowanego wyjątku dla rowerów BMX, mającego polegać na dopuszczeniu przewozu roweru bez zabezpieczenia pasami bezpieczeństwa. Potrzeba zachowania nadrzędności bezpieczeństwa przewozu jest bezsporna.

ad. 2 Wszystkie autobusy przystosowane do przewozu rowerów są oznaczone stosownymi piktogramami. Nie można oznaczać piktogramem roweru autobusów nieprzystosowanych do przewozu rowerów.

ad. 3 Nie widzimy możliwości zobowiązania osób kierujących pojazdami komunikacji miejskiej do czynienia odstępstw od obowiązujących przepisów.

Nadmienić należy, że osoba wchodząca do pojazdu komunikacji publicznej zawiera z przewoźnikiem niepisemną umowę o przewóz realizowany na warunkach określonych przez organizatora przewozu z uwzględnieniem przepisów prawa powszechnie obowiązującego (w szczególności ustawy Prawo przewozowe i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) oraz przepisów prawa miejscowego (uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie wprowadzenia Przepisów porządkowych i zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozów). Wchodząc do pojazdu pasażer przyjmuje te warunki jako obowiązujące, także w zakresie przewozu rowerów.

Z poważaniem

Jan Gosiewski

Dyrektor

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

/podpis elektroniczny/

Do wiadomości:

PUK Komorniki

\*ztm

Signed by /  
Podpisano przez:

Jan Paweł  
Gosiewski

Date / Data:  
2025-12-30 15:30