



PODPIS ZAUFANY

08.04.2026 00:04:40 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

2026-04-08

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W POZNANIU
AE:PL-88237-25958-BSCDW-19

Petycja o utrzymanie przebiegu linii autobusowej 149 i 179 w aktualnym kształcie

Dzień dobry,

Jako organizator petycji online pod poniższym linkiem: https://www.petycjeonline.com/o_utrzymanie_przebiegu_linii_autobusowej_149_i_179_w_aktualnym_ksztacie

przesyłam poniżej treść petycji online oraz załączam podpisy mieszkańców Świerczewa złożone elektronicznie pod niniejszą petycją. Jako mieszkańcy podkreślamy, iż Rada Osiedla Świerczewo przy pozytywnym zaopiniowaniu planowanych od września 2026 r zmian tras autobusów 149 i 179 łączących Świerczewo z Dębciem, nie dokonała żadnych konsultacji z mieszkańcami w tej sprawie. W związku z tym wyrażamy sprzeciw przeciwko planowanym zmianom, przesyłamy 148 podpisów sprzeciwiających się zmianom inspirowanym przez radnych i wnosimy o utrzymanie obu tras w dotychczasowym przebiegu.

Treść petycji do ZTM Poznań (dostępna również pod poniższym linkiem)

<https://www.petycjeonline.com>

[/o_utrzymanie_przebiegu_linii_autobusowej_149_i_179_w_aktualnym_ksztacie](https://www.petycjeonline.com/o_utrzymanie_przebiegu_linii_autobusowej_149_i_179_w_aktualnym_ksztacie)

"Szanowni Państwo,

W dniu 23.02.br do nas, mieszkańców Świerczewa, dotarła informacja w poście Radnego Górczyna <https://www.facebook.com/profile.php?id=61557939353432> na temat planowanej zmiany przebiegu trasy autobusu nr 149. W związku z powyższym, chcielibyśmy zaznaczyć, iż nikt nie informował nas o rozważeniu wprowadzenia zmian przebiegu trasy ani nie konsultował z nami proponowanych zmian np. poprzez konsultacje społeczne. Wygląda to na próbę zmiany połączenia kosztem mieszkańców Świerczewa oraz Dębca. Podkreślamy, iż linia 149 w jej obecnym kształcie pełni ważną funkcję, łącząc Klin Dębiecki z ośrodkiem zdrowia przy ul. Opolskiej (bez pokonywania trasy pod tunelem ! to

dla nas kluczowe !!!) ,gdzie poza ośrodkiem POZ przyjmuje wielu lekarzy specjalistów; z kolei w drugą stronę stanowi połączenie okolic ul. Opolskiej i Jesionowej choćby z pocztą przy ul. Bukowej (gdzie należy odbierać przesyłki polecane). Linia ta umożliwi dzieciom bezpośredni przejazd do szkół i przedszkoli na ulicy Łozowej, również bez pokonywania trasy pieszo pod tunelem z pętli PKM Dębica. Zaznaczamy, że na ulicy Łozowej znajduje się Zespół Szkolno-Przedszkolny numer 2 z wchodzącymi w skład przedszkolem publicznym oraz publiczną szkołą podstawową nr 21 oraz 2 inne szkoły podstawowe, w tym jedna terapeutyczna dla dzieci niepełnosprawnych, które w ten sposób zostałyby odcięte od obecnie funkcjonującej możliwości bezpośredniego przejazdu oraz filia Biblioteki Raczyńskich dla dzieci i dorosłych na ulicy Osinowej (blisko z przystanku Łozowa- zaznaczamy, iż Świerczewo nie ma w ogóle biblioteki publicznej). Bez obsługi rejonu ul. Opolskiej i Kołłątaja, zwłaszcza przy utrzymaniu obecnej częstotliwości, w zasadzie nie wiadomo, kto miałby korzystać z tej linii w nowym proponowanym kształcie. Byłoby to odcięcie mieszkańców tej części Świerczewa od bezpośredniego połączenia z Dębicem i Górczynem.

Z kolei linia 179 już dziś bywa mocno niepunktualna – z powodu korków na ul.

Arciszewskiego i Hetmańskiej oraz przejazdów kolejowych na ul. Góreckiej.

W związku z powyższym, sprzeciwiamy się proponowanym zmianom Rady Osiedla Górczyn i wnosimy o utrzymanie linii 149 i 179 w obecnym kształcie. Cel proponowanych zmian wg postu Jana Młynarczyka - szybsze połączenie dla mieszkańców - jest dla nas jako mieszkańców Świerczewa/Dębca absolutnie zaprzeczeniem tego celu, a pozostaje jedynie impulsem do wybrania samochodu zamiast transportu publicznego i wykluczenia osób starszych, bez prawa jazdy, niepełnosprawnych".

Załączniki

1. podpisy.pdf

